

CATALOGUE 2026



ISLE OF MAN
TOURIST Trophy

OFFICIAL TYRE PARTNER

METZELER

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



GAMME

SEGMENT	4
CATÉGORIES	6
RACING	8
SPORT	16
SPORT TOURING	22
CRUISING	30
TRAIL ROUTE	36
TRAIL ON/OFF	40
ENDURO OFF ROAD COMPETITION / MOTOCROSS	46
GEL & MOUSSE	48
CHAMBRES À AIR ET FONDS DE JANTE	49
SCOOTER	50

Informations pratiques

TABLEAU D'ADAPTATION DES TUBES ET DES VALVES	53
MARQUAGE PNEUMATIQUE	54
TECHNOLOGIES METZELER	55
CONSEILS D'ENTRETIEN, DE SÉCURITÉ ET DE MONTAGE DES PNEUS	56
DONNÉES TECHNIQUES CONFORMES AUX NORMES	58
TABLEAU COMPARATIF	59
INDICE DE CHARGE ET INDICE DE VITESSE	60

Cette édition rend caduques toutes les éditions précédentes.
 Sous réserve de modifications techniques !
 Nous attirons l'attention sur le fait que les recommandations relatives aux pneus et à la pression pour les différents types de motos ont été établies en toute connaissance de cause, sans toutefois engager notre responsabilité.



Avertissement de sécurité :
 Un danger peut survenir en cas de mauvaise utilisation.
 Suivez attentivement les instructions d'emploi du fabricant.
Avertissement
 Les pneus présentés dans ce livre ne peuvent être utilisés que sur des véhicules pour lesquels les « pneus moto » ont été spécifiés à l'origine par le fabricant.
 Toute autre utilisation peut être dangereuse.





SPORTEC™
01

RACING

Page 11 - 12


**RACING PRO
SUPERBIKE**
**RACETEC™ RR
SLICK**
**RACETEC™ RR
RAIN**

RACING

Page 13 - 15


RACING PRO
TRACK DAYS
SUPERMOTO
SUPERSPORT
RACETEC™ SM
RACETEC™ SM RAIN
RACETEC™ RR
**RACETEC™ TD
SLICK**


SPORT

Page 17 - 18


HYPERSPORT
SPORTEC™ 01 RS
SPORTEC™ 01
SPORTEC™ M9 RR
SPORTEC™ M7 RR

SPORT TOURING

Page 22 - 25


ROADTEC™ 02
ROADTEC™ 01 SE
ROADTEC™ 01
**ROADTEC™ Z8
INTERACT™**

TOURING

Page 26 - 27


LASERTEC™
ME 22™
PERFECT ME 11™
**BLOCK™ K
BLOCK™ C**
PERFECT ME 77

CRUISING

Page 31 - 33


CRUISETEC™
**ME 888
MARATHON™ ULTRA**

TRAIL ROUTE

Page 36



TOURANCE™ NEXT 2



TOURANCE™ NEXT



TOURANCE™



ENDURO 1 & 2

TRAIL ON/OFF

Page 40 - 41



KAROO™ 4 STREET



KAROO™ STREET



KAROO™ 4



ENDURO 3 SAHARA

OFF ROAD COMPÉTITION

Page 45 -

46



MCE 6 DAYS EXTREME

MOTOCROSS

Page 47



MC360™ MID SOFT



MC360™ MID HARD

MOUSSE & GEL

Page 48 - 49



SCOOTER

Page 51 - 52



ROADTEC™ SCOOTER



FEELFREE™



SPORTEC™ STREET 2

SEGMENTATION	TYPE DE MOTO				
	SUPERSPORT 	ROADSTER 	SUPERMOTARD 	SPORT TOURING 	
RACING	RACETEC™ RR SLICK				
	RACETEC™ RAIN				
			RACETEC™ SM		
			RACETEC™ SM RAIN		
	RACETEC™ TD SLICK				
	RACETEC™ RR K1, K2, K3				
SPORT	NOUVEAU PRODUIT SPORTEC™ 01 RS				
	NOUVEAU PRODUIT SPORTEC™ 01				
	SPORTEC™ M9 RR				
	SPORTEC™ M7 RR				
SPORT TOURING	ROADTEC™ 02				
	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE				
		ROADTEC™ Z8 INTERACT™			
TOURING					
CRUISING & TOURING					
TRAIL ROUTE				TOURANCE™ NEXT	
TRAIL ON/OFF					
OFF-ROAD					
SCOOTER					

	CLASSIC & SCRAMBLER 	TRAIL 	ENDURO 	MOTOCROSS 	CRUISER AND TOURER 	SCOOTER 
	RACETEC™ RR K1, K2					
		SPORTEC™ M9 RR				
	LASERTEC™ ME22, 11, BLOCK K AND BLOCK C PERFECT ME 77					
					CRUISETEC™ ME 888 MARATHON ULTRA	
		TOURANCE™ NEXT 2 TOURANCE™ NEXT				
	TOURANCE™	ENDURO 1, ENDURO 2				
		NOUVEAU PRODUIT KAROO™ 4 STREET				
	KAROO™ STREET					
	KAROO™ 4					
	ENDURO 3 SAHARA					
			6 DAYS EXTREME MC360 (MID SOFT & MID HARD)			
						ROADTEC™ SCOOTER FEELFREE™ SPORTEC™ STREET 2

RACING



OFFICIAL TYRE PARTNER

TYPE DE MOTO

SEGMENTATION	SUPERSPORT 	ROADSTER 	SUPERMOTARD 
RACING	RACETEC™ RR SLICK		
	RACETEC™ RAIN		
			RACETEC™ SM
			RACETEC™ SM RAIN
	RACETEC™ TD SLICK		
	RACETEC™ RR K1, K2		
SPORT	RACETEC™ RR K3		

CHOIX DE LA GOMME

PNEU ARRIÈRE

STYLE DE PILOTAGE

Un pilotage engagé augmente la température de fonctionnement du pneu et peut conduire à l'utilisation d'un composé plus tendre, tandis qu'un pilotage plus doux réduit la quantité de chaleur générée, nécessitant ainsi un composé plus dur.

TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

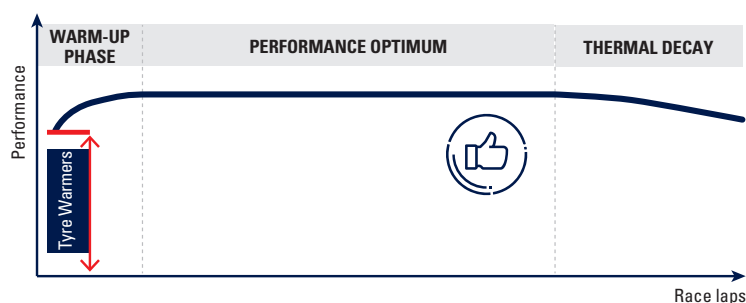
Un composé plus tendre nécessite une plage de températures de fonctionnement plus élevée qu'un composé plus dur.

TYPOLOGIE D'ASPHALTE

Un asphalte rugueux nécessite un composé dur tandis qu'un asphalte lisse permet l'utilisation d'un composé plus tendre.

Utiliser le bon composé permet :

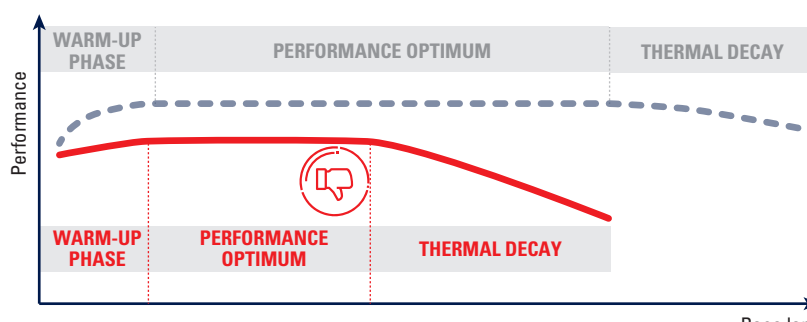
- 👍 Performance optimale
- 👍 Usure uniforme
- 👍 Pas de cloques
- 👍 Pas de grains
- 👍 Performances constantes



Utilisés un composé trop dur avec :

Style de conduite AGRESSIF
Température de fonctionnement
HAUTE
Asphalte LISSE

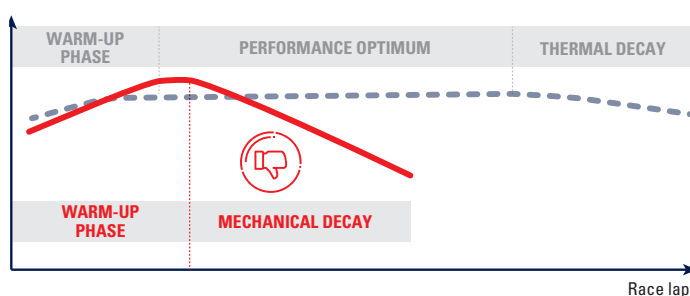
- 👎 Performance inconstantes
- 👎 Durée de vie raccourcie



Utiliser un composé trop tendre avec :

Style de conduite DOUX
Température de fonctionnement BASSE
Asphalte BRUT

- 👎 Déchirure à froid
- 👎 Baisse de performances
- 👎 Durée de vie raccourcis



CONSEILS DE CHAUFFE ET PRESSION PNEUMATIQUE

RACETEC™ RR SLICK

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces))	PRESSION À FROID OPTIMALE(sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	17"	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)
		125/70 R17	3.50			
ARRIÈRE	17"	180/60 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		190/60 R17	6.00			
		200/60 R17	6.00			
		200/65 R17	6.00			

RACETEC™ TD SLICK

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces))	PRESSION À FROID OPTIMALE(sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	17"	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)
ARRIÈRE	17"	180/55 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		180/60 R17	5.50			
		190/55 R17	5.50 - 6.00			
		200/55 R17	6.00			

RACETEC™ SM

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE(sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	16.5"	125/75 R420	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.8/1.9 (26/28)	40 mins. @80°C (176°F)
	17"	125/75 R17	3.50			
ARRIÈRE	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.5/1.6 (22/23)	1.6/1.7 (23/25)	

RACETEC™ SM RAIN

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE(sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	16.5"	125/75 R420	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
	17"	125/75 R17	3.50			
ARRIÈRE	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.9 (28)	2.0 (29)	

RACETEC™ RR

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE(sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	17"	110/70 R17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 mins. @80°C (176°F)
		120/70 ZR17	3.50	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	
ARRIÈRE	17"	140/70 R17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
		160/60 ZR17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		180/55 ZR17	5.50			
		180/60 ZR17	5.50			
		190/50 ZR17	5.50 - 6.00			
		190/55 ZR 17	5.50 - 6.00			
		200/55 ZR17	6.00			

RACETEC™ RR RAIN

AV/AR	JANTE	DIMENSIONS	LARGEUR DE JANTE OPTIMALE (pouces)	PRESSION À FROID OPTIMALE(sans couverture chauffante) [bar] (psi)	PRESSION À CHAUD OPTIMALE (après couverture chauffante) [bar] (psi)	INSTRUCTIONS POUR COUVERTURES CHAUFFANTES
AVANT	17"	120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
ARRIÈRE	17"	190/60 R17	5.50 - 6.00	1.9 (28)	2.0 (29)	

Les pneus professionnels METZELER, vainqueurs de la course North West 200 Superbike en 2023.

- Excellente adhérence, grande agilité et importante progressivité qui rend le pilotage prévisible dans toutes les circonstances.
- Précision de trajectoire et stabilité exceptionnelle à haute vitesse, développées lors des courses sur route les plus exigeantes.
- Régularité des performances, tour après tour ou tout au long des longues courses sur route

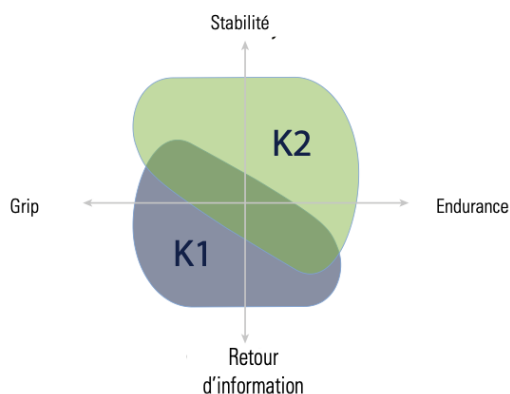


DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 R 17 NHS TL	K1	2698500	
120/70 R 17 NHS TL	K2	2698600	
125/70 R 17 NHS TL	K1	4159100	Courses sur route officielles
DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 180/60 R 17 NHS TL	K1	2698700	
180/60 R 17 NHS TL	K2	2698800	
200/60 R 17 NHS TL	K0	3656700	
200/60 R 17 NHS TL	K1	2698900	
200/60 R 17 NHS TL	K2	2699000	
200/65 R 17 NHS TL	K0	4159200	Courses sur route officielles

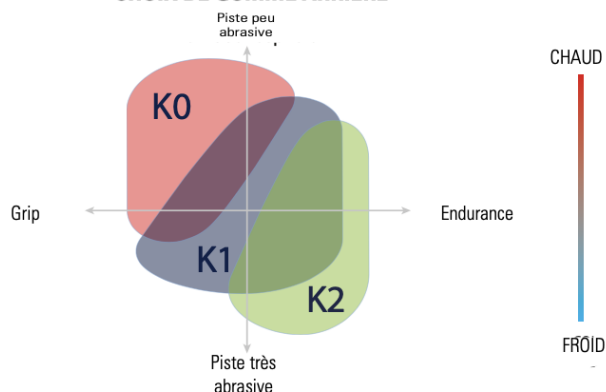
TL = Tubeless

NHS = Not for Highway Service

CHOIX DE GOMME AVANT



CHOIX DE GOMME ARRIÈRE



Note: L'échelle de température se réfère à la température de fonctionnement du pneu. Le choix de la gomme peut varier en fonction de la configuration de la moto et du style de conduite. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ou du service racing.

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium



Racetec™

RR RAIN



Pneu de compétition NHS pour les conditions pluvieuses

- Rainures de sculpture profondes pour une évacuation efficace de l'eau.
- Composé 100 % silice pour une adhérence optimale en conditions de pluie extrêmes.
- Excellente traction et stabilité à haute vitesse.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 R 17 NHS TL	KR1	3310800	Supermoto S1GP

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 190/60 R 17 NHS TL	KR1	3310900	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

TRACK DAYS

Racetec™

TD SLICK



Aucun circuit ne vous résistera

- Technologie Plug&Play pour un fonctionnement optimal même avec des réglages d'origine.
- Un temps de chauffe réduit, et la possibilité de multiples Start&Go.
- Réutilisable sur plusieurs sessions grâce à une résistance élevée à la déchirure ainsi qu'aux contraintes thermiques.
- Pneu arrière réversible pour exploiter jusqu'à la dernière bande de gomme.

"Sans même avoir modifié les réglages des suspensions, le niveau de grip supérieur à ceux des pneus racing homologués met en confiance et on peut attaquer sans arrière pensée. La mise sur l'angle est facile et le comportement de la moto prévisible." **lequipement.fr, mars 2022**

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 R 17 NHS TL		3895000	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 180/55 R 17 NHS TL		3895100	
180/60 R 17 NHS TL		3942900	
190/55 R 17 NHS TL		3895200	
200/55 R 17 NHS TL		3895300	

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



METZELER EST LE PNEU OFFICIEL DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE SUPERMOTARD



Racetec™

SM



Pneu de la gamme Racetec™ spécialisé pour le supermotard. Composés et profil de course avancés pour une conduite en ligne droite et sur les côtés la plus efficace possible



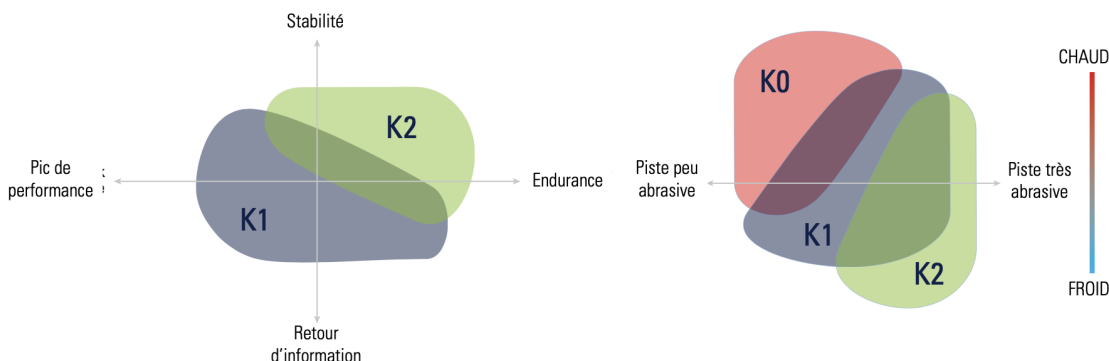
Le pneu officiel du championnat du monde FIM de Supermoto

- Excellente stabilité et précision de la direction sur les phases de freinage.
- Montée en température rapide, auto-nettoyage immédiat.
- Composés à base de silice pour une montée en température rapide et une résistance à l'abrasion optimisée.
- Adhérence mécanique supplémentaire pour les sections de piste tout-terrain.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
420 125/75 R 420 NHS TL	K1	2542100	Supermoto S1GP
125/75 R 420 NHS TL	K2	2542200	Supermoto S1GP
17 125/75 R 17 NHS TL	K1	3904700	Supermoto S1GP

DIMENSIONS ARRÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 165/55 R 17 NHS TL	K0	2730800	Supermoto S1GP
165/55 R 17 NHS TL	K1	2730900	Supermoto S1GP
165/55 R 17 NHS TL	K2	2731000	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



Note: L'échelle de température se réfère à la température de fonctionnement du pneu. Le choix du composé peut varier en fonction de la configuration de la moto et du style de conduite. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ou du service racing.

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium



Racetec™

SM RAIN

L'expertise de METZELER en matière de course a été développée pour les courses de Supermotard sur chaussée mouillée

- Composés à base de silice à la pointe de la technologie pour un échauffement immédiat et une adhérence chimique extrême.
- La conception de la bande de roulement contribue à l'adhérence mécanique, offrant un auto-nettoyage immédiat et une adhérence mécanique.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
420 125/75 R 420 NHS TL		2812800	Supermoto S1GP
17 125/75 R 17 NHS TL		2812900	Supermoto S1GP

DIMENSIONS ARRÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 165/55 R 17 NHS TL		2813000	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

Ressentez la RRace, ressentez la RRoad

- Adhérence intense, agilité et prévisibilité à chaque phase, grâce aux profils racing et aux composés de technologie de pointe développés dans des spécifications homologuées route.
- Précision de trajectoire et excellente stabilité à haute vitesse, développés lors des courses sur route les plus exigeantes.
- Tailles en 18 pouces développées pour les courses classiques.
- Composé K2, conçu pour offrir une remarquable constance de performance au fil de sessions de piste multiples et variées.
- K3 est la version orientée endurance des pneus de course à sculptures RACETEC™ RR, avec des gommes arrière bi-composées offrant une excellente adhérence latérale et une longévité accrue.

"La moto s'inscrit sur l'angle sans retenue particulière ni vivacité excessive, mais en faisant preuve au contraire d'une progressivité très rassurante du déclenchement du virage au point de corde. L'inscription en courbe est grâce à cela très naturelle, l'avant s'inclinant de manière fluide, précise et surtout prévisible." **moto-net.com, Juillet 2015**

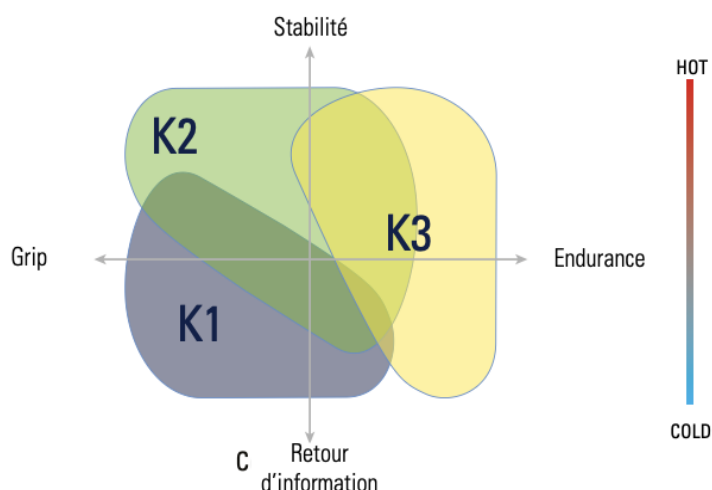


DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 110/70 R 17 M/C 54V TL	K1	4282300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K1	2548300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K2	2548400	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K3	4600400	

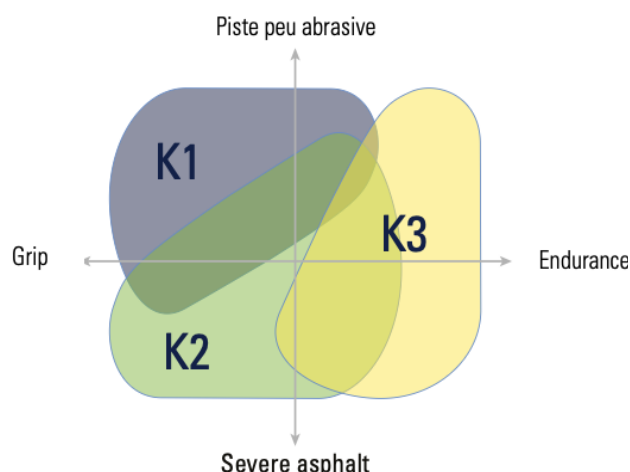
DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 140/70 R 17 M/C 66V TL	K1	4282400	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	K3	2525800	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K2	2548600	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2525900	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	K1	2548700	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2526000	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	K3	2526100	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K1	3888300	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K3	3888500	

TL = Tubeless

CHOIX DE GOMME AVANT



CHOIX DE GOMME ARRIÈRE



Note: L'échelle de température se réfère à la température de fonctionnement du pneu. Le choix du composé peut varier en fonction de la configuration de la moto et du style de conduite. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ou du service racing..

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium

SUPERSPORT



TYPE DE MOTO					
SEGMENTATION	SUPERSPORT	ROADSTER	SUPERMOTARD	SPORT TOURING	AVENTURE
SUPERSPORT	SPORTEC™ 01 RS				
	SPORTEC™ 01				
	SPORTEC™ M9 RR				
	SPORTEC™ M7 RR				

Forgé sur les circuits, conçu pour la route

- L'évolution la plus affûtée du SPORTEC™ 01, destinée aux pilotes recherchant le plus haut niveau d'adhérence sur route.
- Dynatread™, la technologie de dessin de bande de roulement adaptatif.
- L'expertise enrichie de la course sur route offrant les hautes performances Metzeler sur route comme sur circuit.
- Nouveau design de flanc à fort contraste qui renforce le caractère du pneu.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4599600	

DIMENSIONS ARRIÈRE	SPECIAL VERSION	IP CODE	NOTE
17 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4599700	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4599800	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4599900	
200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4600000	

TL = Tubeless



dynatread™
o'steel
radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY
mrc
MULTIPLE RADIUS CONTOUR
cmt
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY
interact
MULTI ZONE TENSION





dynatread™
o' steel
radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY
mrc
MULTIPLE RADIUS CONTOUR
cmt
CONTOUR MODELING TECHNOLOGY
interact
MULTI ZONE TENSION

Dominez le sec, maîtrisez le mouillé

- L'évolution du SPORTEC™ M9RR.
- Design de bande de roulement supersport distinctif.
- Développé pour offrir des performances sur routes mouillées tout en conservant les sensations d'un pneu supersport.
- Dynatread™, la technologie de dessin de bande de roulement adaptatif.
- Direction précise et réactive pour un maintien de trajectoire exact et une sensation de train avant renforcée.
- Nouveau design de flanc à fort contraste qui renforce le caractère du pneu.

DIMENSIONS AVANT

17 110/70 ZR 17 M/C 54W TL
 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

VERSION SPÉCIALE

IP CODE NOTE

4598800

4598900

DIMENSIONS ARRIÈRE

17 150/60 ZR 17 M/C 66W TL
 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL

VERSION SPÉCIALE

IP CODE NOTE

4599000

4599500

4599400

4599300

4599100

4599200

TL = Tubeless



Domptez l'imprévu

- Tenue de route exceptionnelle, pour un grand plaisir de conduite.
- Montée en température rapide, réponse impressionnante sur sol mouillé grâce aux composés 100 % silice.
- Beaucoup d'adhérence dès le premier virage pour relever les défis les plus difficiles.
- Le double composé Cap&base offre les meilleures performances pendant toute la durée de vie du pneu.
- Également disponible dans certaines dimensions pour motos Aventure.

"On se surprend à accélérer à fond, puis à freiner (presque parce que je suis un lâche) à fond sans que l'ABS ne se déclenche, à jeter la moto d'un angle à l'autre avec entrain voire assurance et on enchaîne les tours dans la bonne humeur. Et à la fin, on a le genou presque au sol, on laisse la moto vivre à l'accélération, on plante les freins à 230 kms/h au panneau 200m et on retourne la crêpe sans y penser... et on se rappelle que c'est mouillé quand on rattrape un collègue dont la roue arrière envoie des gerbes d'eau"

Moto-station, 2021

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 110/70 R 17 M/C 54H TL		4462300	
110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3626600	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3616900	
19 120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4183100	
DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 140/70 R 17 M/C 66H TL		4470800	
150/60 R 17 M/C 66H TL		4462400	
150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3626700	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3617000	
170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4183200	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3617100	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3626800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3617200	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3617300	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3617400	

TL = Tubeless *Les spécifications peuvent varier en fonction de la dimension des pneus

Sportec™ M7RR

Routes mouillées, routes sèches...Roulez ! Conçu pour les vrais pilotes

- Dédié à tous les pilotes ayant un style de conduite sportif, à la recherche d'adhérence dans toutes les conditions de route, de temps et de température.
- Pneu arrière bi-composant, associé à la technologie INTERACT™*.
- Profils et structures issus de l'expertise de METZELER lors des courses sur route.

" Rouler avec le M7 RR, c'est l'assurance de sorties plaisantes, quelles que soient les conditions. Ce pneu surprend par sa polyvalence, son équilibre et son niveau de performances. Idéal pour rouler au quotidien.

Moto et Motards Hors-Série Spéciale PNEUS, 2018

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16 130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865600	
17 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2449900	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4042800	

DIMENSIONS ARRIÈRE

VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	2450200	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	2450300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	2450500	

TL = Tubeless *Les spécifications peuvent varier en fonction de la dimensionsdes pneus



SPORT TOURING



TYPE DE MOTO

SUPERSPORT



ROADSTER



SUPERMOTARD



SPORT
TOURING



CLASSIC &
SCRAMBLER



AVENTURE



SEGMENTATION

ROADTEC™ 02

ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE

ROADTEC™ Z8 INTERACT™

LASERTEC™

SPORT TOURING

MOBILITÉ URBAINE

ME22, 11, BLOCK K
AND BLOCK C

PERFECT ME 77™

LA GAMME ROADTEC™

Destinée à tout type de moto sport-touring

			
Dimensions radiales			Dimensions X-Ply.
ROADTEC™ 02: Le pneu Super-Sport-Touring , avec design adaptatif de la bande de roulement. Supersport ou Sport-touring selon votre style de conduite	ROADTEC™ 01 SE: Sport performance pour Roadster, Trail ou Supersport	ROADTEC™ 01 Le pneu sport touring avec construction de carcasse renforcée à destination de motos Aventure et Grand-Tourisme (Dimensions HWM*)	ROADTEC™ 01 La polyvalence parfaite dans le segment Classique (Dimensions X-PLY)
			
Motos Sport touring, roadsters, Supersport et Aventure	Sport et Grand Tourisme	Classiques et Vintages	

*Motos lourdes



dynatread™
o' steel
radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY
mrc
MULTIPLE RADIIUS CONTOUR
cmt
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY
interact
MULTI ZONE TENSION
cap&base™

ISO 14021

BUREAU VERITAS
Certification

Le pneu Super-Sport-Touring qui décuple les sensations

- 2 pneus en 1, supersport ou sport-touring selon votre style de conduite.
- Bande de roulement adaptative.
- Arrière bi-composé.
- Composés 100% silice.
- Plaisir de conduite, haute-performances et dans toutes les conditions.
- Composé de plus de 43% de matériaux biosourcés recyclés*.

« Ce pneu arrière offre beaucoup de motricité, une motricité même sur les motos les moins puissantes du panel à notre disposition. Il a été impossible à mettre en défaut même en soudant fortement sur l'angle. »

Moto-Net.com, 2024

« Du Roadster mid-size à la Sport GT en passant par le trail routier, il semble capable de s'adapter à tous les profils de motos et parvient même à alléger des machines plutôt lourdes sur leurs montes d'origine. »

Voyage à moto, 2024

« Le Metzeler ROADTEC 02 digère bien les changements d'adhérence, un bon point pour un pneumatique 100% routier. »

Moto-station, 2024

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4603100	
19 110/80 R 19 M/C 59V TL		4334000	
120/70 ZR 19 M/C 60V TL		4702800	NEW
DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 150/70 R 17 M/C 69V TL		4334500	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4334600	
170/60 ZR 17 M/C 72V TL		4702900	NEW
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4612300	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4335100	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4335300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(O)	4335400	

TL = Tubeless

VERSION SPÉCIALE

Les versions arrière (O) disposent de matériaux de structure différents avec une carcasse renforcée afin d'améliorer la stabilité sur certains modèles de motos. Consultez la section FIT ON YOUR MOTORCYCLE sur [metzeler.com](https://www.metzeler.com) pour connaître précisément les modèles de motos et leurs montes de pneus recommandées.

Les versions avant et arrière (M) offrent une polyvalence accrue pour s'adapter à tous les types de motos.

* Grâce à une combinaison de ségrégation physique et d'une approche de bilan massique. Selon la taille du pneu, la proportion de matériaux biosourcés et recyclés varie respectivement entre 14-19 % et 28-34 %. Les matériaux biosourcés comprennent le caoutchouc naturel, les renforts textiles, les produits biochimiques et les bio-résines, tandis que les matériaux recyclés comprennent via le bilan massique, le caoutchouc synthétique, la silice et le noir de carbone.



Le côté sportif du touring

- Dédié spécialement aux sport-touring, roadster, supersport et aventure.
- Issu de la référence ROADTEC™ 01 et optimisé pour un usage sportif.
- Pneu arrière bi-gomme et pneu avant mono-gomme.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3850800	
19 120/70 ZR 19 M/C 60 W TL		4129500	NEW

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3850900	
170/60 ZR 17 M/C 72 W TL		4129600	NEW
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3851000	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3851200	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3851300	

TL = Tubeless



Rouler plus longtemps, rouler plus loin, rouler plus sûr

- Grip optimisé sur surfaces mouillées et à faible coefficient de friction
- Adapté à une large typologie de motos et de conditions, à tout style de pilotages
- Technologie METZELER Interact™ offrant confort, précision et stabilité de conduite.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3803500	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	HWM	2681200	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(E)	3562700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4042700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	HWM	2681300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	HWM	2681500	

TL = Tubeless

HWM (Heavy Weight Motorcycle)

les versions 2-ply présentent une structure à 2 plis pour une meilleure stabilité sur certaines motos.

VERSION SPÉCIALE

Avant (E) IP3803500 Équipement d'origine de BMW R1250RS, BMW R1250R, BMW S1000XR, BMW R NineT, HONDA NT1100

Arrière (E) IP 3562700 Équipement d'origine de HONDA CB650R, BMW R NineT

Arrière(M) IP4042700 Équipement d'origine de HONDA NT1100

Arrière (B) IP3627500 Équipement d'origine de BMW R1250RS, BMW R1250R



X-Ply

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16 130/90 - 16 M/C 67H TL		3555200	
17 100/80 - 17 M/C 52H TL		3241100	
110/70 - 17 M/C 54H TL		3132400	
110/80 - 17 M/C 57H TL		3241200	
18 80/100 - 18 M/C 47P TL		3775900	
100/90 - 18 M/C 56H TL		3241400	
100/90 - 18 M/C 56V TL		3241500	
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		3132500	
100/90 - 19 M/C 57V TL	(E)	4645000	NOUVEAU
3.25 - 19 M/C 54V TL		3242700	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16 130/90 - 16 M/C 67V TL		3241800	
150/80 - 16 M/C 71H TL		3555300	
17 130/70 - 17 M/C 62H TL		3132600	
130/80 - 17 M/C 65H TL		3241900	
140/70 - 17 M/C 66H TL		3242100	
150/70 - 17 M/C 69V TL		3242400	
150/70 - 17 M/C 69V TL	(E)	4645100	NOUVEAU
18 90/90 - 18 M/C 51P TL		3776000	
110/90 - 18 M/C 61H TL		3242500	
120/80 - 18 M/C 62H TL		3242600	

TL = Tubeless



ROADTEC™ Z8 INTERACT™

Les routes mouillées ne vous prendront pas au dépourvu

- Un vainqueur de tests de longue date, jusqu'à son remplacement par le ROADTEC™ 01.
- Technologie INTERACT™ avec trois zones de tension des câbles en acier pour améliorer le plaisir de conduite.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 110/70 ZR 17 M/C 54W TL	(M)	2491300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	2283600	
18 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	(M)	2491500	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	(M)	2491400	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491700	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491600	
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	(M)	2491900	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(O)	2283800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283900	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(M)	2284100	
18 160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	(M)	2491800	

TL = Tubeless

VERSION SPÉCIALE

Les versions avant et arrière (M) conviennent à la majorité des motos.

Les versions arrière (O) disposent d'une structure à 2 plis pour une stabilité renforcée sur certains modèles de motos.

Consultez la section "FIT ON YOUR MOTORCYCLE" sur metzeler.com pour voir les modèles de motos détaillés et leurs montes de pneus recommandées.



LASERTEC™



Le motif de la bande de roulement hérité du passé et la technologie moderne rehaussent le style

- Carcasse "sport-touring" en fibre de Polyester, légère et résistante, offrant confort et contrôle.
- Rainurage "classique" qui assure une dispersion efficace de l'eau pour une meilleure longévité.
- Haute teneur en silice pour un grip élevé en toutes conditions.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16 120/80 V 16 M/C (60V) TL		4682800	
18 90/90 - 18 M/C 51H TL		4404900	
100/90 V 18 M/C (56V) TL		4525700	
110/80 - 18 M/C 58H TL		1530500	
110/80 V 18 M/C (58V) TL		1534800	
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		4682700	
3.25 - 19 M/C 54H TL		4525800	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16 150/80 VB 16 M/C (71V) TL		1533400	
18 130/70 - 18 M/C 63H TL		3078500	
130/80 V 18 M/C (66V) TL		1533100	

TL = Tubeless

PERFECT ME 77™



Une bande de roulement classique de renom dédiée aux motos de moyenne et petite cylindrée, grâce à une géométrie de rainures unique qui permet un excellent drainage de l'eau, un kilométrage élevé et des performances constantes.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16 110/90 - 16 M/C 59S		4525200	FRONT/REAR
18 3.00 - 18 M/C 47S TL		1204700	FRONT/REAR

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
15 130/90 - 15 M/C 66S TL		1268200	
140/90 - 15 M/C 70S		0747300	
18 4.00 - 18 64H TL		4600800	

TL = Tubeless

ME 22™

Issu de l'héritage METZELER, pour les amateurs de customs

- Contour du pneu avec une large courbure pour une maniabilité aisée et des virages précis.
- Bande de roulement géométrique avec des rainures longitudinales centrales et un flanc épais pour un look vintage unique, un drainage efficace de l'eau et un kilométrage élevé.
- Adhérence prouvée et haute résistance au glissement sur route sèche et mouillée.

DIMENSIONS AV/AR	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 2.50 - 17 M/C 43P Reinf		2704400	
2.75 - 17 M/C 47P Reinf		2704500	
3.00 - 17 M/C 50P Reinf		0116100	
18 2.75 - 18 M/C 48P TL Reinf		4525600	
3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3609800	
3.25 - 18 59P Reinf		0113700	
3.50 - 18 M/C 62P TT Reinf		3609900	

TL = Tubeless
TT = Tube Type



PERFECT ME 11™

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
18 3.25 - 18 52H		0111700	
19 3.00 - 19 49S		0747200	
3.25 - 19 54S TL		0111100	

TL = Tubeless



BLOCK™ C

DIMENSIONS AV/AR	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
18 3.25 - 18 M/C 52S		0712800	
3.50 - 18 56S		0932300	
4.00 - 18 64H	(C) TOURING SPEC	0110100	
19 3.00 - 19 54P Reinf		0109800	
3.25 - 19 54P		0109900	
3.50 - 19 57P		0110000	





DOUBLE UP YOUR RIDE

THE NEW SUPER SPORT TOURING
TYRE IS HERE TO ELEVATE YOUR
RIDING EXPERIENCE

Discover ROADTEC™ 02 innovative tread design for **sharper handling** and **outstanding grip**, even on wet surfaces.

LEARN MORE AT [METZELER.COM](https://www.metzeler.com)

ROADTEC™
02

METZELER 



ONLY MOTOR CYCLE

SPECIALIST EST. 1863

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



the Enthusiast OFFICIAL  MAGAZINE

CRUISING



METZELER 
MOTORCYCLE TYRES

CRUISERS ET TOURERS

	Cruisers 	Tourers 	Custom 
PERFORMANCE	CRUISETEC™		
KILOMÉTRAGE		ME 888 MARATHON™ ULTRA	

Produit(s)	Moto ciblées	Atouts principaux
CRUISETEC™	Cruisers	Maniabilité optimale, adhérence sur sol sec et mouillé, prise et tenue de trajectoire facile, constance des performances, conduite sans effort, sécurité
ME 888 Marathon™	Tout type d'American-style cruisers et tourers, y compris les versions customisées	Kilométrage, Confort, Grip sur le mouillé, large choix pour les customs
ME 888 Marathon™ White Wall		+ Flancs Blancs pour un look "classic" authentique

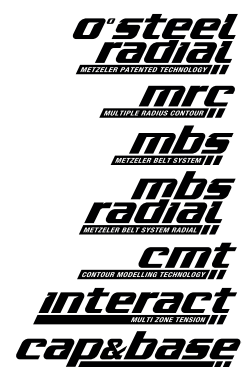
Le pneu V-Twin ultime pour parfaire les performances des V-Twins d'hier, d'aujourd'hui et de demain

- Profitez d'une conduite performante même sous la pluie.
- Une performance constante.
- Conduite fluide et sans effort.
- Confiance et sécurité renforcées.
- Structure bi-gomme à l'arrière et profil orienté performance.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16 MT90 B 16 M/C 72H TL		4528000	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3580700	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	(I)	4411700	
150/80 - 16 M/C 71H TL		3576900	
17 130/80 B 17 M/C 65H TL		3576100	OE Indian
130/80 B 17 M/C 65H TL	(I)	3950900	OE Indian Springfield
150/80 R 17 M/C 72V TL		4283100	OE Triumph Rocket III
16 160/70 R 17 M/C 73V TL		4173200	
18 130/70 B 18 M/C 63H TL		4404600	
130/70 R 18 M/C 63H TL		3578400	
160/60 R 18 M/C 70V TL		3797200	
19 100/90 - 19 M/C 57H TL		4574500	
110/90 - 19 M/C 62H TL		4195900	
120/70 ZR 19 M/C (60W) TL		3577300	
130/60 B 19 M/C 61H TL		3576300	
130/60 B 19 M/C 66H TL Reinf		3773300	
21 MH90 - 21 M/C 54H TL		4195400	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194900	
130/60 B 21 M/C 63H TL		4195500	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16 MU85 B 16 M/C 77H TL		3578100	
MT90 B 16 M/C 74H TL		3578300	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3576800	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		3576500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		3577700	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	(I)	3838700	OE Indian Challenger
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		3576200	
180/70 B 16 M/C 77H TL		3577000	
180/70 R 16 M/C 77V TL		4173300	
200/55 R 16 M/C 77H TL Reinf		3578500	
240/50 R 16 M/C 84V TL		4283200	OE Triumph Rocket III
17 160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		3576700	
200/55 R 17 M/C 78V TL		3577900	
18 150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		3578200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		3577100	
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL		3577500	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		3577400	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		3656900	

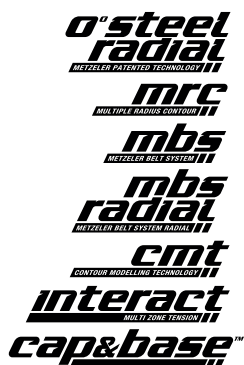
TL = Tubeless



ME 888 MARATHON™ ULTRA

Longévité exceptionnelle performance METZELER

- Kilométrage très élevé associé aux performances et à la maniabilité de Metzeler, même sur sol mouillé.
- Spécialement conçu pour les gros rouleurs, les cruisers V-Twin et leurs personnalisations.
- Technologie offrant des performances constantes tout au long de la durée de vie du pneu.
- Tenue de route exceptionnelle.
- Gamme ultra large comprenant des pneus radiaux et ceinturés, des pneus avant et arrière XXL, des pneus avant jusqu'à 23 pouces et des pneus à flancs blancs pour un style de personnalisation incomparable.



DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
16 130/90 - 16 M/C 67H TL		4298400	
130/90 - 16 M/C 67H TL	FLANCS BLANCS	2407600	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4298500	
150/80 - 16 M/C 71H TL		4195100	
150/80 R 16 M/C 71V TL		2680600	
MT90 B 16 M/C 72H TL		4574600	
MT90 B 16 M/C 72H TL	FLANCS BLANCS	2407500	
17 120/70 B 17 M/C 58V TL		4195200	
120/90 - 17 M/C 64S TT		4195800	
130/70 R 17 M/C 62V TL		3133200	
130/80 B 17 M/C 65H TL		2318200	
130/80 B 17 M/C 65H TL	FLANCS BLANCS	2407700	
140/75 R 17 M/C 67V TL		3133300	
140/75 ZR 17 M/C 67W TL		3133400	
140/80 - 17 M/C 69H TL		4196000	
18 100/90 - 18 M/C 56H TL		4195700	
110/90 - 18 M/C 61H TL		4404700	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		3133600	
130/60 VR 18 M/C (60V) TL		3133800	
130/70 B 18 M/C 63H TL		4194600	
130/70 R 18 M/C 63H TL		2429400	
130/70 R 18 M/C 63V TL		3133900	
140/70 B 18 M/C 73H TL Reinf		4196100	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		4248300	
19 100/90 - 19 M/C 57H TL		3745700	
100/90 - 19 M/C 57H TL	FLANCS BLANCS	2407800	
110/90 - 19 M/C 62H TL		4195000	
120/70 ZR 19 M/C (60W) TL		2680700	
130/60 B 19 M/C 61H TL		4525500	
21 80/90 - 21 M/C 48H TL		4195600	
90/90 - 21 M/C 54H TL		4194700	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194800	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2718100	
120/70 - 21 M/C 62V TL		3134100	
130/60 - 21 M/C 63H TL		4195300	
180/50 B 21 M/C 74V TL		4248400	
MH90 - 21 M/C 54H TL		4194500	
MH90 - 21 M/C 54H TL	FLANCS BLANCS	2408500	

TL = Tubeless

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
15 140/90 B 15 M/C 70H TL		2408700	
150/90 B 15 M/C 80H TL Reinf		2616500	
160/80 - 15 M/C 74S TT		3134400	
170/80 B 15 M/C 77H TL		2318400	
170/80 B 15 M/C 77H TL	FLANCS BLANCS	2407900	
180/70 B 15 M/C 76H TL		2703100	
200/70 B 15 M/C 82H TL		3134500	
16 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		2318500	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2408300	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf		2408800	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2408900	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		2318600	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2408000	
160/80 B 16 M/C 75H TL		2616600	
170/70 B 16 M/C 75H TL		2531600	
180/60 R 16 M/C 74H TL		2429500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		2634900	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		2318700	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	FLANCS BLANCS	2408400	
180/70 R 16 M/C 77V TL		2680900	
MT90 B 16 M/C 74H TL		2318800	
MT90 B 16 M/C 74H TL	FLANCS BLANCS	2408200	
MU85 B 16 M/C 77H TL		2318900	
MU85 B 16 M/C 77H TL	FLANCS BLANCS	2408100	
200/60 R 16 M/C 79V TL		2704000	
17 170/60 R 17 M/C 78V TL Reinf		3134700	
160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		2409000	
180/60 B 17 M/C 75V TL		2703300	
200/50 ZR 17 M/C 75W TL		2681000	
200/55 R 17 M/C 78V TL		2703900	
210/50 ZR 17 M/C (78W) TL		3134800	
18 150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		2616700	
160/60 R 18 M/C 76V TL Reinf		3134900	
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL		2704200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		2634700	
200/50 R 18 M/C 82H TL Reinf		2703400	
210/40 R 18 M/C 73H TL		3135100	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		2704100	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		2781500	
280/35 VR 18 M/C (84V) TL		3135200	
300/35 VR 18 M/C (87V) TL		3135300	

TL = Tubeless



TRAIL ROUTE



LA GAMME TRAIL ROUTE

Les pneumatiques dédiés aux Trails routiers et Maxi Enduro

**TOURANCE™
NEXT 2**



TOURANCE™ NEXT



TOURANCE™



**ENDURO 1
ENDURO 2**



L'évolution du légendaire **TOURANCE™ NEXT** : une nouvelle gamme tournée vers le plaisir de conduite qui vous emmènera sur toutes les routes

Remarquable performances sur routes humides et excellente longévité.

Le légendaire pneu routier pour les motos à double usage.

Pneus polyvalents à double usage avec une âme Terrain/Tarmac.

Dédié à la dernière évolution des Maxitrails

Trails et crossovers

Pour les motos modernes et anciennes à double usage

Dédié aux anciennes gloires du tout-terrain et de la route



** Par rapport au meilleur concurrent testé
METZELER PATENTED TECHNOLOGY dans le même
segment de pneu, selon la méthodologie d'essai interne
de freinage sur sol METZELER PATENTED TECHNOLOGY
mouillé sur BMW R1250GS avec $V_{In} = 85\text{km/h}$,
Système de ceinture radiale Metzeler
 $V_{Out}=0\text{km/h}$, $T_{Ambient} = 25^{\circ}\text{C}$, $T_{Road} = 25^{\circ}\text{C}$
METZELER CEINTURE SYSTÈME



TOURANCE™ NEXT 2

L'évolution du légendaire TOURANCE™ NEXT, une toute nouvelle référence en matière de plaisir de conduite sur route qui vous met au défi d'affronter n'importe quelle route.

- Comportement agile et neutre offrant une sensation de contrôle précise et une maniabilité à tous les niveaux.
- Établit une nouvelle référence en matière de performances sur sol mouillé et de freinage. Distance de freinage réduite de 1,5 m à 85 km/h sur sol mouillé grâce également au composé METZELER HYPERBASE*.
- Performances immédiates et durables, tout au long du cycle de vie du pneu, grâce aux nouveaux composés et à la technologie DYMATEC*.
- Confort et sécurité exceptionnels, avec ou sans bagages.

« À l'essai sur route, le comportement routier est homogène et fluide. Aucune retenue, aucun à-coup lors des mises sur l'angle. Tout est très homogène. Même lors des prises d'angle volontairement accentuées, la tenue de cap est particulièrement remarquable. Le comportement est bien celui que l'on attend. »

ROAD TRIP MAGAZINE, 2022

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		3961300	
110/80 R 19 M/C 59V TL		3960600	
120/70 R 19 M/C 60V TL		4781700	
120/70 R 19 M/C 60V TL	(B)	3961600	BMW R1300GS
120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4632800	
21 90/90 - 21 M/C 54V TL		3961200	
90/90 - 21 M/C (54V) TL		4240900	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 130/80 R 17 M/C 65V TL		3961800	
140/80 R 17 M/C 69V TL		3961900	
150/70 R 17 M/C 69V TL		3961500	
170/60 R 17 M/C 72V TL		3960500	
170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	3961700	BMW R1300GS
170/60 ZR 17 M/C 72W TL		3960800	
18 150/70 R 18 M/C 70V TL		3961400	
150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4241000	

TL = Tubeless

NOUVELLES
DIMENSIONS

TOURANCE™ NEXT

Pneu enduro pour la route qui vous met au défi par tous les temps et sur toutes les routes

- La référence en matière de maniabilité, de performances sur sol mouillé et de durée dans le segment des pneus pour motos d'aventure.
- Dimensions arrières bi-composé.
- Un must-have pour toutes les générations de motos d'aventure.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(N)	3908500	
19 110/80 R 19 M/C 59V TL		4631700	
120/70 R 19 M/C 60V TL		4631800	
21 90/90 - 21 M/C 54V TL		2312100	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 150/70 R 17 M/C 69H TL		4059700	NEW
150/70 R 17 M/C 69V TL		2084800	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2417000	
170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	2743500	
18 150/70 R 18 M/C 70V TL		2803300	

TL = Tubeless

TOURANCE™

Le pneu à crampons pour les motos à double usage

- Structures de la carcasse conçues pour améliorer la stabilité en ligne droite à grande vitesse, avec des caractéristiques idéales pour les longs trajets.
- Longévité maximale sur route et grande traction sur les surfaces souples en tout-terrain grâce à la configuration de la bande de roulement et au mélange de gomme.
- Une grande adhérence et une maniabilité facilitent la conduite dans toutes les conditions.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14 110/80 - 14 M/C 53P DP TL		3849100	Honda ADV 150
15 120/70 - 15 M/C 56S TL		4228500	
19 100/90 - 19 M/C 57H TL		3773000	OE Triumph Scrambler R
100/90 - 19 M/C 57S TT		3908100	
110/80 - 19 M/C 59H TL		3079800	OE BMW G310 GS
110/80 R 19 M/C 59V TL		2315900	
21 90/90 - 21 M/C 54H TL		3078600	
90/90 - 21 M/C 54S		3555600	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
13 130/70 - 13 M/C 57P DP TL		3849200	
14 150/70 - 14 M/C 66S TL		4228600	
17 120/90 - 17 M/C 64S		4525400	
130/80 - 17 M/C 65S DP TT		4524800	
130/80 R 17 M/C 65H TL		1012000	
130/80 R 17 M/C 65S TL		1086800	
140/80 R 17 M/C 69H TL		1012100	
150/70 R 17 M/C 69H TL		3079900	
150/70 R 17 M/C 69V TL		1127900	
18 120/80 - 18 M/C 62S DP TT		3966600	

TL = Tubeless
TT = Tube Type



ENDURO 1, ENDURO 2

Le pneu polyvalent à double usage dédié à la conduite sur route et au tout-terrain léger pour une large gamme d'utilisation

- L'équipement d'origine légendaire de plusieurs BMW G/S à moteur flat-twin (monolever et Paralever) depuis 1980.
- Design de la bande de roulement avec une répartition optimisée des pavés pour une conduite fluide
- Composé spécialement optimisé pour offrir un kilométrage élevé.
- Résistance au glissement fiable sur la route, bonne transmission de la puissance sur différentes

ENDURO 1

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
21 3.00 - 21 51R		0139400	

ENDURO 2

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
18 4.00 - 18 64R		0139200	



TRAIL ON/OFF



THE KAROO™ FAMILY

La famille KAROO™ se compose de deux produits différents

KAROO™ 4 Street



70% ROUTE - 30% OFF-ROAD

KAROO™ 4 Street,
le pneu à crampons offrant
d'excellentes performances
sur route



EXPLORER

KAROO™ Street

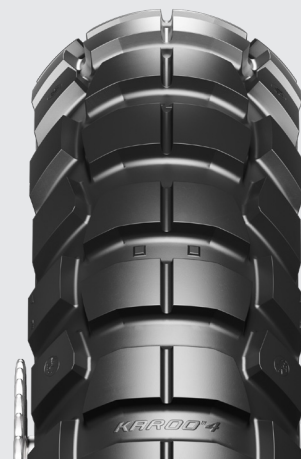


KAROO™ Street,
une combinaison unique
du style et des sensations
scrambler
avec l'agilité sur route



EXPÉDITION

KAROO™ 4



50% ROUTE - 50% OFF-ROAD

KAROO™ 4,
dédié aux raids
et aux voyages d'aventure



AVENTURE



o'steel
radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY

mrc
MULTIPLE RADIAL CONTOUR

mbs
radial
METZELER BELT SYSTEM RADIAL

hyperbase™
interact
MULTI ZONE TENSION

Inspiré par l'aventure, affiné pour l'asphalte

- L'évolution du KAROO™ 4 pour un usage 70 % route et 30 % tout-terrain.
- Look tout-terrain avec une tenue de route précise et excellente, même en conditions chargées.
- Adhérence élevée et performances optimales sur sol mouillé.
- Excellente traction sur les routes en gravier et les terrains mi-souples.
- Conçu pour les motos Maxi Enduro les plus exigeantes.
- Nouveau design de flanc à fort contraste qui renforce le caractère du pneu.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
19 110/80 R 19 M/C 59V TL		4725900	
120/70 R 19 M/C 60V TL		4726000	
21 90/90 - 21 M/C 54V TL		4726100	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 140/80 R 17 M/C 69V TL		4726200	
150/70 R 17 M/C 69V TL		4726300	
170/60 R 17 M/C 72V TL		4726400	
18 150/70 R 18 M/C 70V TL		4726500	

TL = Tubeless



Le pneu tout-terrain avec des performances routières

- Performances exceptionnelles sur route grâce à une bande de roulement optimisée.
- Composé à haute teneur en silice pour un haut niveau d'adhérence sur route, sur le sec et le mouillé.
- Excellente traction sur la terre et agilité sur route.
- Maintien de la précision et de la stabilité en virage pendant toute la durée de vie du pneu.
- La surface de contact constante permet une bonne intégration avec les aides électroniques au pilotage.
- Le KAROO™ Street sera progressivement retiré à partir de mi-2026, mais restera disponible dans une gamme limitée de dimensions.

"Ce METZELER™ KAROO STREET™ est une vraie révélation. Orienté route, mais aussi garant de belles performances en tout-terrain, il satisfait une large palette de motards aventuriers..." **Acidmoto.ch, Mars 2018**



DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
15 120/70 - 15 M/C 56P TL		3950300	
17 110/70 - 17 M/C 54S M+S TL		3778000	
120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3555800	
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		4098000	
110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		4622700	
21 90/90 - 21 M/C 54V TL		4096800	
90/90 - 21 M/C 54V M+S TL		3142700	
90/90 - 21 M/C 54H TT		3735100	OE Honda Africa Twin 2020
90/90 - 21 M/C 54H TL		3735300	OE Honda Africa Twin 2020

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14 140/70 - 14 M/C 62P TL		3950400	
17 130/80 R 17 M/C 65V M+S TL		3556000	
140/70 - 17 M/C 66S M+S TL		3778100	
140/80 R 17 M/C 69V TL		4098100	
150/70 R 17 M/C 69V TL		4097000	
150/70 R 17 M/C 69V M+S TL		3142800	
180/55 R 17 M/C 73V M+S TL		3555900	
18 120/80 - 18 M/C 62H M+S TT		4560100	
150/70 R 18 M/C 70V TL		4096900	
150/70 R 18 M/C 70H TT		3735200	OE Honda Africa Twin 2020
150/70 R 18 M/C 70H TL		3735400	OE Honda Africa Twin 2020

TL = Tubeless
TT = Tube type
M+S = Mud + Snow



KAROO™ 4

**NOUVELLES
DIMENSIONS**

KAROO™ 4 est l'évolution de l'héroïque KAROO™ 3 : un produit complet pour les trails et les maxi Enduro, conçu pour dépasser les limites de l'aventure.



- Les crampons en forme de pelle offrent une excellente traction en tout-terrain, même dans du sable ou de la boue, et facilitent l'autonettoyage du pneu. Leur disposition assure aussi un appui constant à tous les angles d'inclinaison, y compris sur les terrains durs.
- Les carcasses plus rigides et les profils multi-rayons améliorent la tenue de route sur route, quelle que soit la charge. Les pneus arrière bi-gomme, avec leurs crampons latéraux spécialement façonnés, offrent une meilleure réactivité du caoutchouc même en forte charge.
- Meilleures performances de sa catégorie sur sol mouillé et parfaite intégration avec les aides électroniques, grâce au profil du pneu et aux nouveaux composés. Ils garantissent une sécurité optimale sous de fortes pluies, par temps froid et sur des routes au grip incertain.
- Résistance exceptionnelle à l'abrasion, aux coupures et aux déchirures grâce à la formulation de la gomme de la bande de roulement et à la forme des crampons, qui améliorent la stabilité thermique et mécanique du composé.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
19 100/90 - 19 M/C 57S M+S TL		4172600	
100/90 - 19 M/C 57T M+S TL	(B)	4826400	NOUVEAU
110/80 R 19 M/C 59T M+S TL		4254000	
120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		4254200	
21 90/90 - 21 M/C 54T M+S TL	(B)	4436100	BMW F900GS

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 130/80 R 17 M/C 65Q M+S TL		4172800	
140/80 R 17 M/C 69Q M+S TL		4172900	
150/70 - 17 M/C 69T M+S TL	(B)	4436200	BMW F900GS
150/70 R 17 M/C 69T M+S TL		4254100	
170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		4254300	
18 140/80 - 18 M/C 70S M+S TL		4173100	
140/80 - 18 M/C 70R M+S	Rally	4631500	
150/70 R 18 M/C 70T M+S TL		4254500	

TL = Tubeless
M+S = Mud + Snow

ENDURO 3 SAHARA

Le pneu enduro avec de très bonnes performances sur route dédié aux globe-trotters toujours à la recherche d'une conduite fun quel que soit le terrain.

- Composition de la bande de roulement dédiée combinant parfaitement une adhérence sûre en virage sur route et une bonne traction en tout-terrain.
- Géométrie de la bande de roulement conçue pour un autonettoyage rapide : trajectoires stables et précises sans dérapage, même sur les terrains mous et boueux.
- Excellente maniabilité avec des entrées en courbe faciles, des virages stables et des marges de sécurité élevées en cas de conduite à la limite.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
21 90/90 - 21 M/C 54H DP TL		4182500	
90/90 - 21 M/C 54S DP TT		4148600	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
17 120/90 - 17 M/C 64S		0143600	
130/80 - 17 65T TL		0142700	
130/80 - 17 M/C 65S MST TT		3982700	
140/80 - 17 M/C 69H MST TT		3982900	
18 120/80 - 18 M/C 62S DP TT		4148700	
140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983000	

TL = Tubeless
TT = Tube Type
MST = Multi Service Tyre
DP = Dual Purpose





QUATRES TITRES MONDIAUX

AU CHAMPIONNATS DU MONDE D'ENDUROGP FIM 2025

Tous les pilotes sont équipés des METZELER 6 DAYS EXTREME
69 titres mondiaux depuis 2005



METZELER 
MOTORCYCLE TYRES



PLAGE DE FONCTIONNEMENT

ENDURO GP

EXTREME ENDURO



STANDARD	MEDIUM	SOFT	SUPER SOFT	EXTRA SOFT
				
CROSS-COUNTRY	CROSS-COUNTRY WITH TECHNICAL SECTIONS	CROSS-COUNTRY WITH WET HARSH SECTIONS	EXTREME SECTIONS WITH ROCKS, BOULDERS, LOGS	PRO-RACER EXTREME ENVIRONMENT WITH ROCKS, BOULDERS, LOGS

Le pneu de compétition ultime pour l'enduro, qui domine le monde de l'enduro et qui a été développé avec des pilotes d'usine pour relever les défis les plus extrêmes.

- Caractéristiques structurelles supérieures améliorant la maniabilité et la précision des trajectoires.
- La conception adaptative de la bande de roulement garantit une excellente traction sur un large éventail de types de terrains.
- Carcasses à haute résistance à la perforation, même à des températures de fonctionnement élevées.
- Un large choix de spécifications pour répondre aux besoins spécifiques des athlètes.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
21 80/90 - 21 M/C 48R M+S		3841600	
90/90 - 21 M/C 54R M+S		2477600	Enduro GP - Remplacement
90/90 - 21 M/C 54M MST	Soft	4073200	Bande ORANGE
90/100 - 21 M/C 57R M+S		4108300	
90/100 - 21 M/C 57M MST	Super Soft	4074600	Bande JAUNE FLUO (LIME)
90/100 - 21 M/C 57R MST	Rally	4631400	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
18 110/80 - 18 M/C 58R M+S	Medium	4432100	Bande ROUGE
120/90 - 18 M/C 65R M+S		3286600	
120/90 - 18 M/C 65M M+S	Medium	4431800	Bande ROUGE
140/80 - 18 NHS 70M	Extra Soft	4121200	Bande BLANCHE
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Super Soft	3864900	Bande jaune fluo (LIME)
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Soft	3776600	ORANGE ligne de sculpture
140/80 - 18 M/C 70M M+S		2477700	
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Medium	4067900	Bande rouge

M+S = Mud + Snow

MST = Multi Service Tyre

NHS = Not for Highway Service

(*) in USA and Canada for Off-road use only



MEDIUM



SOFT



SUPERSOFT



EXTRASOFT

MC360™ MID SOFT



**Changez de terrain, pas de pneus.
Le choix optimal pour les terrains souples et semi-souples**

- Une gamme complète dédiée aux courses tout-terrain, y compris le motocross, le cross-country, l'enduro non-F.I.M. et le freestyle.
- Crampons à coupe alternée pour une action progressive dans les virages.
- Les crampons latéraux maximisent la traction sur les terrains souples et semi-souples.
- Directionnalité et amortissement optimaux dans les virages.
- La gamme comprend à la fois des pneus homologués pour la route et les nouvelles spécifications NHS pour les courses de motocross.
- Bandes de roulement réversibles, le plaisir ne s'arrête jamais !

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPECIALE	IP CODE	NOTE
21 80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023200	
90/90 - 21 M/C 54M MST		2900600	

DIMENSION ARRIÈRE	VERSION SPECIALE	IP CODE	NOTE
18 140/80 - 18 M/C 70M MST		2900700	
19 120/80 - 19 NHS 63M	R	4023500	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for Highway Service

MC360™ MID HARD

**Changez de terrain, pas de pneus.
Le pneu parfait pour les terrains moyens et durs**

- Une gamme complète dédiée aux courses tout-terrain, y compris le motocross, le cross-country, l'enduro non-F.I.M. et le freestyle.
- CKB (Continuous Knob Binding) améliorant la résistance à la déchirure et à l'usure des crampons.
- Blocs plus grands pour augmenter la surface de contact.
- La gamme comprend à la fois des pneus homologués pour la route et les nouvelles spécifications NHS pour les courses de motocross.
- Bandes de roulement réversibles, le plaisir ne s'arrête jamais !



DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
21 80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023600	
90/90 - 21 M/C 54M MST		2900800	

DIMENSIONS ARRIÈRES	VERSION SPECIALE	IP CODE	NOTE
18 100/100 - 18 M/C 59M MST		2763100	
110/100 - 18 M/C 64M MST		2762500	
120/100 - 18 M/C 68M MST		2762700	
140/80 - 18 M/C 70M MST		2900900	
19 100/90 - 19 M/C 57M NHS	R	4023700	
110/90 - 19 M/C 62M NHS	R	4023800	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for Highway Service

Gel



DESCRIPTION

GEL TUB 1 Kg

IP CODE

9203500



Mousse

Les mousses sont des équipements en mousse de caoutchouc qui, en plus d'éviter les crevaisons lors des sections tout-terrain, présentent des propriétés dynamiques capables de rendre les courses tout-terrain plus rapides, plus efficaces et moins fatigantes.

Les mousses METZELER sont destinées à remplacer les chambres à air des pneus tout-terrain pour les compétitions de motocross et d'Enduro ; une fois installées, les mousses METZELER simulent une pression de gonflage équivalente à 0,7bar +/-0,1, bien en dessous de la pression conseillée pour une utilisation sur route.

Une attention particulière doit alors être portée aux réglages des suspensions lors des courses avec mousses.

Les mousses METZELER portent le marquage NHS, ce qui signifie qu'elles ne doivent pas être utilisées sur la voie publique.

Lors du montage d'une mousse, le gel lubrifiant de montage doit être réparti entièrement à l'intérieur du pneumatique en évitant les bourrelets.

Les mousses METZELER sont disponibles en fixations 18", 19" et 21"

Comment lire les spécifications des mousses METZELER

(EXEMPLE DE DESCRIPTION)

X - 21 B1 - Medium

PRATIQUEX → Spécifiquement * conçu pour le MotoCross
E → Spécifiquement* Conçu pour l'Enduro

TAILLES DES JANTES
Mesure du diamètre des jantes/pneus

SPÉCIFICITÉ DES MOUSSES
Diamètre de la section + forme de la section

TYPE DE MOUSSE

*mais pas exclusivement

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
21 MOUSSE E-21C1-Medium		9252800	90/90-21
MOUSSE E-21C2-Medium		9253000	90/100-21
MOUSSE X-21B1-Medium		9252700	80/100-21

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
18 MOUSSE E-18F1-Medium		9253100	120/90-18
MOUSSE E-18H1-Super Soft		9338100	140/80-18
MOUSSE E-18H1-Soft		9253200	140/80-18
MOUSSE E-18H1-Medium		9253300	140/80-18
19 MOUSSE X-19E1-Medium		9253600	110/90-19
MOUSSE X-19F1-Medium		9253700	120/90-19

MST = Multi Service Tyre



TABLEAU DE COMPATIBILITÉ DES CHAMBRES À AIR ET DES VALVES

CHAMBRES À AIR

CHAMBRE À AIR	VALVE	IP CODE	NOTE
ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2598810	3.00-10, 3.50-10, 90/90-10, 100/80-10, 110/80-10
ME-G15V6-02-2	V6-02-2	2597510	180/70-15, 200/70-15, 170/80 -15
ME-H15SV V1-09-1	V1-09-01	2597610	180/70-15, 200/70-15, 170/80 -15
ME 15V1-09-1	V1-09-01	2597710	180/70-15, 200/70-15, 170/80 -15
ME-C16V1-09-1	V1-09-01	2598210	3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16
ME-E16(B)V1-09-1	V1-09-01	2597210	3.50-16, 4.60-16, 120/80-16, 130/70-16
ME-F15/16SV V1-09-1	V1-09-01	2597310	130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/80-15, 160/80-15, 160/70-15, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, MU90-16, 160/70-16, MU85-16, MT90-16
ME-K16V1-09-1	V1-09-01	2598110	110/90-16; 120/90-16; 130/90-16
ME-D16V1-09-1	V1-09-01	4150510	170/70-16, 180/60-16, 180/65-16
ME-C/D17V1-09-1	V1-09-01	2596510	2.50-17, 2.75-17, 3.00-17, 100/80-17
ME-E17V1-09-1*	V1-09-01	2552010	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
ME-F17 (B)V1-09-1	V1-09-01	2552110	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
ME-G17V1-09-1*	V1-09-01	2552410	160/70-17, 170/60-17, 170/55-17, 180/55-17, 190/50-17, 200/50-17, 210/50-17
ME-K17 M/C	V1-09-01	2598010	130/90-17, 140/80-17, 150/80-17, 140/70-17, 150/70-17, 150/60-17, 160/60-17
ME-C18V1-09-1	V1-09-01	2597110	2.25-18, 2.50-18, 2.75-18
ME-CR18F NHSV1-09-1	V1-09-01	2597810	100/100-18, 110/100-18, 120/90-18, 120/100-18
ME-C/D18TR4EN(*)	V1-09-01	2109410	3.00-18, 3.60-18, 90/90-18, 100/80-18
ME-E18 Y M/CV1-09-1(*)	V1-09-01	2109510	3.25-18, 3.50-18, 4.10-18, 4.60-18, 4.25/85-18, 110/70-18, 120/70-18, 130/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 110/90-18, 90/100-18
ME-F18 YTR4EN(*)	V1-09-01	2109610	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 120/80-18, 130/80-18, 120/90-18, 130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
ME-K18SV V1-09-1	V1-09-01	2597910	280/35-18; 240/35-18
ME-G18 M/C	V1-09-01	2597410	150/80-18, 160/70-18, 170/70-18, 180/55-18
ME-CR19E NHSV1-09-1	V1-09-01	2596910	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-D19V1-09-1	V1-09-01	2596810	3.00-19, 3.60-19, 90/90-19, 100/90-19
ME-E19V1-09-1	V1-09-01	2596610	3.25-19, 3.50-19, 4.10-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-CR21D NHSV1-09-1	V1-09-01	2597010	3.00-21, 3.25-21, 80/100-21, 90/90-21
ME-C/D21TR4EN(*)	V1-09-01	2109710	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 80/90-21, 90/90-21

Fond de jante

Fond de jante description:

- 1 - Le premier chiffre fait référence à la jante, exprimée en pouces.
 2 - Le deuxième chiffre correspond à la largeur nominale, exprimée en millimètres.
 3 - La présence d'une lettre indique une longueur différente, supérieure à la longueur standard.

Fond de jante	IP CODE	NOTE
15/46	9023000	
16-17/23	9017200	
16-17/28	9017500	
16-17/28 OV	9017600	
17/42	9022400	
17/42 L	9168400	
18-19/23	9017700	
18-19/23 L	9168300	
18-19/28	9017800	
18-19/28 L	9167900	
19/30	9112600	
21/28	9017900	
21/28 L	9168000	



MOTORCYCLE

SEGMENTATION	SPORT	TOURING	URBAN
RADIAL		FEELFREE	
X-PLY		ROADTEC SCOOTER	
	SPORTEC STREET 2		

Le spécialiste du scooter : transformer le mauvais temps en bon moment

- Le produit tout-en-un pour tous les types de scooters, de 10 à 16 pouces de roue.
- Une bande de roulement issue du ROADTEC™ 01 avec des rainures pour une meilleure adhérence sur les surfaces à faible coefficient de frottement.
- Polyvalence extrême par tous les temps, à toutes les températures et sur tous types de routes.
- Composé à haute teneur en silice pour une meilleure adhérence sur sol mouillé.

DIMENSIONS	UTILISATIONS	TREAD DESIGN	IP CODE	NOTE
10 3.00 - 10 50J TL Reinf	AV/AR	Arrière	3844300	
3.50 - 10 59J TL Reinf	AV/AR	Arrière	4017100	
90/90 - 10 50J TL	AV/AR	Arrière	3844400	
100/80 - 10 53L TL	AV/AR	Arrière	3844500	
100/90 - 10 61J TL Reinf	AV/AR	Arrière	3844600	
120/70 - 10 54L TL Reinf	AV/AR	Arrière	4017200	
120/90 - 10 66L TL	AV/AR	Arrière	3844800	
130/70 - 10 59L TL Reinf	AV/AR	Arrière	3844900	
130/90 - 10 61L TL	AV/AR	Arrière	3845000	
12 90/90 - 12 44J TL	AV/AR	Arrière	4231400	
100/90 - 12 59J TL	AV/AR	Arrière	4173500	
110/70 - 12 47P TL	AV/AR	Avant	3995300	
110/90 - 12 64P TL	AV	Avant	3845300	
120/70 - 12 51P TL	AV/AR	Avant	3845400	
120/70 - 12 51P TL	AR	Arrière	4017000	
130/70 - 12 62L TL Reinf	AV AR	Arrière	3845500	
130/70 - 12 62P TL Reinf	AR	Arrière	3845600	
140/70 - 12 60L TL	AV/AR	Arrière	3845700	
140/70 - 12 65P TL Reinf	AR	Arrière	3846500	
13 110/70 - 13 M/C 48P TL	AV	Avant	3776700	
110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf	AV/AR	Arrière	4108900	
110/90 - 13 M/C 56P TL	AV	Avant	3845800	
120/70 - 13 M/C 53L TL	AV/AR	Arrière	3845900	
130/60 - 13 M/C 53L TL	AV/AR	Arrière	4017400	
130/60 - 13 M/C 53P TL	AV	Avant	3846000	
130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf	AR	Arrière	4017300	
130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf	AR	Arrière	3846600	
140/60 - 13 M/C 57L TL	AV/AR	Arrière	3846100	
140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf	AR	Arrière	4231500	
150/70 - 13 M/C 64S TL	AR	Arrière	3556900	
14 90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	AV	Avant	3987000	
90/90 - 14 M/C 46P TL	AV	Avant	3846200	
100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf	AV/AR	Avant	3987100	
100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf	AR	Arrière	3846700	
110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf	AV	Avant	3995200	
120/70 - 14 M/C 55S TL	AV/AR	Avant	3846300	
120/80 - 14 M/C 58S TL	AV/AR	Avant	3556800	
140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf	AR	Arrière	3846800	
140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf	AR	Arrière	3846900	
140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf	AR	Arrière	4173400	
150/70 - 14 M/C 66S TL	AR	Arrière	3518000	
15 120/70 - 15 M/C 56S TL	AV	Arrière	3517900	
16 100/80 - 16 M/C 50P TL	AV	Avant	3000000	
110/70 - 16 M/C 52P TL	AV/AR	Avant	3846400	
110/70 - 16 M/C 52S TL	AV	Avant	3120200	
120/80 - 16 M/C 60P TL	AR	Arrière	3000100	
130/70 - 16 M/C 61S TL	AR	Arrière	3847000	
130/70 R 16 M/C 61S TL	AR	Arrière	3974400	



FEELFREE™



Un équipement réputé pour des scooters de hautes performances

- Performances sur sol mouillé METZELER grâce à une large surface de contact et à des composés à haute teneur en silice.
- Profil optimisé pour la stabilité et la maniabilité à grande vitesse, avec une bande de roulement conçue pour les pneus sport-touring.
- Un équipement d'origine de première qualité pour de nombreux scooters haute performance de fabricants haut de gamme.

Radial

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14 120/70 R 14 M/C 55H TL		1816600	
15 120/70 R 15 M/C 56H TL		1816700	

DIMENSIONS ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14 160/60 R 14 M/C 65H TL		1816900	
15 160/60 R 15 M/C 67H TL		1816800	
16 130/70 R 16 M/C 61S TL		1922100	

TL = Tubeless

Sportec™ Street2

Une gamme X-Ply sportive pour une conduite de scooter agile, dynamique et durable

- Les profils sportifs permettent des trajectoires dynamiques et précises.
- Durabilité et usure uniforme.
- Conçu pour maximiser les performances sur route tout en offrant une conduite sûre et stable sur sol mouillé.

DIMENSIONS AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14 70/90 - 14 M/C 34S TL		4172000	AVANT

DIMENSIONS AV/AR	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
14 80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf		4172100	
80/90 - 14 M/C 40S TL		4172200	
90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		4172300	
90/90 - 14 M/C 46S TL		4172400	
100/80 - 14 M/C 48S TL		4172500	

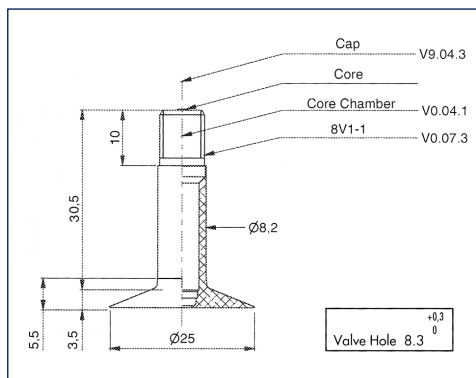
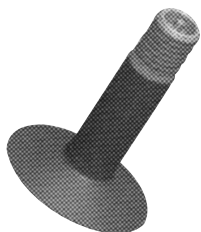
TL = Tubeless



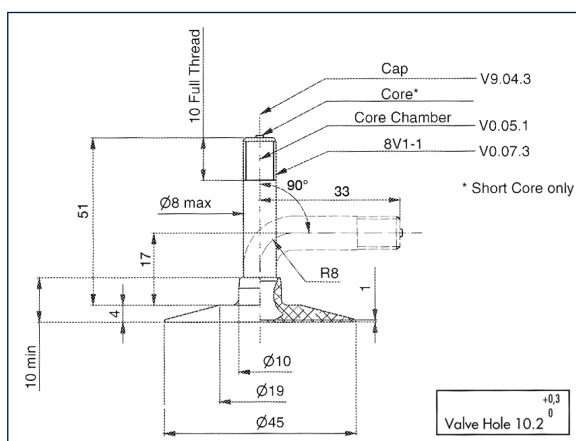
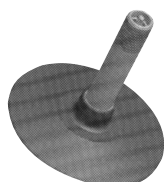
Description de la valve

Les types de valves suivants sont utilisés dans la gamme des tubes METZELER.
Vous trouverez la description dimensionnelle correspondante à chaque type de valve.

V1-07-1



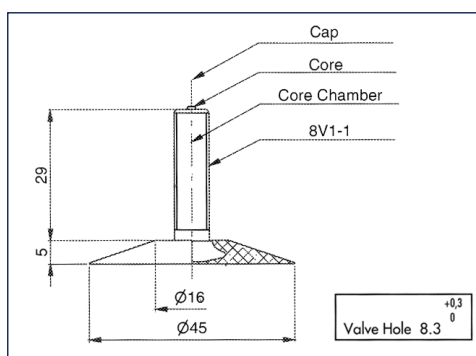
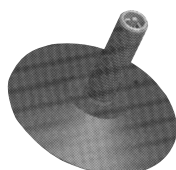
V1-08-1



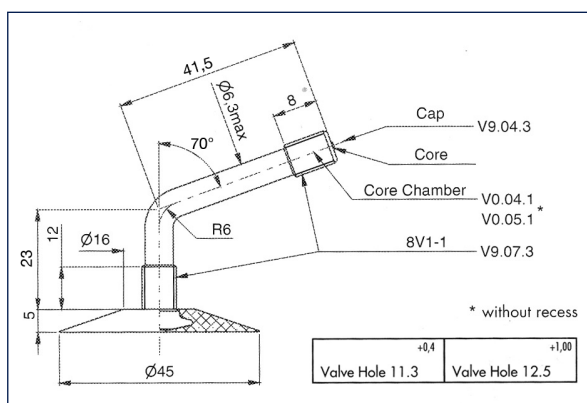
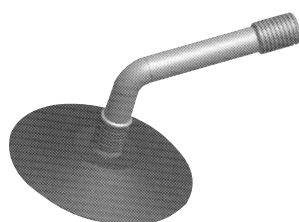
Normes				
Europa ETRTO	D DIN	USA TRA	Biege-winkel	Position
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

SV = Seitenventil

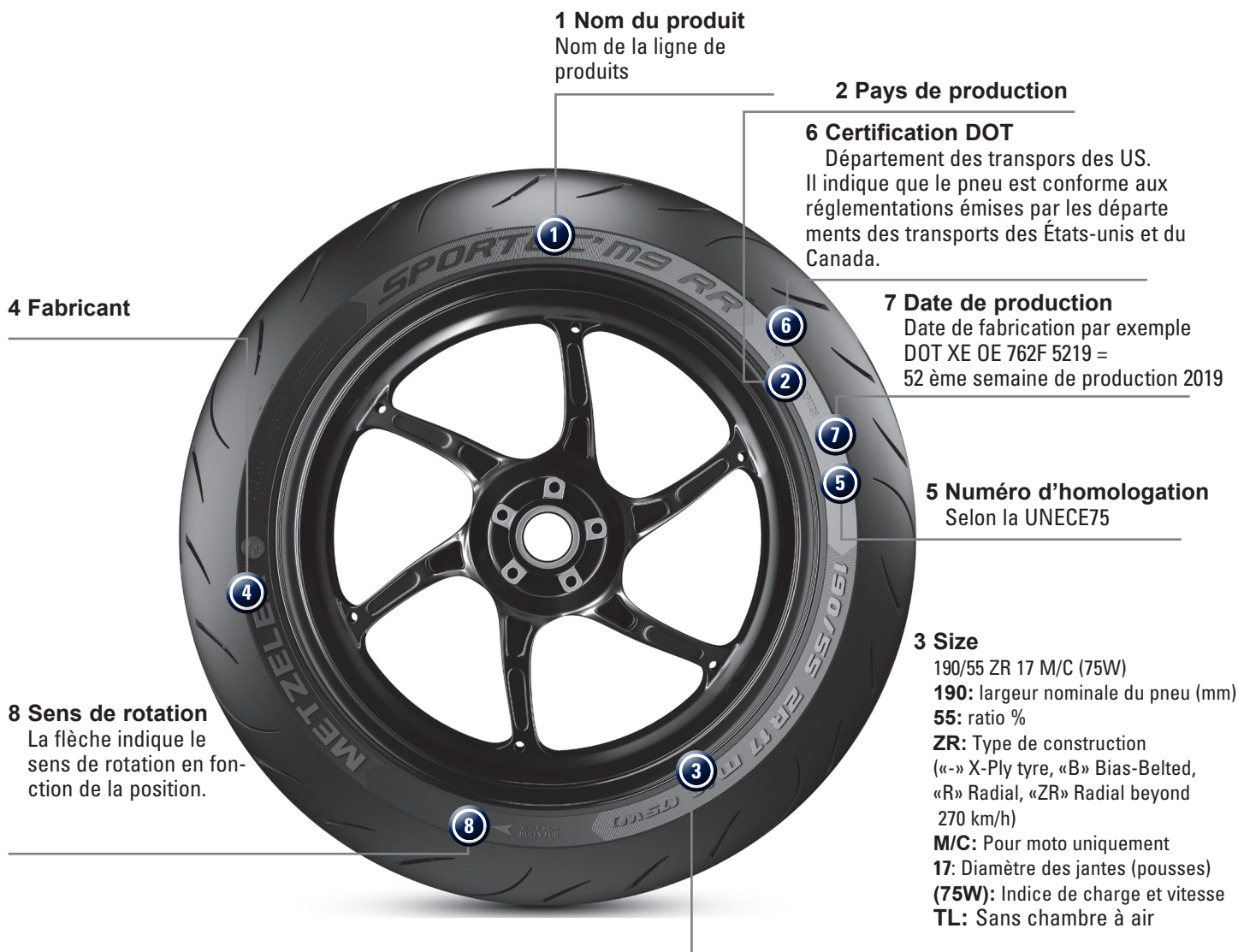
V1-09-1



V6-02-1



Système de marquage et désignation



CAPACITÉ DE CHARGE

La charge maximale en livres est inscrite sur chaque pneu routier METZELER, ainsi que la pression de gonflage maximale à froid correspondante en psi. Dans la description de l'entretien du pneu, conformément à la nouvelle désignation du pneu, la charge maximale est également indiquée par le code de l'indice de charge. Veuillez vous référer au tableau de conversion dans la section « Sécurité de conduite » pour la conversion de l'indice de charge en charge réelle en kg/lbs. Certains pneus portent dans la description de service le marquage supplémentaire « reinf » qui équivaut à « 6 PR » ou « Load Range C » et indique une structure renforcée pour une capacité de charge accrue. Cette charge plus élevée est déjà contenue dans l'inscription de la charge maximale. Pour des capacités de charge supérieures à celles indiquées en cas de vitesse réduite, consulter METZELER.

INDICE DE VITESSE

La vitesse maximale autorisée pour un pneu est indiquée par un code d'indice de vitesse spécifique (veuillez vous référer à la section « Sécurité de conduite » pour la conversion du code d'indice de vitesse en km/h ou mph réels). Pour les pneus adaptés à des vitesses supérieures à 210 km/h (130 mph), la vitesse maximale réelle est indiquée dans la partie des données techniques.

Zoom sur les technologies METZELER

Pneu à structure diagonale

Également appelée conventionnelle ou x-ply, la structure de ce pneumatique est fabriquée avec une carcasse, qui, selon les différents indices de vitesse et de charge, utilise deux couches ou plus qui se chevauchent. Chaque couche est fabriquée avec un fil textile noyé dans le caoutchouc et l'angle de chevauchement est étudié de façon à conférer au pneumatique les caractéristiques dynamiques désirées.

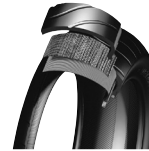


Pneu diagonal



Pneu à carcasse radiale et ceinture acier 0°

Technologie brevetée par Metzeler en ce qui concerne la structure des pneus avant et arrière, en utilisant une carcasse radiale et une ceinture faite d'une seule couche d'acier. En observant le sens de roulement du pneu, la ceinture est tressée dans la circonférence de la carcasse, avec un angle approchant de 0°. Les avantages qui découlent de l'utilisation de cette ceinture sont, son extrême rigidité et la possibilité de régler l'espace de bobinage pour offrir une certaine répartition de la dureté de l'épaule au centre.



Pneu à ceinture acier 0° avec carcasse radiale (90 degrés)

Range: RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ 01 RS, SPORTEC™ 01, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ 4 STREET, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME, FEELFREE



Contours à rayons multiples

Le contour incurvé est différencié entre le centre et le flanc du pneu afin de permettre une prise en main plus rapide (centre) et de fournir un grip plus intuitif et efficace (flanc). Des rayons plus larges caractérisent le côté du pneu, assurant une large zone de contact plus large au sol et une stabilité supérieure en virage.



Pneu à ceinture diagonale

La structure de ces pneus est réalisée avec une carcasse conventionnelle et une ceinture composée de deux couches croisées ou plus. La différence entre la carcasse et la ceinture provient de leurs rôles respectifs et donc des matériaux utilisés : la ceinture est principalement constituée d'aramide et sa fonction est de réduire les déformations dynamiques causées par les forces centrifuges et la carcasse, quant à elle, doit surtout garantir la rigidité du pneu et sa capacité à supporter la charge.



PNES-DIAGONAL-CEINTURÉ

Gamme : Tous les pneus radiaux METZELER

Gamme : CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, LASERTEC, ME22, PERFECT ME 11, BLOCK K, PERFECT ME 77, ROADTEC™ 01, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME



Pneu ceinturé avec carcasse radiale

La principale différence du pneu diagonal ceinturé réside dans la structure de sa carcasse, qui est ici radiale. Cela signifie que les nappes sont disposées radialement autour du pneu, d'un talon à l'autre. Cette construction permet de réaliser des pneus à section basse, offrant de grands avantages en termes de stabilité en virage, de réduction du poids et de performances à haute vitesse. Elle assure également une rigidité extrêmement élevée et permet d'ajuster l'espacement des enroulements afin d'obtenir une répartition de rigidité différenciée entre l'épaule et la bande de roulement.



Pneu ceinturé avec carcasse radiale (90 degrés)

Gamme: CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ 4 STREET, KAROO™ Street, KAROO™ 4



Hyperbase™

La technologie Hyperbase™ dispose d'une base sous-jacente composée à 100% de noir de carbone sous le bi-composé de gomme de la bande de roulement. Cette couche influence le rendement dynamique, assure une meilleure maniabilité et contribue à la stabilité thermique, réduisant ainsi le kilométrage



CMT

La technologie de conception avancée du contour du pneu est conçue pour répondre aux exigences des dernières motos hautes performances. La combinaison de profils différents à l'avant et arrière est optimisée pour assurer un niveau de performances optimal. Le design final de la structure procure un comportement performant pour tous les styles de conduite et sur toutes les dernières motos : anticipation des réactions, adhérence en utilisation extrême et stabilité dans les virages.

Gamme: TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ 4 STREET

Gamme: All METZELER radial tyres



Dymatec™

Conception fonctionnelle de la bande de roulement : angle variable des rainures de la bande de roulement selon l'angle d'inclinaison. Usure uniforme grâce à une disposition de la bande de roulement optimisée pour un usage Trail.

Gamme: TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ 4



Interact

Interact est la technologie d'enroulement de câble en acier multi-tension permettant aux pneus Metzeler d'offrir les meilleures performances dans toutes les conditions. La performance du composé de la bande de roulement est influencée par la rigidité de la structure. Longévité, grip, maniabilité... les différentes tensions de la ceinture en acier sous le composé de la bande de roulement permettent une performance adaptée, exactement où elle est nécessaire, entraînant une adaptabilité maximum à tous les styles de pilotage.

Gamme : RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ 01 RS, SPORTEC™ 01, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ 4 STREET, KAROO™ Street, KAROO™ 4, FEELFREE



Cap&base

Cette bande de roulement est constituée d'une bande centrale qui s'étend sous le(s) composé(s) de la bande de roulement latérale. Le système Cap&base offre des avantages significatifs notamment la rigidité du pneu tout au long de son cycle de vie et, selon le lieu et la manière dont le pneu est utilisé, assure un réchauffement rapide des épaules tout en garantissant une stabilité thermique maximale.

Gamme : SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ 4



Dynatread™

Le pneu s'adapte au style de conduite et aux conditions. Sur sol mouillé ou en conduite douce, les rainures évacuent l'eau, améliorent la montée en température et offrent plus de confort et de grip. En conduite sportive, les rainures se resserrent, la bande de roulement devient plus rigide et stable, ce qui augmente le soutien, le retour d'information et la précision en virage.

Gamme : SPORTEC™ 01, SPORTEC™ 01 RS, ROADTEC™ 02



PRESSIION DU PNEUMATIQUE

Toujours gonfler un pneumatique à la bonne pression. Vérifier régulièrement (une fois par semaine) la pression à froid. Même si la plupart des motards aiment s'occuper de leur moto, ils oublient parfois de vérifier la pression, alors que celle-ci est cruciale pour la maniabilité de la moto. Le sur-gonflage affecte le confort de conduite et réduit la zone de contact au sol. Le sous-gonflage offrira une mauvaise maniabilité et la moto aura tendance à « flotter ». Les autres conséquences seront une usure plus rapide du pneu, une surconsommation d'essence, une vitesse plus faible et moins de contrôle. Vous trouverez les pressions adéquates dans le manuel d'utilisateur de votre moto. Les valeurs fournies par le constructeur sont les pressions minimum. Avec des bagages et un passager, le pneu arrière nécessite 0.2 bar de plus et pour une conduite sur autoroute le pneu avant doit également être sur-gonflé de 0.2 bar.

Attention : lorsque la pression a été baissée pour une utilisation en dehors des routes (circuit, tout-terrain), il est impératif de remettre les pressions correctes avant de reprendre la route.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute fuite d'air, ne faites l'équilibrage qu'avec des masses agréées par le constructeur, c'est-à-dire avec un fil à plomb, des masses clipsables ou des masses autocollantes. Nous ne recommandons pas l'utilisation de colle liquide et la garantie METZELER n'est pas valable sur les pneus porteurs de traces de colle liquide.

DIFFÉRENTES CONSTRUCTIONS

Nous avons 3 types de construction : les pneus conventionnels («-»), les pneus conventionnels ceinturés («B») et les pneus radiaux («R»). La capacité du pneu à supporter les forces latérales et périphériques diffère selon chaque type de construction. Ainsi, la combinaison de plusieurs constructions peut influencer les performances de la moto. Seules les constructions listées dans le tableau de montage du constructeur sont autorisées.

DIFFÉRENTS PROFILS

METZELER réalise ses pneus avant et arrière avec des profils différents et pour des utilisations distinctes, de sorte qu'ils se complètent l'un et l'autre. Il n'est pas possible, par exemple, de monter sur une même moto un pneu route et un pneu tout-terrain.

UTILISATION D'UN DYNAMOMÈTRE

L'utilisation d'un dynamomètre exerce des forces extrêmes sur les pneus. Il est fortement possible que des dégâts, souvent invisibles, soient causés pendant les tests, ce qui provoque une défaillance du pneumatique sous certaines conditions. Les pneus utilisés sur un dynamomètre ne doivent pas être utilisés sur route par la suite.

PROFILS AVANT ET ARRIÈRE

L'utilisation de profils différents à l'avant et à l'arrière sur la même moto peut causer des problèmes.

Malheureusement, nous ne pouvons tester toutes les combinaisons possibles entre nos pneus et ceux de nos concurrents et nous vous recommandons donc, pour des raisons de sécurité, d'utiliser des pneus METZELER à l'avant et à l'arrière.

ENDUITS D'ÉTANCHÉITÉ

Nous vous recommandons de ne pas utiliser d'enduit d'étanchéité. C'est une technique de réparation temporaire qui peut endommager la structure du pneumatique et occulter temporairement des effets secondaires dus à l'objet pénétrant.

CAPACITÉ DE CHARGE

Les pneus proposent différentes capacités de charge. Il est extrêmement important de ne pas dépasser cette capacité et de respecter l'indice de votre moto. Vous devez prendre en compte le poids de votre moto tous pleins faits, les éventuels équipements optionnels, du pilote et du passager, et ce poids total ne peut pas être supérieur à l'indice de charge indiqué par le fabricant de la moto. La capacité de charge d'un pneumatique peut être réduite en cas de sous-gonflage.

NOUVEAUX PNEUS-NOUVELLES CHAMBRE À AIR

Les chambres à air METZELER s'adaptent aux pneus METZELER. Elles sont essentielles dans des roues à chambre, et doivent être manipulées avec soin. A chaque fois que le pneu est changé, il faut mettre également une nouvelle chambre à air. Une vieille chambre à air dans un pneu neuf peut causer une crevaison et une chute. Toujours être sûr que la taille de votre pneu est adaptée à la chambre à air, et donc que vous avez la bonne taille de chambre à air.

NOUVEAUX PNEUS TUBELESS-NOUVELLES VALVES ET TIGES DE VALVES

Lorsque vous montez un Nouveau pneu tubeless sur une jante, vous devez toujours utiliser une valve neuve. Nous le recommandons car une valve est composée de gomme qui durcit et vieillit avec le temps. Le durcissement de la valve est accéléré lorsqu'elle rentre en contact avec de l'huile, de l'ozone ou d'autres éléments agressifs. Lors de l'accélération ou du freinage, la valve est soumise à de vives forces dynamiques, et une valve ancienne pourrait ne pas résister à ces forces, provoquant une perte d'air soudaine.

METZELER recommande l'utilisation de tiges de valves courtes. A vitesse élevée, les fortes forces centrifuges font travailler la valve et la tension du ressort. La pression de l'air n'est pas toujours suffisante pour garder la valve fermée. Une tige de valve plus courte réduit les masses en rotation et la valve reste fermée, même à haute vitesse.

PNEUS TUBELESS METZELER

Lors de l'installation d'une chambre à air dans un pneu tubeless METZELER, ne serrez jamais le bouchon de valve tant que le pneu n'est pas correctement installé et gonflé. A chaque fois que vous installez une chambre à air, faites attention de ne pas la pincer et pensez à la recouvrir de talc. Mettez toujours un bouchon de valve.

USURE

Un pneu doit être changé selon les normes d'usure en vigueur dans le pays. METZELER recommande de changer un pneu quand la sculpture fait moins de 2mm.

PNEUS RADIAUX

Le montage de chambre à air sur des pneus à structure radiale n'est possible que sous certaines conditions. Reportez vous directement aux conseils METZELER lors de la monte d'une chambre à air dans un pneu radial tubeless. Il n'est pas recommandé de monter une chambre à air sur un pneu radial tubeless marqué "ZR".

REMPLACEMENT D'UN PNEU USÉ

Souvenez-vous que la correspondance entre les pneus avant et arrière est nécessaire pour obtenir des performances optimales et une bonne maniabilité. Lorsque vous changez un pneu avant, vérifiez toujours l'état du pneu arrière. L'utilisation d'un pneu avant neuf avec un pneu arrière usé peut causer une instabilité. De nombreux autres facteurs peuvent jouer sur la maniabilité de la moto, comme la taille et le poids du pilote ou le rajout de bagages. Consultez le manuel d'utilisation de la moto avant d'effectuer des changements.

JANTES

La section "Données Techniques" du Technical DataBook vous renseigne sur toutes les tailles de jantes autorisées pour une dimension. La taille inscrite en gras est celle qui est conseillée. Les pneus moto doivent être montés uniquement sur des jantes moto. Le Nouveau marquage M/C identifie des pneus qui peuvent être montés sur des jantes moto. La bonne largeur de jante est importante pour une meilleure maniabilité et stabilité. Monter un pneu sur une jante trop large ou trop étroite change le profil du pneu et apporte des effets négatifs sur les performances générales du pneu.

RODAGE

Pour profiter au mieux des performances de votre Nouveau pneumatique, il doit être rodé progressivement et lentement pendant les 100 à 200 premiers kilomètres. Avec un pneu neuf, il faut éviter les accélérations brusques, les freinages secs et les prises d'angle trop élevées tant que le rodage n'est pas terminé.

INDICES DE VITESSE

L'indice de vitesse (SI) indique la vitesse maximale pour laquelle le pneu est homologué. Même si les pneumatiques METZELER permettent de bonnes performances à haute vitesse, nous ne conseillons pas d'utiliser nos produits au-delà des limites légales de vitesse. Certains pneus peuvent avoir le même dessin et la même taille, mais un indice de vitesse différent. Cela est dû à la construction du pneu ; ils auront donc des performances différentes. Lors du choix d'un Nouveau pneumatique METZELER, assurez-vous de prendre le bon indice de vitesse. Avant l'achat, consultez les préconisations et données techniques du Technical DataBook METZELER ou appelez-nous directement. L'indice de vitesse varie d'une taille à l'autre, mais il est toujours égal ou supérieur à celui de la monte d'origine. L'utilisation d'un pneu avec un indice de vitesse plus élevé (par exemple "H" au lieu de "S") est autorisée seulement si celui-ci figure dans les préconisations. Quand l'indice de vitesse dépasse 210 km/h, veillez à bien respecter les recommandations METZELER.

ESPACE SUFFISANT

Avant d'installer une roue/un pneu sur votre moto, assurez-vous d'avoir assez d'espace disponible. Les tailles indiquées varient selon les marques et les modèles. Interrogez votre constructeur avant de monter des tailles autres que celles spécifiées dans le manuel. Il doit rester un espace suffisant pour le bras oscillant, le garde-boue, etc. Si vous choisissez un pneu plus large, il sera probablement nécessaire d'augmenter aussi la largeur de la jante. Si vous choisissez un pneu plus large et/ou une jante plus large, il est très important de faire tourner la roue pour voir s'il reste assez d'espace libre. Reportez-vous à nos "données techniques" pour plus d'informations sur les rayons dynamiques du pneu.

PNEUS TUBELESS

Les pneus tubeless nécessitent une portée du talon spéciale, car la tringle doit former un joint d'étanchéité sur la jante. Toutes les jantes coulées, en aluminium ou magnésium, sont prêtes pour recevoir des pneus tubeless, mais dans certains cas il est obligatoire de monter le pneu avec une chambre à air. Il est alors possible, grâce à l'utilisation d'une chambre à air, de monter un pneu tubeless sur une jante nécessitant une chambre à air.

MONTAGE DES PNEUS - INFORMATION IMPORTANTE

Ces pneus ne sont à utiliser que sur des véhicules dont le constructeur a prévu l'utilisation de pneus moto. Toute autre utilisation peut être dangereuse. Vérifiez si le pneu comporte des flèches de rotation. Si c'est le cas, respectez ces flèches pour le montage, en les mettant dans le sens de rotation de la roue. Certains pneus METZELER ont un point rouge sur le flanc, qui indique l'endroit le plus léger, où doit être mis la valve. Pour lubrifier la tringle, utilisez un lubrifiant spécial pour la monte de pneu ou de l'eau savonneuse. Pour caler la tringle, enlevez le corps de valve et gonflez le pneu. Pour des raisons de sécurité, ne gonflez pas au-delà de 3.5 bar ; pour les scooters, ne dépassez pas 150% de la pression maximale autorisée. Veillez à bien remettre le corps de valve et gonflez le pneu/la chambre à air à la pression recommandée. Contrôlez le bon calage de la tringle grâce aux lignes de contrôle. Si elle n'est pas calée correctement, dégonflez le pneu et recommencez la manipulation ci-dessus.

RETAILE D'UN PNEU

Recouper, retailler ou resculpter le dessin d'un pneu n'est pas autorisé, car cela pourrait entraîner une perte de performance et de sécurité.

RÉPARATION DU PNEUMATIQUE

Pneus tubeless : en raison des différentes réglementations d'un gouvernement à l'autre, nous ne pouvons fournir une recommandation globale concernant la réparation d'un pneu. Pour obtenir davantage de renseignements concernant la réglementation propre à votre pays, contactez votre distributeur. Dans le cas où vous seriez habilité à réparer les pneumatiques, nous vous recommandons de ne réparer que les petites déchirures ou crevaisons qui se limitent à la gomme à l'aide d'une mèche-champignon. Le technicien qui intervient est le seul et unique responsable de la réparation et de chaque instruction donnée à l'utilisateur. Les pneus sans chambre à air réparés ne devront pas être utilisés avec chambre à air.

Pneu avec chambre à air : la réparation de la chambre à air est interdite. Les crevaisons sur ce type de pneus devront être réparées avec la mise en place d'une nouvelle chambre à air. Si elle se déchire à Nouveau après son remplacement, le pneu ainsi que la jante doivent être vérifiés par un expert. La crevaison d'un pneu peut être réparée grâce à une vulcanisation locale, réalisée par un technicien spécialisé, de sorte à empêcher les moisissures d'attaquer la gomme du pneumatique. Le technicien est le seul et unique responsable pour cette réparation et pour toute expertise du pneu réparé.

CHOIX DU PNEU

Lorsque vous choisissez votre nouveau pneu moto METZELER, vous devez vous assurer qu'il réponde aux exigences de votre moto et qu'il convienne pour tous les types de routes sur lesquelles vous avez l'intention de rouler. Si vous ne trouvez pas votre marque ou votre modèle dans le guide de préconisations, contactez-nous avant de monter vos pneus.

BOUCHONS DE VALVE

Les forces centrifuges exercent une pression sur la tige de la valve. A haute vitesse, elles ont le même effet que si l'on fait pression sur une valve avec le doigt. Le pneu peut se dégonfler. Seul le bouchon de valve peut enrayer cet effet. En théorie, ce phénomène n'arrive qu'à très grande vitesse. Cependant, lorsqu'elle est usée ou de mauvaise qualité, la valve peut s'ouvrir à des vitesses inférieures à 200 km/h. Par conséquent, le bouchon de valve doit toujours être bien fermé. METZELER recommande l'utilisation d'un bouchon étanche en métal fermé par du caoutchouc.

PRÉCONISATIONS ET CORRESPONDANCES DE TAILLE

Lorsque vous choisissez vos pneus, assurez-vous toujours que celui sélectionné comporte :

Un indice de charge qui n'est pas inférieur à la charge maximale (comprenant le passager, les bagages et les accessoires). Une vitesse maximale plus élevée que le maximum autorisé sur la moto pleinement chargée.

Un diamètre externe très proche du train de pneu d'origine. Une partie large qui ne frotte pas sur les parties mécaniques du véhicule, quelles que soient les conditions, notamment à haute vitesse. Les motos hautes performances devront être montées avec des pneus avant et arrière complémentaires pour éviter l'instabilité. NOTE :

Un changement de tailles des pneus par rapport aux indications du constructeur, même si cela est techniquement possible, doit être conforme aux réglementations locales existantes.

ALIGNEMENT DES ROUES

Vérifier l'alignement de vos roues à chaque fois que l'arrière est changé ou que le réglage de la chaîne change.

Chaque tour de roue effectué avec un mauvais alignement a des conséquences sur l'usure de la gomme, diminue la longévité du pneu et la maniabilité.

ÉQUILIBRAGE DES ROUES

Des éléments souples et extensibles comme les pneumatiques ne peuvent avoir une forme parfaite et circulaire, avec un équilibre parfait. De ce fait, il faut s'assurer de bien équilibrer la roue après le montage d'un Nouveau pneu. Il y a deux façons d'équilibrer un pneu : statique et dynamique. L'équilibrage statique peut être réalisé sans la rotation de la roue et mesure également la distribution des charges en tenant compte du plan de roulement de la roue. METZELER recommande un équilibrage dynamique pour les jantes supérieures à 2,5 pouces.

CRITÈRES DE STOCKAGE

RÉCEPTION DES PNEUS - ZONE DE STOCKAGE

Dans de mauvaises conditions météorologiques, le déchargement au moment de la réception doit être effectué dans une zone couverte. Dans tous les cas, si l'on retrouve de l'eau à l'intérieur des pneus, celle-ci doit immédiatement être enlevée. Le déchargement ne doit pas se faire en jetant les pneus ou par toute autre méthode qui pourrait endommager la qualité ou les propriétés physiques du pneu. Les pneus ne doivent pas être déplacés en passant les fourches d'un chariot élévateur au niveau de la partie centrale car cela pourrait endommager la gomme. Les pneus doivent être stockés dans un endroit propre, sec et ventilé, à l'abri du soleil ou de toute autre source de lumière (l'éclairage doit être diffusé via des lampes à ultra-violets ou infrarouges). Pour un stockage temporaire à l'extérieur, les pneus doivent être couverts (avec un tissu opaque imperméable par exemple) et protégés, pour éviter tout contact avec l'eau ou l'humidité.

TEMPÉRATURE

La température de stockage doit être obligatoirement inférieure à 35° et de préférence inférieure à 25°. Une température supérieure à 50°, surtout s'il y a une faible rotation des stocks, peut accélérer la dégradation et entraîner par exemple la diminution de la longévité du pneu. Tout contact avec la chaleur et les radiateurs est à éviter. De très faibles températures ne sont pas source de détérioration en elles-mêmes, mais elles peuvent rendre le pneu plus dur. Dans ce cas, ils ne doivent pas être malmenés pendant la manipulation ou le montage. S'ils sont destinés à être utilisés immédiatement après leur sortie de la zone de stockage, il est nécessaire de les garder quelques heures dans une zone à environ 20°.

OXYGÈNE, OZONE ET SUBSTANCES CHIMIQUES

Les appareils qui génèrent de l'ozone ne doivent pas être entreposés dans le lieu de stockage, ainsi que les éléments rejetant du gaz et de la vapeur après combustion qui pourraient générer de l'ozone via un processus photo-chimique.

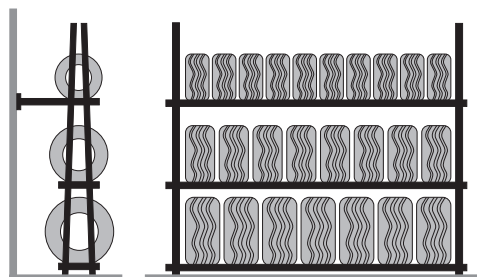
La zone dans son ensemble ainsi que son équipement ne doivent pas non plus présenter de traces de solvants, de produits inflammables, de lubrifiants, de produits chimiques, d'acides, de désinfectant, de dissolvants, etc. Cela pourrait non seulement détériorer l'aspect physique du produit mais aussi altérer ses propriétés.

DÉFORMATION

Les pneus ne doivent pas être soumis à des déformations résultant de tension ou de compression.

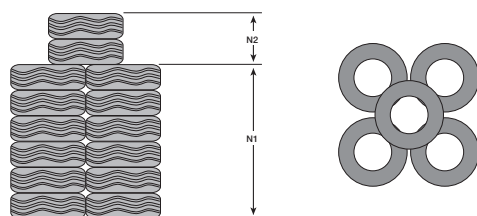
STOCKAGE DE LONGUE DURÉE

Pour un stockage optimal, les pneus doivent être installés verticalement, en rang par taille sur les racks, positionnés à au moins 10 cm du sol, et les flancs à la verticale afin que le dessin ne se dégrade pas. La proximité ou l'empilage d'autres racks ou palettes de pneus ne doit pas venir altérer le dessin. Le nombre de pneus par ligne ne doit pas dépasser un certain seuil, de sorte à ne pas abîmer les flancs.



STOCKAGE DE COURTE DURÉE

Il est fortement déconseillé d'empiler les pneumatiques MOTO et SCOOTER pour le stockage. Pour un délai n'excédant pas 4 semaines, les pneus peuvent être stockés empilés les uns sur les autres, de préférence sur un support fixe ou sur des palettes. Toutes les semaines, les piles doivent être reformées en inversant l'ordre des pneus. Dans tous les cas lorsque les pneus sont stockés en piles, il est nécessaire de s'assurer qu'il n'y a pas de mauvaise position partielle du plan vertical, afin d'éviter toute déformation permanente des pneus en bas de la pile. La hauteur maximale de la pile ne doit pas dépasser 1,2 m et les pneus de la pile doivent tous être de même dimension.



CHAMBRES À AIR ET VALVES

Si les chambres à air sont fournies par le producteur dans de simples cartons, de grands cartons ou enroulées dans un film plastique, il est toujours préférable de les conserver dans leur emballage initial.

Elles peuvent également être stockées en étant légèrement gonflées, intercalées dans le pneu ou empilées dégonflées, jusqu'à une hauteur maximale de 50 cm, sur des étagères à base fermée, pour éviter que la valve ne puisse endommager la surface de la chambre à air écrasée par la pression de leur propre poids.

Assurez-vous que les chambres à air ne dépassent pas du bord de l'étagère sur laquelle elles sont stockées afin d'éviter toute déchirure. Le stockage sur des palettes à lattes est fortement déconseillé car la pression exercée sur les chambres à air ne serait pas uniforme. Ne pas suspendre les chambres à air durant leur stockage.

Les valves doivent être stockées dans leur emballage, dans un endroit propre, sec et bien aéré.

FOND DE JANTE

Les fonds de jante doivent être entreposés de préférence à l'intérieur du pneu avec la chambre à air. S'ils sont stockés séparément, ils doivent être positionnés horizontalement, empilés sur une étagère, à l'abri de la poussière, de lubrifiant, de l'humidité, de l'ozone et de la lumière directe du soleil.

En aucun cas ils ne doivent être suspendus pour éviter toute déformation.

ROTATION DES STOCKS

Le lieu de stockage doit être organisé de sorte à garantir une rotation constante des stocks, limitant le temps de stockage des pneus au maximum. Les produits qui entrent en zone de stockage en premier doivent également la quitter en premier. Premier rentré, premier sorti.

INDICES DE CHARGES ET VITESSE

INDICE DE CHARGE

L'indice indique la vitesse maximale pour laquelle le pneu est homologué. Les indications relatives à l'indice de vitesse et à la capacité de charge figurant dans le manuel d'utilisation de la moto doivent être respectées. Les pneus montés doivent être marqués d'un indice identique ou supérieur. Les indices de charge et de vitesse (SI et LI) sont indiqués dans les données techniques de chaque pneu METZELER.

EXEMPLE

METZELER ROADTEC Z8 INTERACT 120/70 ZR 17 M/C (58W) Le pneu a une capacité de charge (58) de max. 236 kg/520 lbs à la vitesse maximale autorisée.

INDICE DE CHARGE

LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs
20	80	176	34	118	260	48	180	397	62	265	584	76	400	882
21	82,5	182	35	121	267	49	185	408	63	272	600	77	412	908
22	85	187	36	125	276	50	190	414	64	280	617	78	425	937
23	87,5	193	37	128	282	51	195	430	65	290	639	79	437	963
24	90	198	38	132	291	52	200	441	66	300	661	80	450	992
25	92,5	207	39	136	300	53	206	454	67	307	677	81	462	1019
26	95	209	40	140	309	54	212	467	68	315	694	82	475	1047
27	97	214	41	145	320	55	218	481	69	325	716	83	487	1074
28	100	220	42	150	331	56	224	494	70	335	739	84	500	1102
29	103	227	43	155	342	57	230	507	71	345	761	85	515	1135
30	106	234	44	160	353	58	236	520	72	355	783	86	530	1168
31	109	240	45	165	364	59	243	536	73	365	805	87	545	1202
32	112	247	46	170	375	60	250	551	74	375	827			
33	115	254	47	175	386	61	257	567	75	387	853			

* = at normal pressure

INDICE DE VITESSE

Code lettres	km/h	mph	Code lettres	km/h	mph	Code lettre	km/h	mph	Code lettres	km/h	mph
B	50	31	J	100	62	Q	160	100	V/VB	up to 240	up to 149
C	60	37	K	110	68	R	170	106	(V)/(VB)	over 240	over 149
D	65	40	L	120	74	S	180	112	W	up to 270	up to 168
E	70	44	M	130	81	T	190	118	(W)	over 270	over 168
F	80	50	N	140	87	U	200	124			
G	90	56	P	150	93	H	210	130			



61/ CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTES

Les présentes conditions générales de vente réglementent toute fourniture de tout produit vendu par Pneus Pirelli S.A.S. (respectivement ci-après dénommés les “Conditions Générales”, la “Fourniture”, les “Produits” et “Pneus Pirelli”) en exécution de toute commande que vous aurez émise, et ce y compris toute commande transmise électroniquement (respectivement ci-après dénommés la “Commande” et l’“Acheteur”). En cas de conflit entre les présentes Conditions Générales et les conditions générales et/ou particulières de l’Acheteur, les présentes Conditions Générales primeront.

1. EXÉCUTION DE LA COMMANDE ET FOURNITURE : Pneus Pirelli, pourra pour tout motif légitime, accepter en tout ou partie ou de refuser en totalité toute Commande émise par l’Acheteur. Toute acceptation par Pneus Pirelli de toute Commande sera réputée avoir été faite, sous réserve des quantités et des délais de livraison, dans des conditions qui ne pourront jamais être considérées comme obligatoires et contraignantes. Sans préjudice des stipulations qui précèdent, Pneus Pirelli donnera suite aux Commandes, dès que possible, sous réserve de ses engagements de nature commerciale et organisationnelle. En aucun cas, à l’exception d’un cas de fraude, ou de négligence grave, Pneus Pirelli ne sera responsable de toute diminution des quantités livrées, de tout retard dans la Fourniture ou de tout fractionnement de la Fourniture en plusieurs livraisons, qui sont toutes des circonstances que l’Acheteur accepte aux termes des présentes. Dans le cas où l’Acheteur refuserait de manière injustifiée une ou plusieurs livraisons sur les Commandes, l’Acheteur sera obligé de payer à Pneus Pirelli les frais de transport respectifs pour un minimum de 5 (cinq) euros par Produit, sans préjudice pour les droits reconnus à Pneus Pirelli par les lois en vigueur.

2. PRIX : Les prix des Produits, jusqu’à l’acceptation de la Commande en cause, que Pneus Pirelli peut modifier à tout moment par notification à l’Acheteur et aussi par publication sur les sites web dédiés au canal commercial (ci-après dénommé le Site Web) seront ceux fixés par la liste des prix en vigueur au moment de la réception de la Commande en cause, à l’exception des rabais éventuellement consentis par Pneus Pirelli.

3. PAIEMENT : Le paiement des factures que Pneus Pirelli émettra concernant la Fourniture doit être exécuté sans retard, au plus tard à la date de paiement indiquée sur la facture en cause ou sur tout autre document commercial émis par Pneus Pirelli, quelle que soit la date de livraison du Produit, date à laquelle les sommes deviendront payables. En l’absence de toute réclamation écrite spécifique de l’Acheteur reçue par Pneus Pirelli au moins 10 (dix) jours ouvrables avant la date de paiement indiquée sur la facture concernée ou dans tout autre document commercial, ce document sera considéré comme définitivement approuvé par l’Acheteur. En cas de reconnaissance de prix ou de remises au moyen d’une note de crédit, en l’absence d’une réclamation écrite spécifique de l’Acheteur reçue par Pneus Pirelli dans les 15 (quinze) jours suivant la réception de la note de crédit, ce document sera considéré comme définitivement approuvé par l’Acheteur. Tout retard (même d’un seul jour) dans le paiement des factures par l’Acheteur aura pour conséquence de plein droit et sans autre notification : a) la déchéance du terme en ce qui concerne toutes les Commandes/Fourniture en cours et la résiliation de tout droit à rabais antérieurement accordé pour cause de ponctualité de paiements, b) le droit pour Pneus Pirelli de suspendre toute exécution de Commandes en cours jusqu’au paiement complet des montants dus même si elles avaient été déjà acceptées et/ou résilier toute relation contractuelle en cours avec l’Acheteur et / ou ses Filiales telles que définies à l’art. 13.5, sans engager sa responsabilité; et c) le droit pour tout Affilié Pirelli de suspendre l’exécution de toute Commande en attente jusqu’au paiement complet des montants en suspens et/ou de mettre fin à toutes les relations contractuelles en cours, sans engager sa responsabilité. Toute facture impayée à son échéance emportera de plein droit et sans mise en demeure l’application des intérêts de retard calculés sur le taux d’intérêt légal en vigueur multiplié par trois. En sus de ces pénalités de retard l’Acheteur en situation de retard de paiement sera de plein droit débiteur à l’égard de Pneus Pirelli d’une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40€. Si les frais de recouvrement sont supérieurs au montant de cette indemnité forfaitaire, Pneus Pirelli sera en droit de réclamer à l’Acheteur le paiement d’une indemnisation complémentaire, sur justification.

4. MARQUES : Le fait que Pneus Pirelli fournisse l’Acheteur ne confèrera à l’Acheteur aucun droit concernant l’usage sous quelque forme que ce soit de la marque PIRELLI (“les lettres” ou “le logo”) détenue par PIRELLI & C. S.p.A ni concernant toutes autres marques ou noms de produits dont Pirelli & C. S.p.A. ou Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneus Pirelli seraient propriétaires ou titulaires d’une licence (conjointement ou séparément, les « Marques ») ni concernant des marques similaires ou qui pourraient prêter à confusion avec les Marques sauf autorisation expresse et écrite du propriétaire des Marques. L’Acheteur devra préalablement envoyer une notification écrite au Département Marketing de Pneus Pirelli ainsi qu’à l’adresse : trademarks@pirelli.com pour avertir de (i) toute campagne de vente, d’activité promotionnelle et/ou de publicité, en spécifiant les Produits identifiés par les Marques de même que pour (ii) tout autre usage des Marques (par exemple les enseignes) pour lesquels l’Acheteur sollicite l’autorisation. Le propriétaire des Marques évaluera à sa seule et entière discrétion ces demandes d’autorisation et sera libre de donner ou de refuser l’autorisation demandée. L’absence de réponse devra être interprétée comme un refus de l’utilisation des Marques et ne pourra être interprétée en quelque consentement tacite à l’utilisation demandée. L’utilisation des Marques que l’Acheteur, après en avoir régulièrement obtenu l’autorisation par son titulaire (Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneus Pirelli, selon le cas), fera suite à cette autorisation, dans la limite de la validité de leurs enregistrements et des droits de propriété intellectuelle y afférant, restera le bénéfice exclusif de Pirelli & C. S.p.A, Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneus Pirelli, selon le cas. Par la présente, l’Acheteur autorise Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. et Pneus Pirelli à procéder à tout moment à des contrôles et inspections dans les locaux de l’Acheteur aux fins de vérifier le respect par l’Acheteur des stipulations prescrites par le présent article.

5. GARANTIE : Pneus Pirelli garantit que tous les Produits :

- respectent les indications contenues dans toute information technique qui peut avoir été donnée à l’Acheteur (sous quelque forme que ce soit en ce compris le Site Web),
- ne sont pas affectés d’un vice de fabrication ou d’un vice propre à la matière qui rendrait les Produits impropres à l’usage pour lequel des produits de même type sont normalement utilisés et
- ne sont pas dépourvus des qualités essentielles pour ledit usage. L’Acheteur s’engage à ne livrer à des tiers que des Produits qui ne sont pas affectés d’un vice apparent ou décelable. La garantie trouvera à s’appliquer que pour autant que les conditions suivantes sont réunies :
 - Les Produits ont été stockés et entretenus dans les conditions propres à assurer une conservation optimale et/ou ont été utilisés correctement et dans le respect strict des caractéristiques techniques et qualitatives indiquées dans les informations techniques susmentionnées,
 - les vices ont été dénoncés à Pneus Pirelli durant la période légale et, en tout état de cause, au plus tard 12 mois à compter de la date de la livraison du Produit à l’Acheteur, ou,
 - si l’Acheteur est un revendeur autorisé de Pneus Pirelli (le “Revendeur”) qui a vendu des Produits à une personne physique non professionnelle qui agissant pour des raisons autres que liées à la profession, aux affaires, au commerce ou à l’artisanat exercé par cette partie (ciaprès l’« Utilisateur Final”), les vices ont été dénoncés à Pneus Pirelli dans un délai de 24 mois à compter de la découverte du vice par l’Utilisateur Final, et le Revendeur a :
 - reçu une Demande d’examen de Produit de l’Utilisateur Final et soumis le Produit à l’examen des techniciens de Pirelli, après avoir rempli la partie spécifique au FDEP (comme défini dans l’article 14 ci-dessous) et,
 - présenté à Pneus Pirelli la preuve de la date de livraison du Produit à l’Utilisateur Final et de la garantie spécifique accordée à l’Utilisateur Final (réparation ou remplacement du Produit ou diminution du prix). Dans l’éventualité d’un vice, Pneus Pirelli à sa seule discrétion :
 - proposera le remplacement ou la réparation du Produit, à ses frais ou,
 - accordera au Revendeur, une réduction de prix basée sur la diminution de l’usage du Produit due au vice et ce jusqu’à concurrence du prix payé par l’Acheteur à Pneus Pirelli sans toutefois excéder le montant du remboursement payé par le Revendeur à l’Utilisateur Final. Aucune garantie autre que la garantie stipulée à l’article 5 n’est accordée par Pneus Pirelli. L’Acheteur renonce par la présente à tout droit de réclamation ou d’action contre Pneus Pirelli et/ou ses Filiales, y compris en ce qui concerne les obligations contractées par l’Acheteur vis-à-vis des tiers. L’Acheteur garantira et indemnifiera Pneus Pirelli et / ou ses Filiales réclamation ou action émanant de tiers concernant ces obligations.

6. OBLIGATIONS DE L’ACHETEUR CONCERNANT LES OBLIGATIONS DE SÉCURITÉ

DES PRODUITS: l’Acheteur s’engage à :

- conserver pendant une période de 10 (dix) ans (et produire à Pneus Pirelli si nécessaire) toute information relative à la commercialisation des Produits, afin de permettre à l’Acheteur à tout moment d’identifier les parties qui lui ont acheté des Produits;
- s’assurer que ses acheteurs commercialisant le Produit à des tiers, conservent les mêmes registres; et
- prendre toute mesure complémentaire (en ce compris toute action de nature à permettre la traçabilité complète des Produits vendus ou dont ils ont disposés autrement, pour le cas de campagnes de rappel de Produits, mises en œuvre par Pneus Pirelli ou démandées par les autorités compétentes) que Pneus Pirelli peut raisonnablement estimer s’avérer nécessaire ou souhaitable pour respecter la législation applicable à la sécurité des produits.

7. TRANSPORT: Dans le cas où le transport des Produits est sous la responsabilité de Pneus Pirelli, Pneus Pirelli supportera le risque de perte ou de détérioration des Produits lors de l’expédition, sous réserve du respect par l’Acheteur des obligations suivantes : L’Acheteur ou la personne qu’il aura désignée pour la réception des Produits, doit vérifier lors de la livraison et émettre, si nécessaire, toute réclamation à l’encontre du transporteur, étant entendu que seule une réclamation justifiée et détaillée, qui sera dûment consignée par écrit sur les documents de transport sera considérée recevable. De plus, l’Acheteur, ou la personne qu’il aura désignée pour la réception des Produits devra confirmer par écrit à Pneus Pirelli telles réclamations dans un délai de trois (3) jours suivant la livraison des Produits. Le risque de perte ou de détérioration des Produits sera transféré lors de la livraison des Produits à l’Acheteur. A défaut pour l’Acheteur de respecter pareilles obligations, ce dernier en supportera toutes les conséquences quelles qu’elles soient survenant de la découverte de Produits défectueux ou manquants, abandonnant tout droit d’agir contre Pneus Pirelli et/ ou son assureur, ce que l’Acheteur accepte expressément. En conséquence, la livraison sera réputée conforme à la Commande et le paiement exigible conformément aux mentions de la facture et/ou de tout autre document comptable de Pneus Pirelli. Si une réclamation et/ou une action en justice menée par Pneus Pirelli à l’encontre du transporteur est rejetée pour quelque raison que ce soit, attribuable à l’Acheteur et/ou la personne qu’il aura désignée pour la réception des Produits, la responsabilité de Pneus Pirelli envers l’Acheteur et / ou envers toute tierce partie sera dégagée à cet égard. De plus, l’Acheteur devra garantir et indemniser Pneus Pirelli de tout dommage que Pneus Pirelli pourrait subir résultant d’une action intentée contre le transporteur. Indépendamment de toute réclamation formulée par l’Acheteur suite à la livraison des Produits, l’Acheteur conservera un double des documents de transport et en enverra une copie à Pneus Pirelli. S’il est convenu que la livraison des Produits se fera dans les entrepôts de Pneus Pirelli, le risque de perte ou de détérioration des Produits sera transféré à l’Acheteur ou à la personne désignée par l’Acheteur pour la collecte des Produits lors de la livraison des Produits.

62/ CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTES

8. RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ: La propriété des Produits sera transférée à l'Acheteur au moment du paiement intégral, y compris les intérêts et frais éventuels. Pneus Pirelli sera en droit d'intenter une action en justice pour le paiement une fois que celui-ci sera devenu exigible conformément à l'article 3. La réserve de propriété n'affecte pas le transfert du risque de perte ou de détérioration des Produits à l'Acheteur conformément à l'article 7

L'Acheteur, dans l'exécution de ses obligations essentielles, est tenu de prendre les mesures nécessaires pour protéger le titre de propriété de Pneus Pirelli sur les Produits en s'engageant expressément à conserver les produits spécifiquement identifiables après leur livraison

9. MODIFICATION DES CONDITIONS GÉNÉRALES : Pneus Pirelli peut, sans aucu-

ne restriction, modifier tout ou partie de ces Conditions Générales par simple notification du changement en cause. Les nouvelles Conditions Générales entreront en vigueur quinze (15) jours après la réception par l'Acheteur de la notification du changement en cause. En pareil cas, l'Acheteur aura la possibilité d'annuler toutes les Commandes en cours et non encore envoyées par une notification qui devra être reçue par Pneus Pirelli dans les quinze (15) jours de la réception par l'Acheteur des nouvelles Conditions Générales.

10. FORCE MAJEURE : Pneus Pirelli ne sera pas tenu responsable en cas de défaillance ou de retard dans l'exécution de ses obligations au titre des présentes Conditions Générales, résultant d'un cas de force majeure ou de circonstances indépendantes de sa volonté quelles qu'elles soient. Toutefois, Pneus Pirelli pourra, le cas échéant, bénéficier d'un délai supplémentaire raisonnable pour exécuter ses obligations, après information écrite et préalable de l'Acheteur par Pneus Pirelli. Pneus Pirelli et l'Acheteur reconnaissent qu'à la date des présentes Conditions Générales, il existe une épidémie en cours d'une maladie respiratoire causée par un nouveau (nouveau) coronavirus nommé "Covid-19" ou "Sars-CoV-2". Bien que cette épidémie soit antérieure aux présentes Conditions Générales, Pneus Pirelli et l'Acheteur conviennent que cette épidémie (y compris toute propagation actuelle ou future de cette épidémie) peut constituer un événement de Force Majeure aux fins des présentes Conditions Générales.

11. DROIT APPLICABLE ET COMPÉTENCE: Ces Conditions Générales, de même que toutes Fournitures et Commandes qui y sont relatives, seront régies dans tous leurs aspects par le droit français. Tous litiges ou désaccords concernant leur efficacité, validité, exécution, interprétation, annulation ou résiliation, de même que tous les rapports concernant la Fourniture et les Commandes y sont relatives, seront de la compétence exclusive des juridictions de Paris. L'application de la Convention de Vienne des Nations Unies portant sur les contrats de vente internationale (du 11 avril 1980) est expressément exclue. Nonobstant ce qui précède, Pneus Pirelli peut intenter une action contre l'Acheteur devant tout tribunal compétent du domicile de l'Acheteur, la loi applicable étant, dans ce cas, celle du pays de domicile. Si une telle action est portée devant un tribunal dudit pays en vertu du présent article, aucune des parties ne peut renvoyer une affaire faisant l'objet d'une telle action à la juridiction mentionnée ci-dessus, soit pendant la procédure, soit après le jugement.

12. TRAITEMENT DES DONNÉES À CARACTÈRE PERSONNEL : Pneus Pirelli et l'Acheteur s'engagent à respecter les lois applicables en matière de protection des données en ce qui concerne les données personnelles acquises dans le cadre des Fournitures ou dans le cadre de l'exécution des activités liées aux Fournitures. Pneus Pirelli, en sa qualité de responsable indépendant du traitement des données, traitera les données personnelles concernant l'Acheteur, s'il s'agit d'une personne physique (entreprise individuelle), ou de ses représentants, personnes de contact, employés et collaborateurs s'il s'agit d'une personne morale (entreprise), conformément aux informations publiées de temps à autre sur le Site Web en tant que "Politique de Confidentialité".

13. DIVERS : 13.1 Pneus Pirelli est autorisé à transférer - en tout ou en partie - les Commandes à d'autres sociétés du Groupe Pirelli ou à des tiers en liaison avec toute fusion, scission, ou restructuration ou la vente substantielle de tous les actifs de Pneus Pirelli ou des stocks relatifs aux Commandes. Sauf les cas visés à l'article 13.2, l'Acheteur n'aura pas le droit de transférer les Commandes à des tiers ou de sous louer les lieux dans lesquels il vend des pneus à des tiers.

13.2 Si l'Acheteur décide de transférer son activité (entièrement ou une partie) à un tiers, il en avertira préalablement et par écrit Pneus Pirelli qui se réserve le droit d'annuler toute Commande en cours, sans indemnité pour quelque raison que ce soit et de quelque nature que ce soit au bénéfice de l'Acheteur, à l'exception du cas de fraude, de contrevention aux règles légales impératives ou de comportement annulant l'essence de l'obligation de l'Acheteur (c.a.d. la cause de son engagement).

13.3 Toute modification dans la structure de l'Acheteur fera l'objet d'une notification à Pneus Pirelli qui sera autorisée à annuler toutes Commandes en cours, sans indemnité pour quelque raison que ce soit et de quelque nature que ce soit au bénéfice de l'Acheteur.

13.4 Si une ou plusieurs des dispositions des Conditions Générales est/sont ou devai(en)t devenir partiellement ou complètement invalide(s), le reste des Conditions Générales restera entièrement valide. La ou les disposition(s) invalide(s) sera(ont) remplacé(e)s par la(les) disposition(s) légale(s) qui sera(ont) le plus proche dans un sens économique de la(les) disposition(s) qui est (est) ou a (ont) été rendue(s) invalide(s).

13.5 En vertu des présentes Conditions Générales, « Filiale » signifie, en ce qui concerne une personne ou une entité juridique, toute personne ou entité juridique contrôlant directement ou indirectement, contrôlée ou sous le contrôle commun avec cette personne ou entité juridique. « Contrôle » signifie (i) dans le cas d'une société, la propriété de plus de 50% des actions de cette société avec droit de vote ou, dans le cas de toute autre entité, la propriété de la majorité des bénéficiaires effectifs ou votants d'une telle entité ou (ii) le pouvoir d'une seule personne ou entité juridique seule, ou conjointement avec une ou plusieurs autres personnes ou entités, directement ou indirectement, de diriger la gestion de la personne ou de l'entité contrôlée, soit au moyen d'une participation au capital, par contrat ou autrement. « Contrôlant » et « Contrôlée » auront une signification voisine.

14. DEMANDE D'EXAMEN DES PRODUITS: Sans préjudice des droits accordés aux utilisateurs des Produits par la réglementation impérativement applicable, Pneus Pirelli s'engage à effectuer, par l'intermédiaire de ses techniciens, un examen des Produits soumis par le client de l'Acheteur (ci-après le "Demandeur"), après acceptation par le Demandeur des conditions énoncées dans le formulaire émis par Pneus Pirelli (ci-après le "Formulaire de Demande d'Examen des Pneumatiques ou FDEP"), qui prévoient notamment:

14.1 Les évaluations et propositions de Pneus Pirelli ne doivent pas être interprétées ou peuvent, en aucune façon, être interprétées comme une reconnaissance de la responsabilité de Pneus Pirelli, à quelque égard que ce soit, en relation avec la qualité des produits;

14.2 Pneus Pirelli n'a pas l'intention de remplacer son Acheteur dans le cadre de l'exécution de ses garanties requises par ou en vertu des réglementations applicables ni de les étendre;

14.3 Toute acceptation de la proposition implique une déclaration du Demandeur, également au nom de l'un de ses successeurs ou cédants:

i. de n'avoir rien d'autre à réclamer, même en relation avec les événements ou incidents qui ont impliqué le (s) Produit (s)

ii. d'être pleinement satisfait des modalités de règlement proposée par Pneus Pirelli.,

iii. de renoncer à toute autre réclamation et;

iv. de dégager l'Acheteur (le cas échéant) ainsi que Pneus Pirelli et ses Filiales de toute responsabilité de la manière la plus large possible, en cas de réclamations de tiers

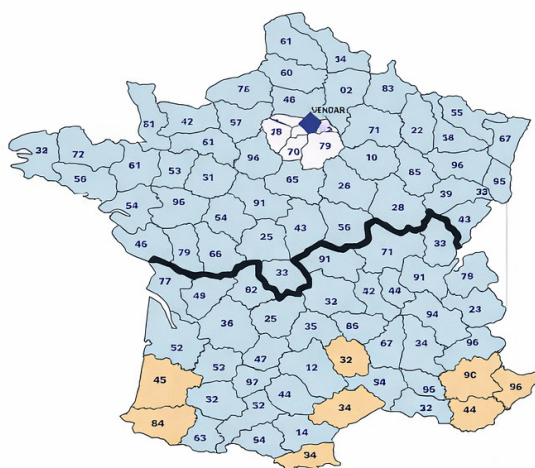
14.4 L'Acheteur s'engage à respecter toutes les dispositions du FDEP pour l'établissement d'une demande d'examen de Produit, à la fois dans la relation avec le Demandeur (si différent de l'Acheteur) et dans la relation avec Pneus Pirelli. L'Acheteur devra vérifier l'identité du Demandeur (si elle est différente de celle du Demandeur), la bonne exécution du FDEP et l'acceptation pleine et entière par le Demandeur (s'il est différent de l'Acheteur) de toute condition et modalités pertinentes pour l'exécution de l'examen, en signant le FDEP avant l'envoi du FDEP à Pneus Pirelli. Après l'examen, Pneus Pirelli communiquera par écrit à l'Acheteur s'il estime que la demande doit être rejetée ou peut être acceptée. En particulier, dans le cas où Pneus Pirelli estime que la demande peut être acceptée, Pneus Pirelli communiquera sa décision à l'Acheteur en précisant s'il procédera à un remboursement complet, à un remboursement partiel ou à la substitution du Produit. Dans le cas où Pneus Pirelli considère que la demande ne peut être acceptée, à défaut pour le Demandeur de demander le retour du pneu, dans les 30 (trente) jours à compter de la date de la communication de Pneus Pirelli, cela sera considéré comme une autorisation de procéder à l'élimination du Produit dont le coût sera à la charge de l'Acheteur. A l'inverse, lorsque Pneus Pirelli estimera que la demande pourra être acceptée, Pneus Pirelli procédera à l'élimination du Produit, en cas d'absence de demande de retour du Demandeur. La livraison du Produit ou le paiement du montant ci-dessus entraînera l'extinction complète et définitive de tout droit de l'Acheteur et sa renonciation à toute autre réclamation liée à la vente du Produit au Demandeur. L'Acheteur s'engage à dégager Pneus Pirelli de toute autre réclamation du Demandeur et de rembourser tous les frais supplémentaires encourus par Pneus Pirelli en raison des actions du Demandeur en raison de tout manquement de l'Acheteur dans la mesure raisonnablement prévisible.

**Pour toute commande INFÉRIEURE à 30KG
(environ < 6 pneus MOTO)**

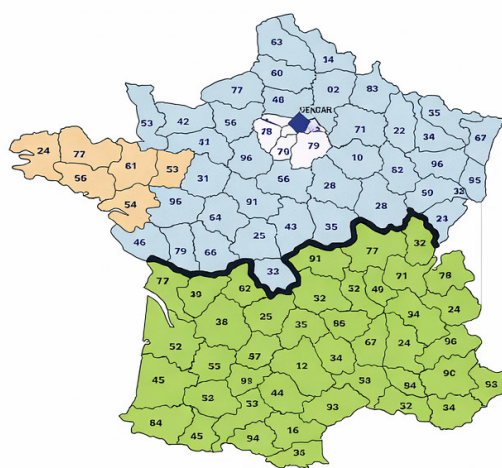
**Pour toute commande SUPÉRIEURE à 30KG
(environ > 6 pneus MOTO)**

**Pour toute commande INFÉRIEURE à 30KG
(environ < 6 pneus MOTO)**

**Pour toute commande SUPÉRIEURE à 30KG
(environ > 6 pneus MOTO)**



Heure de clôture des commandes		Délai
REGION PARISIENNE 13h40/18h45		Demi-journée
STANDARD	10h45	24h
OUEST	13h45	24h
GRAND SUD	13h45	24h
CORSE	13h45	48h



Heure de clôture des commandes		Délai
REGION PARISIENNE 13h40/18h45		Demi-journée
STANDARD	12h45	24h
OUEST	15h45	24h
SUD	13h45	48h
CORSE	13h45	72h

POUR COMMANDER, S'INFORMER, ÉCHANGER

- Accès à la disponibilité 24/24h, 7/7j
- Suivi de vos commandes en cours, livraisons, achats
- Sur <http://b2b.pirelli.com> et logiciels EDI

POUR TÉLÉCHARGER

- Votre barème au format électronique
- Sur <https://secureconnect.pirelli.com>
- Identifiant : sa.itfran01fr/ Mot de passe : PneuP2022

POUR NOUS CONTACTER

- Numéro indigo : 0 825 39 3000 (0,15€ TTC/min)
- Fax : 01 49 89 78 29
- Email : commandes.france@pirelli.com

Fabien AUGERT
fabien@fandemdistri.com
06 08 22 94 93

Alexis PARIS
alexis.paris@pirelli.com
06 32 23 09 57

Dan CENOVIC
Dan.cenovic@pirelli.com
07 85 09 16 44

Florent BOUCHERON
Florentboucheron@gmail.com
06 07 11 41 88

Pierre VEAU
pierre-veau@pirelli.com
06 13 21 02 73

Philippe PESCE
philippe.pesce@yahoo.fr
06 09 43 56 61

Guillaume BARTHE
guillaume.barthe@pirelli.com
06 07 03 69 03

Aurele SASSIER
Aurele.sassier@pirelli.com
06 08 22 94 91

COMPTE CLIENT

1 1

IDENTIFIANT TYRECLUB

00011

MOT DE PASSE TYRECLUB

Pneus Pirelli S.A.S.

Immeuble Le Rameau - Paris Nord 2
22 Avenue des Nations - BP 43021
95911 Roissy CDG Cedex

N°Indigo : 0825 39 3000 - Fax : 01 48 19 78 29 - www.metzeler.com

METZELER
MOTORCYCLE TYRES