

2026 CATALOGO PRODOTTO



METZELER

OFFICIAL TYRE PARTNER

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



Gamma Prodotti

SEGMENTAZIONE	4
TABELLA DELLE APPLICAZIONI	6
RACING	8
SPORT	16
SPORT TOURING	22
CRUISING	30
ENDURO STRADALE	36
ENDURO ON/OFF	40
ENDURO OFF ROAD COMPETITION / MOTOCROSS	46
MOUSSE	50
SCOOTER	52

Dati Tecnici

TABELLE DI MONTAGGIO CAMERE D'ARIA E VALVOLE	56
MARCATURE	62
TECNOLOGIE METZELER	63
MANUTENZIONE E CONSIGLI DI MONTAGGIO	64
INFORMAZIONI TECNICHE	68
TAVOLA COMPARATIVA	77
INDICI DI CARICO E DI VELOCITÀ	78
CONDIZIONI GENERALI	79

Con questa edizione, tutte le precedenti edizioni devono considerarsi obsolete e non più valide.
 Si riserva il diritto di modifiche tecniche!
 Si precisa che i consigli in merito agli pneumatici e alle pressioni per i singoli modelli di moto sono stati effettuati in base al massimo delle nostre conoscenze ma non ci assumiamo alcuna responsabilità in merito.



Avvertenze sulla sicurezza
 Un uso improprio può essere pericoloso.
 Attenersi alle istruzioni fornite dal costruttore di pneumatici.

Avvertenze
 I pneumatici rappresentati in questa pubblicazione sono destinati all'equipaggiamento di veicoli per i quali sono stati prescritti in origine dal costruttore di pneumatici.
 Ogni altro utilizzo potrebbe essere pericoloso.

Seguici su:

[metzeler.com](https://www.metzeler.com)



[Facebook.com/Metzelmoto](https://www.facebook.com/Metzelmoto)



[Instagram.com/Metzelmoto](https://www.instagram.com/Metzelmoto)



[Youtube.com/Metzelmoto](https://www.youtube.com/Metzelmoto)



SPORTEC™
01

RACING

Pag. 11 - 12


**RACING PRO
SUPERBIKE**
**RACETEC™ RR
SLICK**
**RACETEC™ RR
RAIN**

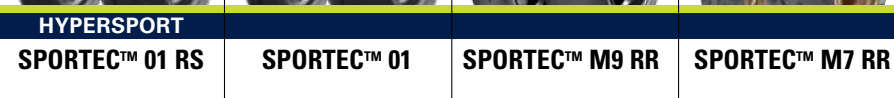
RACING

Pag. 13 - 15


RACING PRO
TRACK DAYS
SUPERMOTO
SUPERSPORT
RACETEC™ SM
RACETEC™ SM RAIN
RACETEC™ RR
**RACETEC™ TD
SLICK**


SPORT

Pag. 17 - 18


HYPERSPORT
SPORTEC™ 01 RS
SPORTEC™ 01
SPORTEC™ M9 RR
SPORTEC™ M7 RR


SPORT TOURING

Pag. 22 - 25


ROADTEC™ 02
ROADTEC™ 01 SE
ROADTEC™ 01
**ROADTEC™ Z8
INTERACT™**

TOURING

Pag. 26 - 27


LASERTEC™
ME 22™
PERFECT ME 11™
**BLOCK™ K
BLOCK™ C**
PERFECT ME 77

CRUISING

Pag. 31 - 33


CRUISETEC™
**ME 888
MARATHON™ ULTRA**

ENDURO STRADALE

Pag. 36 - 37



TOURANCE™ NEXT 2



TOURANCE™ NEXT



TOURANCE™



ENDURO 1 & 2

ENDURO ON/OFF

Pag. 40 - 41



KAROO™ 4 STREET



KAROO™ STREET



KAROO™ 4



ENDURO 3 SAHARA

ENDURO

Pag. 45 - 46



MCE 6 DAYS EXTREME

MOTOCROSS

Pag. 47



MC360™ MID SOFT



MC360™ MID HARD

MOUSSE & GEL

Pag. 48 - 49



SCOOTER

Pag. 51 - 52



ROADTEC™ SCOOTER



FEELFREE™



SPORTEC™ STREET 2

SEGMENTO	MOTO				
	SUPERSPORT 	NAKED 	SUPERMOTO 	SPORT TOURING 	
RACING	RACETEC™ RR SLICK				
	RACETEC™ RAIN				
			RACETEC™ SM		
			RACETEC™ SM RAIN		
	RACETEC™ TD SLICK				
	RACETEC™ RR K1, K2, K3				
SPORT	NUOVO PRODOTTO SPORTEC™ 01 RS				
	NUOVO PRODOTTO SPORTEC™ 01				
	SPORTEC™ M9 RR				
	SPORTEC™ M7 RR				
SPORT TOURING	ROADTEC™ 02				
	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE				
		ROADTEC™ Z8 INTERACT™			
TOURING					
CRUISING & TOURING					
ENDURO STRADALE				TOURANCE™ NEXT	
ENDURO ON/OFF					
OFF-ROAD					
SCOOTER					

	CLASSIC & SCRAMBLER 	ADVENTURE 	ENDURO 	CROSS 	CRUISER & TOURER 	SCOOTER 
	RACETEC™ RR K1, K2					
		SPORTEC™ M9 RR				
	LASERTEC™ ME22, 11, BLOCK K AND BLOCK C PERFECT ME 77					
					CRUISETEC™ ME 888 MARATHON ULTRA	
		TOURANCE™ NEXT 2 TOURANCE™ NEXT				
	TOURANCE™	ENDURO 1, ENDURO 2				
	NUOVO PRODOTTO KAROO™ 4 STREET					
	KAROO™ STREET					
	KAROO™ 4					
	ENDURO 3 SAHARA					
			6 DAYS EXTREME MC360 (MID SOFT & MID HARD)			
						ROADTEC™ SCOOTER FEELFREE™ SPORTEC™ STREET 2

RACING



ISLE OF MAN
TOURIST TROPHY

METZELER 

OFFICIAL TYRE PARTNER

MOTO

SEGMENTO	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO
			
RACING	RACETEC™ RR SLICK		
	RACETEC™ RAIN		
			RACETEC™ SM
			RACETEC™ SM RAIN
	RACETEC™ TD SLICK		
	RACETEC™ RR K1, K2		
SPORT	RACETEC™ RR K3		

SCELTA DELLE MESCOLE PNEUMATICO POSTERIORE

STILE DI GUIDA

Uno stile di guida sportivo porta ad un innalzamento delle temperature di esercizio del pneumatico e può spingere il pilota verso la scelta di mescole più morbide, mentre uno stile di guida più leggero può ridurre il livello di temperatura generato dalla guida e quindi indirizzare la scelta verso mescole più dure.

TEMPERATURA DI ESERCIZIO

Una mescola più morbida necessita di temperature di esercizio più alte rispetto a mescole più dure.

TIPOLOGIA DI ASFALTO

Un asfalto duro richiede mescole più dure, mentre un asfalto più liscio tende a preservare le mescole più morbide.

Utilizzare la giusta mescola comporta:

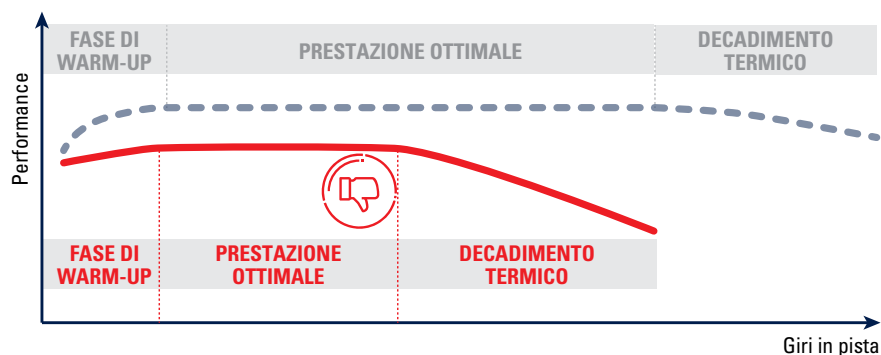
- Prestazione ottimale
- Usura regolare
- No blistering
- No graining
- Prestazioni costanti



Utilizzare una mescola troppo dura in situazioni come:

Stile di guida **AGGRESSIVO**
Temperature d'utilizzo **ELEVATE**
Asfalto **LISCIO**

- Prestazioni altalenanti
- Vita dello pneumatico ridotta



Utilizzare una mescola troppo morbida in situazioni come:

Stile di guida **LEGGERO**
BASSE temperature di utilizzo
Asfalto **ABRASIVO**

- Strappi a freddo
- Calo delle prestazioni
- Vita dello pneumatico ridotta



Suggerimenti su pressioni e termocoperte

RACETEC™ RR SLICK

A/P	CERCHIO	MISURA	DIMENSIONE DEL CERCHIO CONSIGLIATA (pollici)	PRESSIONE A FREDDO CONSIGLIATA (senza termocoperte) [bar] (psi)	PRESSIONE A CALDO CONSIGLIATA (dopo termocoperte) [bar] (psi)	LINEE GUIDA PER LE TERMOCOPERTE
ANTERIORE	17"	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)
		125/70 R17	3.50			
POSTERIORE	17"	180/60 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		190/60 R17	6.00			
		200/60 R17	6.00			
		200/65 R17	6.00			

RACETEC™ TD SLICK

A/P	CERCHIO	MISURA	DIMENSIONE DEL CERCHIO CONSIGLIATA (pollici)	PRESSIONE A FREDDO CONSIGLIATA (senza termocoperte) [bar] (psi)	PRESSIONE A CALDO CONSIGLIATA (dopo termocoperte) [bar] (psi)	LINEE GUIDA PER LE TERMOCOPERTE
ANTERIORE	17"	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)
POSTERIORE	17"	180/55 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		180/60 R17	5.50			
		190/55 R17	5.50 - 6.00			
		200/55 R17	6.00			

RACETEC™ SM

A/P	CERCHIO	MISURA	DIMENSIONE DEL CERCHIO CONSIGLIATA (pollici)	PRESSIONE A FREDDO CONSIGLIATA (senza termocoperte) [bar] (psi)	PRESSIONE A CALDO CONSIGLIATA (dopo termocoperte) [bar] (psi)	LINEE GUIDA PER LE TERMOCOPERTE
ANTERIORE	16.5"	125/75 R420	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.8/1.9 (26/28)	40 mins. @80°C (176°F)
	17"	125/75 R17	3.50			
POSTERIORE	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.5/1.6 (22/23)	1.6/1.7 (23/25)	

RACETEC™ SM RAIN

A/P	CERCHIO	MISURA	DIMENSIONE DEL CERCHIO CONSIGLIATA (pollici)	PRESSIONE A FREDDO CONSIGLIATA (senza termocoperte) [bar] (psi)	PRESSIONE A CALDO CONSIGLIATA (dopo termocoperte) [bar] (psi)	LINEE GUIDA PER LE TERMOCOPERTE
ANTERIORE	16.5"	125/75 R420	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
	17"	125/75 R17	3.50			
POSTERIORE	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.9 (28)	2.0 (29)	

RACETEC™ RR

A/P	CERCHIO	MISURA	DIMENSIONE DEL CERCHIO CONSIGLIATA (pollici)	PRESSIONE A FREDDO CONSIGLIATA (senza termocoperte) [bar] (psi)	PRESSIONE A CALDO CONSIGLIATA (dopo termocoperte) [bar] (psi)	LINEE GUIDA PER LE TERMOCOPERTE
ANTERIORE	17"	110/70 R17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 mins. @80°C (176°F)
		120/70 ZR17	3.50	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	
POSTERIORE	17"	140/70 R17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
		160/60 ZR17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		180/55 ZR17	5.50			
		180/60 ZR17	5.50			
		190/50 ZR17	5.50 - 6.00			
		190/55 ZR 17	5.50 - 6.00			
		200/55 ZR17	6.00			

RACETEC™ RR RAIN

A/P	CERCHIO	MISURA	DIMENSIONE DEL CERCHIO CONSIGLIATA (pollici)	PRESSIONE A FREDDO CONSIGLIATA (senza termocoperte) [bar] (psi)	PRESSIONE A CALDO CONSIGLIATA (dopo termocoperte) [bar] (psi)	LINEE GUIDA PER LE TERMOCOPERTE
ANTERIORE	17"	120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
POSTERIORE	17"	190/60 R17	5.50 - 6.00	1.9 (28)	2.0 (29)	

Il pneumatico slick da corsa professionale di METZELER, vincitore delle gare Northwest 200 Superbike 2023

- Trazione, agilità e prevedibilità per tutto il tempo di utilizzo grazie ai profili racing e alle mescole appositamente studiate
- Tenuta di traiettoria e stabilità alle alte velocità sviluppata sulle Road Race più difficili
- Prestazioni costanti, giro dopo giro durante tutta la durata della gara



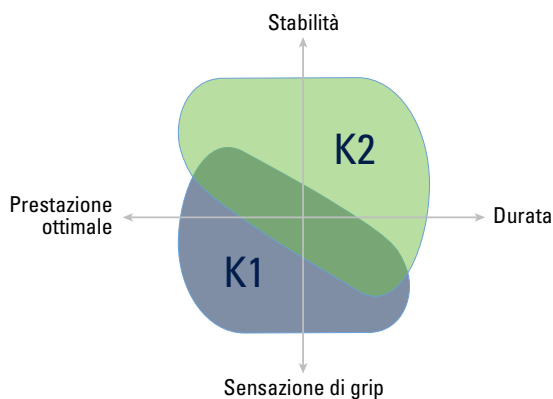
MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 120/70 R 17 NHS TL	K1	2698500	
120/70 R 17 NHS TL	K2	2698600	
125/70 R 17 NHS TL	K1	4159100	Official Road Races

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 180/60 R 17 NHS TL	K1	2698700	
180/60 R 17 NHS TL	K2	2698800	
200/60 R 17 NHS TL	K0	3656700	
200/60 R 17 NHS TL	K1	2698900	
200/60 R 17 NHS TL	K2	2699000	
200/65 R 17 NHS TL	K0	4159200	Official Road Races

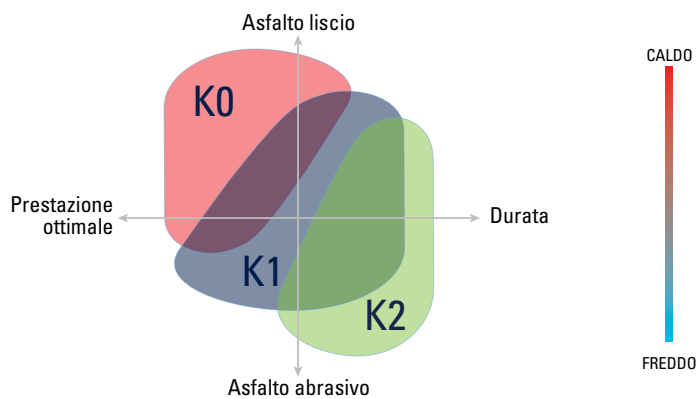
TL = Tubeless

NHS = Not for Highway Service

SPECIFICA ANTERIORE



SPECIFICA POSTERIORE



Note: Le informazioni relative alle temperature sono riferite all'asfalto. La scelta delle mescole può dipendere dagli assetti e dallo stile di guida. Si prega di consultare il proprio dealer o racing service.

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium

Racetec™

RR RAIN



Pneumatico NHS per asfalto bagnato

- Profondi intagli nel battistrada per un efficace drenaggio dell'acqua
- Mescola 100% Silice per garantire trazione anche in condizioni di pioggia
- Trazione e stabilità alle alte velocità

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 120/70 R 17 NHS TL	KR1	3310800	Supermoto S1GP

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 190/60 R 17 NHS TL	KR1	3310900	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

/ TRACK DAYS

Racetec™

TD SLICK



Goditi ogni pista

- Pronti, partenza, via
- Warm-up rapido
- Riutilizzabile in più sessioni grazie all'elevata resistenza termica e resistenza agli strappi da freddo
- Pneumatico posteriore reversibile per poter sfruttare al meglio ogni strato di gomma

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 120/70 R 17 NHS TL		3895000	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 180/55 R 17 NHS TL		3895100	
180/60 R 17 NHS TL		3942900	
190/55 R 17 NHS TL		3895200	
200/55 R 17 NHS TL		3895300	

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

ER METZELER METZELER MET



METZELER È IL PNEUMATICO UFFICIALE DEL FIM SUPERMOTO WORLD CHAMPIONSHIP



Racetec™

SM



0° steel radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY
mrc
MULTIPLE RADIAL CONTOUR
cmt
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY
interact
MULTI ZONE TENSION

Pneumatico specialistico per Supermotard. Mescole e profilo racing evoluti per una guida più efficace su rettilineo e in drifting



Il pneumatico ufficiale del FIM Supermoto World Championship

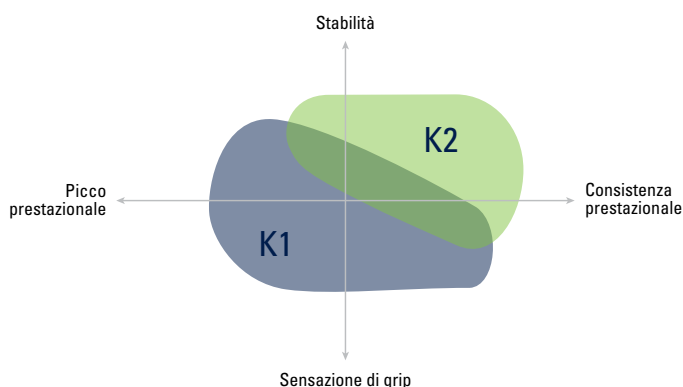
- Mantenimento di traiettoria ottimale e eccellente precisione in curva durante la frenata
- Warm-up veloce e proprietà autopulenti
- Mescole con elevate percentuali di silice per garantire un rapido warm-up e ottimizzare la resistenza alle abrasioni
- Trazione meccanica extra garantita dagli intagli per le sessioni in off-road

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
420 125/75 R 420 NHS TL	K1	2542100	Supermoto S1GP
125/75 R 420 NHS TL	K2	2542200	Supermoto S1GP
17 125/75 R 17 NHS TL	K1	3904700	Supermoto S1GP

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 165/55 R 17 NHS TL	K0	2730800	Supermoto S1GP
165/55 R 17 NHS TL	K1	2730900	Supermoto S1GP
165/55 R 17 NHS TL	K2	2731000	Supermoto S1GP

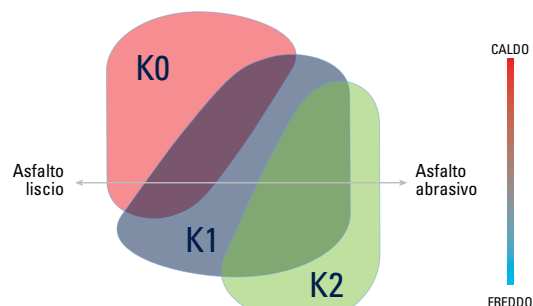
TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

SPECIFICA ANTERIORE



Note: Le informazioni relative alle temperature sono riferite all'asfalto. La scelta delle mescole può dipendere dagli assetti e dallo stile di guida. Si prega di consultare il proprio dealer o racing service.

SPECIFICA POSTERIORE



K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium



Racetec™

SM RAIN

Pneumatico da bagnato specialistico per Supermotard

- Le più recenti tecnologie sono state applicate alle mescole a base di silice per garantire un immediato warm-up ed un grip chimico eccezionale
- Il disegno del battistrada contribuisce ad offrire trazione meccanica e immediate capacità autopulenti

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
420 125/75 R 420 NHS TL		2812800	Supermoto S1GP
17 125/75 R 17 NHS TL		2812900	Supermoto S1GP

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 165/55 R 17 NHS TL		2813000	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

Feel the RRace, feel the RRoad

- Aderenza ad alta intensità, agilità e prevedibilità a tutti i livelli grazie ai profili racing e l'impiego delle più recenti tecnologie nello sviluppo delle mescole tradotti in un prodotto omologato per la strada
- Precisione in traiettoria e stabilità alle alte velocità sviluppata durante le Road Races più impegnative
- Mescole K2, sviluppate per offrire prestazioni costanti attraverso diverse sessioni in pista

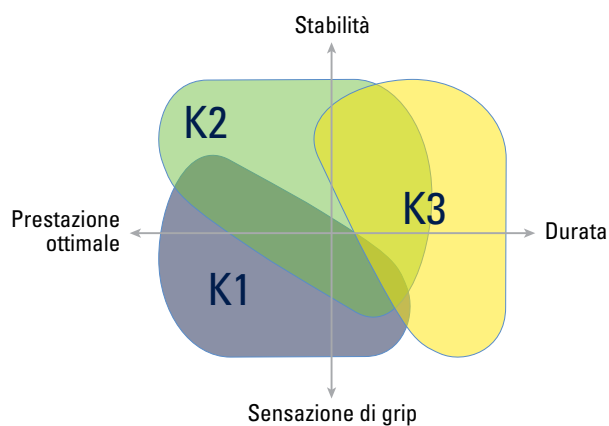


MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 110/70 R 17 M/C 54V TL	K1	4282300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K1	2548300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K2	2548400	

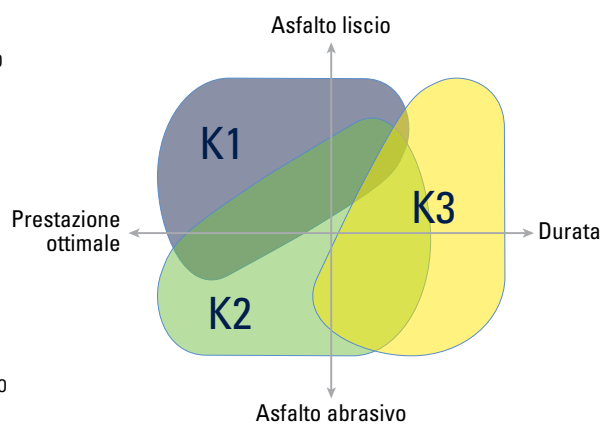
MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 140/70 R 17 M/C 66V TL	K1	4282400	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K2	2548600	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	K1	2548700	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K1	3888300	

TL = Tubeless

SPECIFICA ANTERIORE



SPECIFICA POSTERIORE



Note: Le informazioni relative alle temperature sono riferite alla temperatura operativa degli pneumatici. La scelta delle mescole può dipendere dagli assetti e dallo stile di guida. Si prega di consultare il proprio dealer o racing service.

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium

SPORT



SEGMENTO	MOTO				
	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO	SPORT TOURING	ADVENTURE
SPORT					
	SPORTEC™ 01 RS				
	SPORTEC™ 01				
	SPORTEC™ M9 RR				
	SPORTEC™ M7 RR				

Forgiato nelle "road race", creato per la strada

- L'evoluzione più estrema di SPORTEC™ 01 per i motociclisti che cercano livelli eccezionali di grip su strada
- Dynatread™, tecnologia del disegno battistrada adattivo
- Esperienza Metzeler derivata dalle "road racing" che garantisce grandi performance sia su strada che su pista
- Nuovo design del fianco ad alto contrasto che esalta il carattere dello pneumatico

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4599600	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4599700	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4599800	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4599900	
200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4600000	

TL = Tubeless



dynatread™
o'steel
radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY
mrc
MULTIPLE RADIUS CONTOUR
cmt
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY
interact
MULTI ZONE TENSION





dynatread™
o'steel
radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY
mrc
MULTIPLE RADIUS CONTOUR
cmt
CONTOUR MODELING TECHNOLOGY
interact
MULTI ZONE TENSION

Aderenza sull'asciutto, dominio sul bagnato

- L'evoluzione dello SPORTEC™ M9RR
- Disegno del battistrada supersport brevettato e distintivo
- Sviluppato per garantire performance su strade bagnate con un carattere supersportivo
- Dynatread™, tecnologia del disegno battistrada adattivo
- Sterzo preciso e reattivo per un'ottima tenuta di strada, forte sensazione di stabilità all'anteriore
- Nuovo design del fianco ad alto contrasto che valorizza il carattere dello pneumatico

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 110/70 ZR 17 M/C 54W TL		4598800	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4598900	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 150/60 ZR 17 M/C 66W TL		4599000	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4599500	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4599400	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4599300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4599100	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4599200	

TL = Tubeless



Ride the Unexpected

- Sensazionale maneggevolezza per un fantastico piacere di guida
- Veloce warm-up, eccellente risposta sul bagnato grazie alle mescole 100% silice
- Tanta trazione a partire dalla prima piega per affrontare le tue sfide più impegnative
- La soluzione bi-mescola con tecnologia Cap&Base garantisce la migliore performance durante l'intera vita del pneumatico*
- Disponibile anche in misure selezionate per moto Adventure

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 110/70 R 17 M/C 54H TL		4462300	
110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3626600	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3616900	
19 120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4183100	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 140/70 R 17 M/C 66H TL		4470800	
150/60 R 17 M/C 66H TL		4462400	
150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3626700	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3617000	
170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4183200	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3617100	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3626800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3617200	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3617300	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3617400	

TL = Tubeless

*Le specifiche possono variare a seconda della misura del pneumatico



Sportec™ M7RR



**Strade bagnate, strade asciutte.
Progettato per potenziare i veri riders**

- Dedicato a tutti i piloti dallo stile di guida sportivo, che cercano trazione su tutti i tipi di strada, condizioni meteo o temperatura
- Posteriore bi-mescola dotato di tecnologia* INTERACT™
- Struttura e profili derivati dall'esperienza di METZELER nelle Road Races

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
16 130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865600	
17 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2449900	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4042800	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2450200	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2450300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2450500	

TL = Tubeless

*Le specifiche possono variare a seconda della misura del pneumatico



DOUBLE UP YOUR RIDE 02

IL NUOVO PNEUMATICO
SUPER SPORT TOURING
SVILUPPATO PER AUMENTARE
IL TUO PIACERE DI GUIDA

Scopri il design innovativo del
battistrada **ROADTEC™ 02** sviluppato
per una maggiore maneggevolezza
e un'aderenza eccezionale, anche su
superfici bagnate.

SCOPRI DI PIÙ SU METZELER.COM

ROADTEC™
02

METZELER 



SPORT TOURING



MOTO

SEGMENTO	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO	SPORT TOURING	CLASSIC & SCRAMBLER	ADVENTURE
						
SPORT TOURING	ROADTEC™ 02					
	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE					
	ROADTEC™ Z8 INTERACT™					
URBAN MOBILITY					LASERTEC™	
					ME22, 11, BLOCK K AND BLOCK C	
					PERFECT ME 77™	

LA FAMIGLIA ROADTEC™

Dedicata a tutte le moto sport touring

			
Misure Radiali			Misure X-Ply
ROADTEC™ 02: il pneumatico Super-Sport-Touring, con disegno del battistrada adattivo. Super-sport o sport-touring a seconda del tuo stile di guida.	ROADTEC™ 01 SE: Prestazioni sportive per naked, trail o moto supersport.	ROADTEC™ 01 (misure HWM*): Il pneumatico sport touring con struttura della carcassa rinforzata per moto adventure e da turismo più pesanti.	ROADTEC™ 01 (Misure X-PLY): Il pneumatico tuttotfare per moto classiche.
			
Sport tourer, naked, supersport e moto adventure		Sport e Grand Tourer	Classiche e vecchie glorie

*Moto pesanti



dynatread™
o' steel
radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY
mrc
MULTIPLE RADIUS CONTOUR
cmt
CONTOUR MODELING TECHNOLOGY
interact
MULTI ZONE TENSION
cap&base™

Il pneumatico Super-Sport -Touring che offre due stili di guida

- Due pneumatici in uno, super-sport o sport-touring a seconda del tuo stile di guida
- Disegno del battistrada adattivo
- Posteriore bi-mescola
- Mescole 100% silice
- Piacere di guida, alte prestazioni e sicurezza in un ampio spettro di temperature e condizioni di asfalto
- Realizzato con oltre il 43% di materiali biologici e riciclati*

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4603100	
19 110/80 R 19 M/C 59V TL		4334000	
120/70 ZR 19 M/C 60V TL		4702800	NEW

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 150/70 R 17 M/C 69V TL		4334500	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4334600	
170/60 ZR 17 M/C 72V TL		4702900	NEW
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4612300	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4335100	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4335300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(O)	4335400	

TL = Tubeless

VERSIONI SPECIALI

Posteriore (O) versioni che impiegano materiali differenti per la struttura per migliorare la stabilità su moto selezionate. Cerca nella sezione "EQUIPAGGIA LA TUA MOTO" su Metzeler.com per i modelli specifici di moto e i relativi fitment consigliati.

Anteriore e Posteriore in versione (M) con versatilità migliorata per tutte le tipologie di moto



* Grazie a una combinazione di segregazione fisica e approccio al bilancio di massa. A seconda delle dimensioni del pneumatico, il contenuto biobased e riciclato varia rispettivamente tra il 14-19% e il 28-34%. I materiali biobased sono gomma naturale, rinforzi tessili, prodotti bio-chimici e bio-resine, mentre i materiali riciclati sono - attraverso il bilancio di massa - gomma sintetica, silice e nerofumo.



Il lato sportivo del Touring

- Dedicato specificamente per moto sport tourer, naked, supersportive e adventure
- A completamento del più volte vincitore di test ROADTEC™ 01
- Migliorate le prestazioni sport-touring

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3850800	
19 120/70 ZR 19 M/C 60 W TL		4129500	NEW

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3850900	
170/60 ZR 17 M/C 72 W TL		4129600	NEW
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3851000	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3851200	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3851300	

TL = Tubeless





Guida più a lungo, guida più lontano, guida più sicuro

- Grip su un ampio range di condizioni di asfalto e metereologiche
- Bi-mescola al posteriore
- La tecnologia Metzeler INTERACT™ migliora la stabilità, il comfort e la precisione durante la guida.

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3803500	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	HWM	2681200	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(E)	3562700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4042700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	HWM	2681300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	HWM	2681500	

TL = Tubeless

HWM (Heavy Weight Motorcycle) versioni 2-ply per migliorare la stabilità su moto specifiche.

Vai sulla sezione online EQUIPAGGIA LA TUA MOTO su metzeler.com per consultare i modelli specifici di moto e i relativi fitment consigliati.

VERSIONI SPECIALI

Anteriore (E) IP3803500 Primo Equipaggiamento per **BMW** R1250RS, **BWM** R1250R, **BMW** S1000XR, **BMW** R NineT, **HONDA** NT1100**Posteriore (E)** IP3562700 Primo Equipaggiamento per **HONDA** CB650R, **BMW** R NineT**Posteriore (M)** IP4042700 Primo Equipaggiamento per **HONDA** NT1100**Posteriore (B)** IP3627500 Primo Equipaggiamento per **BMW** R1250RS, **BWM** R1250R

X-Ply

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
16 130/90 - 16 M/C 67H TL		3555200	
17 100/80 - 17 M/C 52H TL		3241100	
110/70 - 17 M/C 54H TL		3132400	
110/80 - 17 M/C 57H TL		3241200	
18 80/100 - 18 M/C 47P TL		3775900	
100/90 - 18 M/C 56H TL		3241400	
100/90 - 18 M/C 56V TL		3241500	
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		3132500	
100/90 - 19 M/C 57V TL	(E)	4645000	NEW
3.25 - 19 M/C 54V TL		3242700	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
16 130/90 - 16 M/C 67V TL		3241800	
150/80 - 16 M/C 71H TL		3555300	
17 130/70 - 17 M/C 62H TL		3132600	
130/80 - 17 M/C 65H TL		3241900	
140/70 - 17 M/C 66H TL		3242100	
150/70 - 17 M/C 69V TL		3242400	
150/70 - 17 M/C 69V TL	(E)	4645100	NEW
18 90/90 - 18 M/C 51P TL		3776000	
110/90 - 18 M/C 61H TL		3242500	
120/80 - 18 M/C 62H TL		3242600	

TL = Tubeless

ROADTEC™ Z8 INTERACT™

Le strade bagnate non ti coglieranno impreparato

- Vincitore storico dei test fino all'avvento del ROADTEC™ 01
- Dotato di tecnologia INTERACT™ con tre zone diverse di tensione delle corde d'acciaio che aumenta il piacere di guida



MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 110/70 ZR 17 M/C 54W TL	(M)	2491300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	2283600	
18 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	(M)	2491500	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	(M)	2491400	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491700	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491600	
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	(M)	2491900	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(O)	2283800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283900	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(M)	2284100	
18 160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	(M)	2491800	

TL = Tubeless

VERSIONI SPECIALI

Anteriore e Posteriore (M) versione per la maggior parte delle moto

Posteriore (O) versione bitela per migliorare la stabilità su moto selezionate

Vai sulla sezione online EQUIPAGGIA LA TUA MOTO su metzeler.com per consultare i modelli specifici di moto e i relativi fitment consigliati.



LASERTEC™

Stile iconico del battistrada e soluzioni tecnologiche innovative per migliorare lo stile

- Carcassa dal design in stile "sport touring", con fibra in poliestere più resistente per dare maggiore comfort e migliorare la maneggevolezza
- Disegno battistrada dal design "classico" per assicurare un drenaggio efficace dell'acqua per una guida sicura sul bagnato e regolarità d'usura unita ad un elevato chilometraggio
- Mescole dall'elevato contenuto di silice per incrementare la trazione sia sull'asciutto che sul bagnato.

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
16 120/80 V 16 M/C (60V) TL		4682800	
18 90/90 - 18 M/C 51H TL		4404900	
100/90 V 18 M/C (56V) TL		4525700	
110/80 - 18 M/C 58H TL		1530500	
110/80 V 18 M/C (58V) TL		1534800	
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		4682700	
3.25 - 19 M/C 54H TL		4525800	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
16 150/80 VB 16 M/C (71V) TL		1533400	
18 130/70 - 18 M/C 63H TL		3078500	
130/80 V 18 M/C (66V) TL		1533100	

TL = Tubeless



PERFECT ME 77™

Un battistrada rinomato dallo stile classico dedicato alle moto di medio-piccola cilindrata. Una geometria degli intagli unica per migliorare il drenaggio dell'acqua, incrementare la resa chilometrica e mantenere le performance costanti nel tempo

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
16 110/90 - 16 M/C 59S		4525200	FRONT/REAR
18 3.00 - 18 M/C 47S TL		1204700	FRONT/REAR

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
15 130/90 - 15 M/C 66S TL		1268200	
140/90 - 15 M/C 70S		0747300	
18 4.00 - 18 64H TL		4600800	

TL = Tubeless

ME 22™

Dal retaggio di METZELER, la tecnologia del pneumatico per gli appassionati del vintage

- Profilo del pneumatico con un'ampia curvatura per facilitare la maneggevolezza e la precisione in curva
- Disegno del battistrada geometrico con un intaglio longitudinale al centro e spalle spesse per un look vintage inconfondibile, efficace drenaggio dell'acqua e elevato chilometraggio
- Grip garantito ed elevata resistenza agli scivolamenti sia su strade bagnate che asciutte

MISURE ANTERIORI/POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 2.50 - 17 M/C 43P Reinf		2704400	
2.75 - 17 M/C 47P Reinf		2704500	
3.00 - 17 M/C 50P Reinf		0116100	
18 2.75 - 18 M/C 48P TL Reinf		4525600	
3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3609800	
3.25 - 18 59P Reinf		0113700	
3.50 - 18 M/C 62P TT Reinf		3609900	

TL = Tubeless
TT = Tube Type



PERFECT ME 11™

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
18 3.25 - 18 52H		0111700	
19 3.00 - 19 49S		0747200	
3.25 - 19 54S TL		0111100	

TL = Tubeless



BLOCK™ K

MISURE ANTERIORI/POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
18 4.00 - 18 64P	Sidecar	0109700	



BLOCK™ C

MISURE ANTERIORI/POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
18 3.25 - 18 M/C 52S		0712800	
3.50 - 18 56S		0932300	
4.00 - 18 64H	(C) TOURING SPEC	0110100	
19 3.00 - 19 54P Reinf		0109800	
3.25 - 19 54P		0109900	
3.50 - 19 57P		0110000	



ONLY MOTOR CYCLE

SPECIALIST EST. 1963



the Enthusiast OFFICIAL  MAGAZINE

CRUISING



METZELER 
MOTORCYCLE TYRES

CRUISERS & TOURERS

	Cruisers	Tourers	Custom
			
PRESTAZIONI	CRUISETEC™		
CHILOMETRAGGIO		ME 888 MARATHON™ ULTRA	

Prodotto	Moto di riferimento	Benefici principali
CRUISETEC™	Cruisers	Maneggevolezza ai massimi livelli, grip su asciutto e bagnato, facile ingaggio e mantenimento di traiettoria, prestazioni costanti, guida senza sforzi e sicurezza.
ME 888 Marathon™	Tutti i tipi di moto cruising in stile Americano, tourers e versioni custom.	Chilometraggio, comfort, grip sul bagnato, ampio spazio per le personalizzazioni
ME 888 Marathon™ White Wall		Anche in versione White Wall per un look classico.



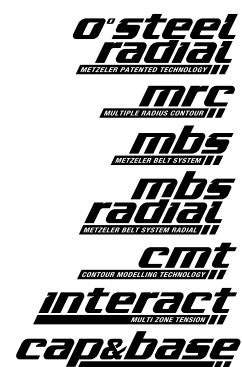
**Perfeziona le prestazioni della tua moto.
Il pneumatico definitivo per perfezionare le prestazioni delle moto V-Twin di ieri, oggi e domani**

- Goditi il piacere di viaggiare anche sul bagnato
- Prestazioni durature
- Guida leggera e senza sforzi
- Migliorata la sensazione di sicurezza
- Bi-mescola al posteriore e profilo orientato alle prestazioni

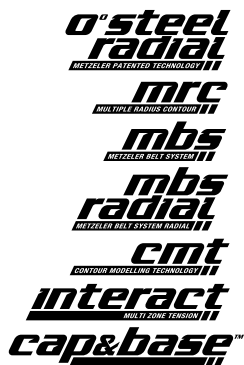
MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
16 MT90 B 16 M/C 72H TL		4528000	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3580700	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	(I)	4411700	
150/80 - 16 M/C 71H TL		3576900	
17 130/80 B 17 M/C 65H TL		3576100	
130/80 B 17 M/C 65H TL	(I)	3950900	OE Indian Springfield
150/80 R 17 M/C 72V TL		4283100	OE Triumph Rocket III
16 160/70 R 17 M/C 73V TL		4173200	
18 130/70 B 18 M/C 63H TL		4404600	
130/70 R 18 M/C 63H TL		3578400	
160/60 R 18 M/C 70V TL		3797200	
19 100/90 - 19 M/C 57H TL		4574500	
110/90 - 19 M/C 62H TL		4195900	
120/70 ZR 19 M/C (60W) TL		3577300	
130/60 B 19 M/C 61H TL		3576300	
130/60 B 19 M/C 66H TL Reinf		3773300	
21 MH90 - 21 M/C 54H TL		4195400	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194900	
130/60 B 21 M/C 63H TL		4195500	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
16 MU85 B 16 M/C 77H TL		3578100	
MT90 B 16 M/C 74H TL		3578300	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3576800	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		3576500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		3577700	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	(I)	3838700	OE Indian Challenger
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		3576200	
180/70 B 16 M/C 77H TL		3577000	
180/70 R 16 M/C 77V TL		4173300	
200/55 R 16 M/C 77H TL Reinf		3578500	
240/50 R 16 M/C 84V TL		4283200	OE Triumph Rocket III
17 160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		3576700	
200/55 R 17 M/C 78V TL		3577900	
18 150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		3578200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		3577100	
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL		3577500	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		3577400	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		3656900	

TL = Tubeless



ME 888 MARATHON™ ULTRA



Super chilometraggio, prestazioni Metzeler

- Chilometraggio ai massimi livelli unito con prestazioni in pieno stile Metzeler e maneggevolezza anche sul bagnato
- Ideato specificamente per big tourer, moto V-Twin da cruising e tutte le loro personalizzazioni
- La tecnologia garantisce prestazioni costanti lungo tutta la vita del pneumatico
- Maneggevolezza senza precedenti
- Ampia gamma di misure che include pneumatici cinturati e radiali, anteriori e posteriori XXL, anteriori fino a 23 pollici e spalle bianche per uno stile inconfondibile

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
16 130/90 - 16 M/C 67H TL		4298400	
130/90 - 16 M/C 67H TL	WHITEWALL	2407600	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4298500	
150/80 - 16 M/C 71H TL		4195100	
150/80 R 16 M/C 71V TL		2680600	
MT90 B 16 M/C 72H TL		4574600	
MT90 B 16 M/C 72H TL	WHITEWALL	2407500	
17 120/70 B 17 M/C 58V TL		4195200	
120/90 - 17 M/C 64S TT		4195800	
130/70 R 17 M/C 62V TL		3133200	
130/80 B 17 M/C 65H TL		2318200	
130/80 B 17 M/C 65H TL	WHITEWALL	2407700	
140/75 R 17 M/C 67V TL		3133300	
140/75 ZR 17 M/C 67W TL		3133400	
140/80 - 17 M/C 69H TL		4196000	
18 100/90 - 18 M/C 56H TL		4195700	
110/90 - 18 M/C 61H TL		4404700	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		3133600	
130/60 VR 18 M/C (60V) TL		3133800	
130/70 B 18 M/C 63H TL		4194600	
130/70 R 18 M/C 63H TL		2429400	
130/70 R 18 M/C 63V TL		3133900	
140/70 B 18 M/C 73H TL Reinf		4196100	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		4248300	
19 100/90 - 19 M/C 57H TL		3745700	
100/90 - 19 M/C 57H TL	WHITEWALL	2407800	
110/90 - 19 M/C 62H TL		4195000	
120/70 ZR 19 M/C (60W) TL		2680700	
130/60 B 19 M/C 61H TL		4525500	
21 80/90 - 21 M/C 48H TL		4195600	
90/90 - 21 M/C 54H TL		4194700	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194800	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf	WHITEWALL	2718100	
120/70 - 21 M/C 62V TL		3134100	
130/60 - 21 M/C 63H TL		4195300	
180/50 B 21 M/C 74V TL		4248400	
MH90 - 21 M/C 54H TL		4194500	
MH90 - 21 M/C 54H TL	WHITEWALL	2408500	

TL = Tubeless



MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
15 140/90 B 15 M/C 70H TL		2408700	
150/90 B 15 M/C 80H TL Reinf		2616500	
160/80 - 15 M/C 74S TT		3134400	
170/80 B 15 M/C 77H TL		2318400	
170/80 B 15 M/C 77H TL	WHITEWALL	2407900	
180/70 B 15 M/C 76H TL		2703100	
200/70 B 15 M/C 82H TL		3134500	
16 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		2318500	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	WHITEWALL	2408300	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf		2408800	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf	WHITEWALL	2408900	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		2318600	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	WHITEWALL	2408000	
160/80 B 16 M/C 75H TL		2616600	
170/70 B 16 M/C 75H TL		2531600	
180/60 R 16 M/C 74H TL		2429500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		2634900	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		2318700	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	WHITEWALL	2408400	
180/70 R 16 M/C 77V TL		2680900	
MT90 B 16 M/C 74H TL		2318800	
MT90 B 16 M/C 74H TL	WHITEWALL	2408200	
MU85 B 16 M/C 77H TL		2318900	
MU85 B 16 M/C 77H TL	WHITEWALL	2408100	
200/60 R 16 M/C 79V TL		2704000	
17 170/60 R 17 M/C 78V TL Reinf		3134700	
160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		2409000	
180/60 B 17 M/C 75V TL		2703300	
200/50 ZR 17 M/C 75W TL		2681000	
200/55 R 17 M/C 78V TL		2703900	
210/50 ZR 17 M/C (78V) TL		3134800	
18 150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		2616700	
160/60 R 18 M/C 76V TL Reinf		3134900	
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL		2704200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		2634700	
200/50 R 18 M/C 82H TL Reinf		2703400	
210/40 R 18 M/C 73H TL		3135100	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		2704100	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		2781500	
280/35 VR 18 M/C (84V) TL		3135200	
300/35 VR 18 M/C (87V) TL		3135300	

TL = Tubeless



ENDURO STRADALE



LA FAMIGLIA ENDURO STRADALE

Dedicata a tutti i tipi di moto big enduro, trail e adventure

**TOURANCE™
NEXT 2**



TOURANCE™ NEXT



TOURANCE™



**ENDURO 1
ENDURO 2**



L'evoluzione del leggendario TOURANCE™ NEXT, un nuovo punto di riferimento orientato alla strada per il piacere di guida che ti sfida ad affrontare ogni strada.

Eccellenti prestazioni sul bagnato ed elevato chilometraggio

Il leggendario pneumatico orientato alla strada per le moto da Enduro stradale

Pneumatico tutto fare per moto adventuring con l'animo on/off-road

Dedicata agli ultimi modelli di moto adventure

Moto da trail, big adventure e crossover

Per le enduro stradali vintage e contemporanee

Dedicato alle vecchie glorie on-off/road



** Rispetto al miglior concorrente testato nello stesso segmento, secondo la metodologia interna di frenata sul bagnato sulla BMW R1250GS con VIn = 85km/h, VOut=0km/h, TAmbiente = 25°C, TStrada = 25°C



TOURANCE[™] NEXT 2

L'evoluzione del leggendario TOURANCE[™] NEXT, un nuovo punto di riferimento orientato alla strada per il piacere di guida che ti sfida ad affrontare ogni strada.

- Comportamento agile e neutro che porta una sensazione di controllo precisa e una solida maneggevolezza a tutti i livelli
- Definisce un nuovo punto di riferimento sul bagnato e per le prestazioni in frenata. Distanza di frenata ridotta di 1,5m a 85km/h sul bagnato, grazie anche alla mescola METZELER HYPERBASE**
- Performance immediate e durature lungo tutta la vita del pneumatico grazie alle nuove mescole dotate di tecnologia DYMATEC*
- Comfort e sicurezza senza precedenti mentre si guida con o senza passeggeri o bagagli.

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		3961300	
110/80 R 19 M/C 59V TL		3960600	
120/70 R 19 M/C 60V TL		4781700	
120/70 R 19 M/C 60V TL	(B)	3961600	BMW R1300GS
120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4632800	
21 90/90 - 21 M/C 54V TL		3961200	
90/90 - 21 M/C (54V) TL		4240900	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 130/80 R 17 M/C 65V TL		3961800	
140/80 R 17 M/C 69V TL		3961900	
150/70 R 17 M/C 69V TL		3961500	
170/60 R 17 M/C 72V TL		3960500	
170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	3961700	BMW R1300GS
170/60 ZR 17 M/C 72W TL		3960800	
18 150/70 R 18 M/C 70V TL		3961400	
150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4241000	

TL = Tubeless

NUOVE MISURE

TOURANCE[™] NEXT

Il pneumatico da strada enduro che sfida qualsiasi condizione atmosferica e qualsiasi strada

- Il rinomato punto di riferimento per maneggevolezza, prestazioni sul bagnato e durata nel segmento degli pneumatici per moto adventure
- Misure posteriori bi-miscela
- Un must per tutte le generazioni di moto adventure

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(N)	3908500	
19 110/80 R 19 M/C 59V TL		4631700	
120/70 R 19 M/C 60V TL		4631800	
21 90/90 - 21 M/C 54V TL		2312100	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 150/70 R 17 M/C 69H TL		4059700	NEW
150/70 R 17 M/C 69V TL		2084800	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2417000	
170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	2743500	
18 150/70 R 18 M/C 70V TL		2803300	

TL = Tubeless

TOURANCE™

Il pneumatico tassellato per le moderne enduro stradali

- Struttura della carcassa disegnata per migliorare il mantenimento di traiettoria ad alta velocità mantenendo un rotolamento silenzioso per i lunghi viaggi
- Chilometraggio al massimo su strada e ottima trazione anche su strade bianche grazie al disegno battistrada e alla mescola
- Ottima trazione insieme ad una maneggevolezza leggera e precisa per rendere la guida più facile in tutte le condizioni meteo

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
14 110/80 - 14 M/C 53P DP TL		3849100	OE Honda ADV 150
15 120/70 - 15 M/C 56S TL		4228500	
19 100/90 - 19 M/C 57H TL		3773000	Also OE Triumph Scrambler R
100/90 - 19 M/C 57S TT		3908100	
110/80 - 19 M/C 59H TL		3079800	Also OE BMW G310 GS
110/80 R 19 M/C 59V TL		2315900	
21 90/90 - 21 M/C 54H TL		3078600	
90/90 - 21 M/C 54S		3555600	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
13 130/70 - 13 M/C 57P DP TL		3849200	
14 150/70 - 14 M/C 66S TL		4228600	
17 120/90 - 17 M/C 64S		4525400	
130/80 - 17 M/C 65S DP TT		4524800	
130/80 R 17 M/C 65H TL		1012000	
130/80 R 17 M/C 65S TL		1086800	
140/80 R 17 M/C 69H TL		1012100	
150/70 R 17 M/C 69H TL		3079900	
150/70 R 17 M/C 69V TL		1127900	
18 120/80 - 18 M/C 62S DP TT		3966600	

TL = Tubeless

TT = Tube Type



ENDURO 1, ENDURO 2

Pneumatici polivalenti indicati per la guida su strada con performance soddisfacenti anche su terreni off-road

- Il fitment originale degli anni '80 delle BMW G/S con raffreddamento ad aria (sia monolever che Paralever).
- Disegno del battistrada con distribuzione dei tasselli ottimizzata per prestazioni regolari in corsa
- Mescola sviluppata appositamente per migliorare il chilometraggio
- Affidabile resistenza agli scivolamenti su strada, buon trasferimento dell'energia su diverse superfici

ENDURO 1

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
21 3.00 - 21 51R		0139400	

ENDURO 2

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
18 4.00 - 18 64R		0139200	



ENDURO ON/OFF



LA FAMIGLIA KAROO™

La famiglia KAROO™ è composta da tre diversi prodotti

KAROO™ 4 Street



70% ROAD - 30% OFF-ROAD

KAROO™ 4 Street,
lo pneumatico tassellato
con eccellenti prestazioni
su strada



EXPLORE

KAROO™ Street



KAROO™ Street,
una combinazione unica
di un look da scrambler
e sensazione
di agilità su strada



EXPEDITION

KAROO™ 4



50% ROAD - 50% OFF-ROAD

KAROO™ 4,
dedicato alle spedizioni
e ai viaggi avventurosi



ADVENTURE



Nato per l'avventura, perfezionato per l'asfalto

- L'evoluzione di KAROO™ 4 per un utilizzo 70% strada e 30% fuoristrada
- Look off-road con un eccellente comportamento stradale anche a pieno carico
- Combina prestazioni eccellenti sul bagnato con un'ottima maneggevolezza su strada
- Ottima trazione su strade sterrate e terreni medio-morbidi
- Progettato per moto Maxi Enduro ad alte prestazioni
- Nuovo design del fianco ad alto contrasto che esalta il carattere dello pneumatico

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
19 110/80 R 19 M/C 59V TL		4725900	NEW
120/70 R 19 M/C 60V TL		4726000	
21 90/90 - 21 M/C 54V TL		4726100	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 140/80 R 17 M/C 69V TL		4726200	
150/70 R 17 M/C 69V TL		4726300	
170/60 R 17 M/C 72V TL		4726400	
18 150/70 R 18 M/C 70V TL		4726500	

TL = Tubeless

o'steel
radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY

mrc
MULTIPLE RADIAL CONTOUR

mbs
radial
METZELER BELT SYSTEM RADIAL

hyperbase™

interact
MULTI ZONE TENSION



Il pneumatico fuoristrada con performance stradali

- Garantisce ottime prestazioni su strada anche con un disegno battistrada tassellato
- Mescole ad alto contenuto di silice per ottenere alti livelli di trazione su strada, sia sull'asciutto che sul bagnato
- Trazione eccellente su strade bianche, mantenendo l'agilità su strada
- Mantenimento di precisione in piega e stabilità ai massimi livelli per tutta la vita del pneumatico
- L'area di contatto è ottimizzata per integrarsi perfettamente con l'elettronica delle moto
- KAROO™ Street andrà gradualmente in phase out a metà del 2026, ma rimarrà disponibile in una gamma limitata di misure

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
15 120/70 - 15 M/C 56P TL		3950300	
17 110/70 - 17 M/C 54S M+S TL		3778000	
120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3555800	
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		4098000	
110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		4622700	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
14 140/70 - 14 M/C 62P TL		3950400	
17 130/80 R 17 M/C 65V M+S TL		3556000	
140/70 - 17 M/C 66S M+S TL		3778100	
140/80 R 17 M/C 69V TL		4098100	
150/70 R 17 M/C 69V TL		4097000	
150/70 R 17 M/C 69V M+S TL		3142800	
180/55 R 17 M/C 73V M+S TL		3555900	
18 120/80 - 18 M/C 62H M+S TT		4560100	

TL = Tubeless
TT = Tube type
M+S = Mud + Snow



KAROO™ 4



Il KAROO™ 4 è l'evoluzione dell'eroico KAROO™ 3: un prodotto omnicomprensivo per moto Adventuring e maxi Enduro, sviluppato per superare i limiti dell'adventuring.

- Gli intagli a forma di pala permettono una trazione esemplare in off-road, anche nel fango più profondo e hanno anche capacità autopulenti; il disegno degli intagli garantisce un supporto continuo in ogni angolo di piega anche su terreni duri
- Struttura della carcassa più rigida e nuovi profili multiraggio per dotare il pneumatico di maneggevolezza su strada a prescindere dalle condizioni di carico, bi-miscela al posteriore con tasselli laterali modellati per migliorare la risposta della gomma anche a pieno carico.
- Il migliore della categoria per prestazioni sul bagnato e per integrazione con i sistemi di aiuto alla guida grazie al nuovo profilo del pneumatico e alle nuove mescole che garantiscono sicurezza anche sotto la pioggia, a basse temperature e su strade dissestate.
- Resistenza estrema alle abrasioni, agli strappi e ai tagli grazie alla formulazione della gomma del battistrada e alla forma dei tasselli, che massimizza la stabilità termica e meccanica della mescola

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
19 100/90 - 19 M/C 57S M+S TL		4172600	
100/90 - 19 M/C 57T M+S TL	(B)	4826400	NEW
110/80 R 19 M/C 59T M+S TL		4254000	
120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		4254200	
21 90/90 - 21 M/C 54T M+S TL	(B)	4436100	BMW F900GS

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 130/80 R 17 M/C 65Q M+S TL		4172800	
140/80 R 17 M/C 69Q M+S TL		4172900	
150/70 - 17 M/C 69T M+S TL	(B)	4436200	BMW F900GS
150/70 R 17 M/C 69T M+S TL		4254100	
170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		4254300	
18 140/80 - 18 M/C 70S M+S TL		4173100	
140/80 - 18 M/C 70R M+S	Rally	4631500	
150/70 R 18 M/C 70T M+S TL		4254500	

TL = Tubeless
M+S = Mud + Snow

ENDURO 3 SAHARA



Pneumatico Enduro con buone prestazioni su strada dedicato ai viaggiatori sempre in cerca di divertimento, senza preoccuparsi del tipo di terreno

- Speciale mescola del battistrada sviluppata per offrire una perfetta aderenza su strada e un'ottima trazione off-road
- Profilo geometrico dei tasselli sviluppato per auto-pulirsi velocemente: traiettorie stabili e precise senza slittamenti anche su terreni morbidi e fangosi
- Ottima maneggevolezza di guida, facilità di inserimento in curva e alti margini di sicurezza nella guida

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
21 90/90 - 21 M/C 54H DP TL		4182500	
90/90 - 21 M/C 54S DP TT		4148600	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
17 120/90 - 17 M/C 64S		0143600	
130/80 - 17 65T TL		0142700	
130/80 - 17 M/C 65S MST TT		3982700	
140/80 - 17 M/C 69H MST TT		3982900	
18 120/80 - 18 M/C 62S DP TT		4148700	
140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983000	

TL = Tubeless
TT = Tube Type
MST = Multi Service Tyre
DP = Dual Purpose



QUATTRO TITOLI MONDIALI ALL'ENDUROGP WORLD CHAMPIONSHIP 2025

Tutti i piloti sono equipaggiati con METZELER 6 DAYS EXTREME
69 titoli mondiali dal 2005



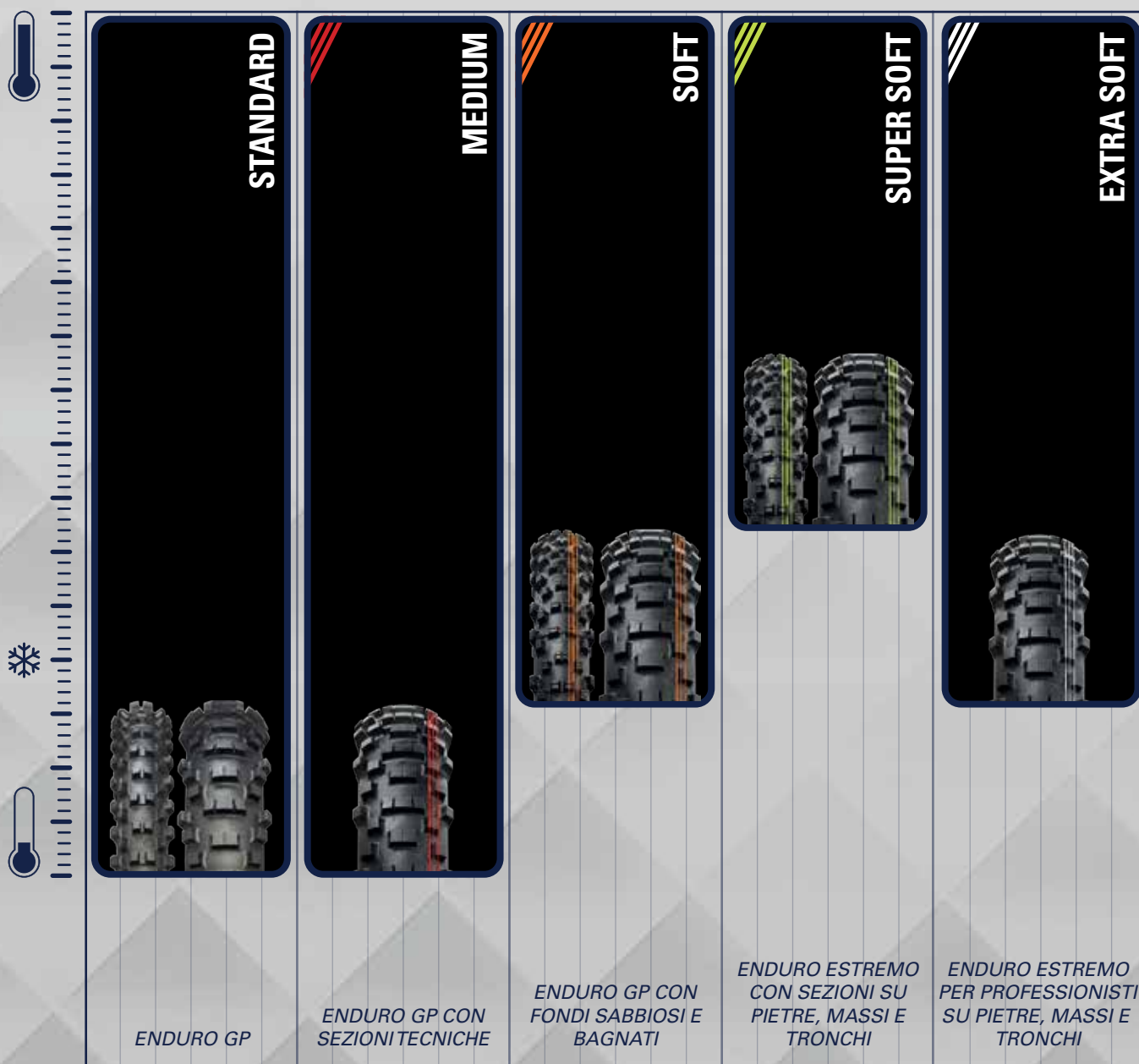
METZELER 
MOTORCYCLE TYRES

6 Days Extreme

SPECIFICHE CAMPO DI UTILIZZO

ENDURO GP

ENDURO ESTREMO



Il più recente pneumatico Enduro competizione che domina il mondo dell'Enduro Racing; sviluppato con i piloti ufficiali per le gare più estreme.

- Caratteristiche strutturali superiori che migliorano la maneggevolezza e la precisione della traiettoria
- Il design adattivo del battistrada garantisce un'eccellente trazione su un'ampia varietà di superfici e terreni
- Carcasce ad alta resistenza progettate per garantire un'ottima resistenza alle forature
- Un'ampia selezione di specifiche per riuscire a soddisfare qualsiasi esigenza di atleti e consumatori finali



MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
21 80/90 - 21 M/C 48R M+S		3841600	
90/90 - 21 M/C 54R M+S		2477600	Enduro GP - Replacement
90/90 - 21 M/C 54M MST	Soft	4073200	Strisce ARANCIONI
90/100 - 21 M/C 57R M+S		4108300	
90/100 - 21 M/C 57M MST	Super Soft	4074600	Strisce LIME
90/100 - 21 M/C 57R MST	Rally	4631400	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
18 110/80 - 18 M/C 58R M+S	Medium	4432100	Strisce ROSSE
120/90 - 18 M/C 65R M+S		3286600	
120/90 - 18 M/C 65M M+S	Medium	4431800	Strisce ROSSE
140/80 - 18 NHS 70M	Extra Soft	4121200	Strisce BIANCHE*
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Super Soft	3864900	Strisce LIME
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Soft	3776600	Strisce ARANCIONI
140/80 - 18 M/C 70M M+S		2477700	
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Medium	4067900	Strisce ROSSE

M+S = Mud + Snow

MST = Multi Service Tyre

NHS = Not for Highway Service

(*) in USA e Canada solo per utilizzo fuoristrada



MEDIUM



SOFT



SUPERSOFT



EXTRASOFT

MC360™ MID SOFT



**Cambia il terreno ma non il pneumatico.
La scelta ottimale per terreni morbidi e medio-morbidi**

- Ampia gamma dedicata alle corse off-road compreso il Motocross, Cross-country, enduro non-F.I.M. e Freestyle
- Intagli alternati fra i tasselli per prestazioni progressive in fase di piega
- Tasselli centrali a forma di parabola per massimizzare la trazione in accelerazione su terreni medio-morbidi
- Direzionalità e smorzamento ottimali sui dossi
- La gamma comprende sia misure omologate su strada, sia nuove specifiche NHS R per il motocross
- Battistrada reversibili, il divertimento non finisce mai!

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
21 80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023200	
90/90 - 21 M/C 54M MST		2900600	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
18 140/80 - 18 M/C 70M MST		2900700	
19 120/80 - 19 NHS 63M	R	4023500	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for Highway Service

MC360™ MID HARD

Cambia il terreno ma non il pneumatico.
La scelta ottimale per terreni duri e medio-duri

- Ampia gamma dedicata alle corse off-road compreso il Motocross, Cross-country, enduro non-F.I.M. e Freestyle
- CBK (Continuous Knob Binding) per migliorare la resistenza dei tasselli agli strappi e all'usura
- Tasselli più larghi per aumentare l'area di contatto
- Intagli e tasselli alternati per massimizzare la durata
- La gamma comprende sia misure omologate su strada, sia nuove specifiche NHS R per il motocross
- Battistrada reversibili, il divertimento non finisce mai!

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
21 80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023600	
90/90 - 21 M/C 54M MST		2900800	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
18 100/100 - 18 M/C 59M MST		2763100	
110/100 - 18 M/C 64M MST		2762500	
120/100 - 18 M/C 68M MST		2762700	
140/80 - 18 M/C 70M MST		2900900	
19 100/90 - 19 M/C 57M NHS	R	4023700	
110/90 - 19 M/C 62M NHS	R	4023800	

MST = Multi Service Tyre

NHS = Not for Highway Service



Gel



DESCRIZIONE

GEL TUB 1 Kg

IP CODE

9203500



Mousse

Le mousse sono equipaggiamenti di schiuma di gomma che - oltre ad evitare problemi derivanti da forature durante le sessioni in off-road - possiedono proprietà dinamiche in grado di rendere la corsa in off-road meno faticosa, più veloce e più efficiente.

Le mousse METZELER sono pensate per sostituire le camere d'aria interne dei pneumatici off-road delle moto da competizioni enduro e motocross; una volta montate, le mousse METZELER simulano una pressione equivalente di 0,7bar +/- 0,1, di gran lunga inferiore alla pressione raccomandata per l'uso stradale.

Quando si gareggia con le mousse bisogna prestare una particolare attenzione al settaggio delle sospensioni.

Le mousse METZELER sono marcate NHS, il che significa che non vanno utilizzate su strade pubbliche. Quando si equipaggia una mousse, il gel lubrificante di montaggio va spalmato sull'intera superficie all'interno del pneumatico, evitando i talloni. Le mousse METZELER sono disponibili nei seguenti formati: 18", 19" e 21" e vanno montate utilizzando il mousse gel METZELER.

Come leggere le specifiche delle mousse METZELER

(DESCRIZIONE ESEMPLIFICATIVA)

X - 21 B1 - Medium

APPLICAZIONE	X → Specificamente* sviluppate per MotoCross E → Specificamente* sviluppate per Enduro
DIMENSIONI DEL CERCHIO	Diametro in servizio del pneumatico/mousse (pollici)
SPECIFICHE DIMENSIONALI DELLA MOUSSE	Definisce il diametro della sezione e il numero della versione espresso con numero in incremento in base alla versione più recente.
TIPOLOGIA DI MESCOLA DELLA MOUSSE	

*ma non esclusivamente

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
21 MOUSSE E-21C1-Medium		9252800	90/90-21
MOUSSE E-21C2-Medium		9253000	90/100-21
MOUSSE X-21B1-Medium		9252700	80/100-21

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
18 MOUSSE E-18F1-Medium		9253100	120/90-18
MOUSSE E-18H1-Super Soft		9338100	140/80-18
MOUSSE E-18H1-Soft		9253200	140/80-18
MOUSSE E-18H1-Medium		9253300	140/80-18
19 MOUSSE X-19E1-Medium		9253600	110/90-19
MOUSSE X-19F1-Medium		9253700	120/90-19

MST = Multi Service Tyre



SCOOTER



MOTO

SEGMENTO	SPORT	TOURING	URBAN
RADIALE		FEELFREE	
X-PLY		ROADTEC SCOOTER	
	SPORTEC STREET 2		

Due ruote per 4 stagioni

- Un pneumatico all-in-one per tutti i tipi di scooter, con ruote da 10 a 16 pollici
- Il disegno del battistrada è derivato da quello di ROADTEC™ 01, per offrire più trazione su superfici con basso frizionamento
- Estrema versatilità in tutti i tipi di condizioni meteo, di temperatura e superficie stradale
- Alto contenuto di silice per un maggior grip sul bagnato

MISURA	UTILIZZO	BATTISTRADA	IP CODE	NOTE
10 3.00 - 10 50J TL Reinf	FRONT/REAR	Rear	3844300	
3.50 - 10 59J TL Reinf	FRONT/REAR	Rear	4017100	
90/90 - 10 50J TL	FRONT/REAR	Rear	3844400	
100/80 - 10 53L TL	FRONT/REAR	Rear	3844500	
100/90 - 10 61J TL Reinf	FRONT/REAR	Rear	3844600	
120/70 - 10 54L TL Reinf	FRONT/REAR	Rear	4017200	
120/90 - 10 66L TL	FRONT/REAR	Rear	3844800	
130/70 - 10 59L TL Reinf	FRONT/REAR	Rear	3844900	
130/90 - 10 61L TL	FRONT/REAR	Rear	3845000	
12 90/90 - 12 44J TL	FRONT/REAR	Rear	4231400	
100/90 - 12 59J TL	FRONT/REAR	Rear	4173500	
110/70 - 12 47P TL	FRONT/REAR	Front	3995300	
110/90 - 12 64P TL	REAR	Front	3845300	
120/70 - 12 51P TL	FRONT/REAR	Front	3845400	
120/70 - 12 51P TL	REAR	Rear	4017000	
130/70 - 12 62L TL Reinf	FRONT/REAR	Rear	3845500	
130/70 - 12 62P TL Reinf	REAR	Rear	3845600	
140/70 - 12 60L TL	FRONT/REAR	Rear	3845700	
140/70 - 12 65P TL Reinf	REAR	Rear	3846500	
13 110/70 - 13 M/C 48P TL	FRONT	Front	3776700	
110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf	FRONT/REAR	Rear	4108900	
110/90 - 13 M/C 56P TL	FRONT	Front	3845800	
120/70 - 13 M/C 53L TL	FRONT/REAR	Rear	3845900	
130/60 - 13 M/C 53L TL	FRONT/REAR	Rear	4017400	
130/60 - 13 M/C 53P TL	FRONT	Front	3846000	
130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf	REAR	Rear	4017300	
130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf	REAR	Rear	3846600	
140/60 - 13 M/C 57L TL	FRONT/REAR	Rear	3846100	
140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf	REAR	Rear	4231500	
150/70 - 13 M/C 64S TL	REAR	Rear	3556900	
14 90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	FRONT	Front	3987000	
90/90 - 14 M/C 46P TL	FRONT	Front	3846200	
100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf	FRONT/REAR	Front	3987100	
100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf	REAR	Rear	3846700	
110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf	FRONT	Front	3995200	
120/70 - 14 M/C 55S TL	FRONT/REAR	Front	3846300	
120/80 - 14 M/C 58S TL	FRONT/REAR	Front	3556800	
140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf	REAR	Rear	3846800	
140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf	REAR	Rear	3846900	
140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf	REAR	Rear	4173400	
150/70 - 14 M/C 66S TL	REAR	Rear	3518000	
15 120/70 - 15 M/C 56S TL	FRONT	Rear	3517900	
16 100/80 - 16 M/C 50P TL	FRONT	Front	3000000	
110/70 - 16 M/C 52P TL	FRONT/REAR	Front	3846400	
110/70 - 16 M/C 52S TL	FRONT	Front	3120200	
120/80 - 16 M/C 60P TL	REAR	Rear	3000100	
130/70 - 16 M/C 61S TL	REAR	Rear	3847000	
130/70 R 16 M/C 61S TL	REAR	Rear	3974400	
140/70 - 16 M/C 65P TL	REAR	Rear	3847200	





FEELFREE™

Equipaggiamento per scooter ad elevate prestazioni

- Performance sul bagnato in stile METZELER grazie ad un'ampia area di contatto ed alle mescole ad elevato contenuto di silice
- Il profilo ottimizzato per stabilità e maneggevolezza alle alte velocità incontra un disegno battistrada sviluppato per pneumatici sport-touring
- Equipaggiamento originale per diversi scooter ad alte prestazioni di brand premium

Radiale

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
14 120/70 R 14 M/C 55H TL		1816600	
15 120/70 R 15 M/C 56H TL		1816700	

MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
14 160/60 R 14 M/C 65H TL		1816900	
15 160/60 R 15 M/C 67H TL		1816800	
16 130/70 R 16 M/C 61S TL		1922100	

TL = Tubeless

Una gamma di pneumatici convenzionali per un'entusiasmante, agile e duratura guida su scooter

- Il profilo sportivo consente di seguire traiettorie precise e dinamiche
- Durabilità e regolarità di usura
- Sviluppato per massimizzare le performance su strada, garantendo prestazioni sul bagnato stabili e sicure

MISURE ANTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
14 70/90 - 14 M/C 34S TL		4172000	FRONT

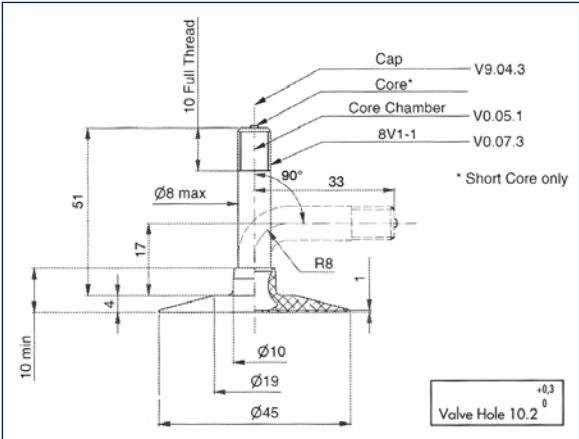
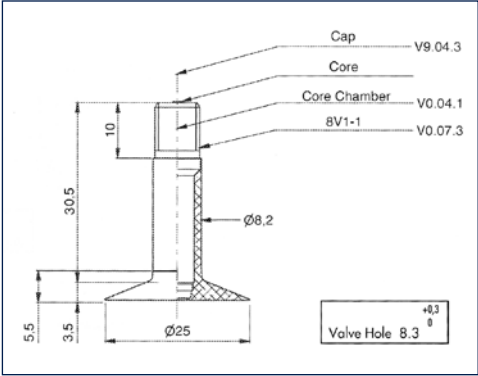
MISURE POSTERIORI	VERSIONI SPECIALI	IP CODE	NOTE
14 80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf		4172100	
80/90 - 14 M/C 40S TL		4172200	
90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		4172300	
90/90 - 14 M/C 46S TL		4172400	
100/80 - 14 M/C 48S TL		4172500	

TL = Tubeless



Descrizione delle valvole

I seguenti tipi di valvole vengono utilizzati sulla gamma di camere d'aria METZELER.
Puoi trovare la descrizione dimensionale corrispondente per ciascun tipo di valvola.



Normen				
Europa ETRTO	D DIN	USA TRA	Biege-winkel	Position
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

SV = Seitenventil

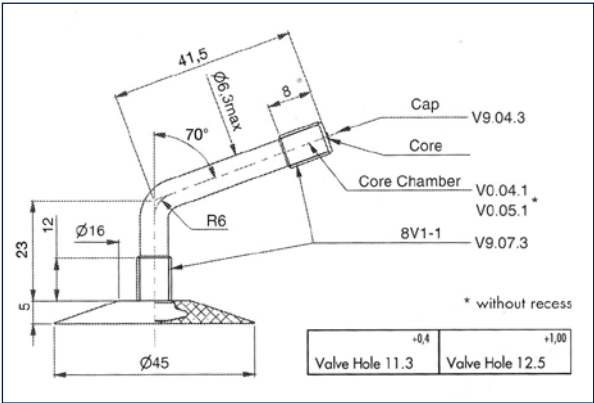
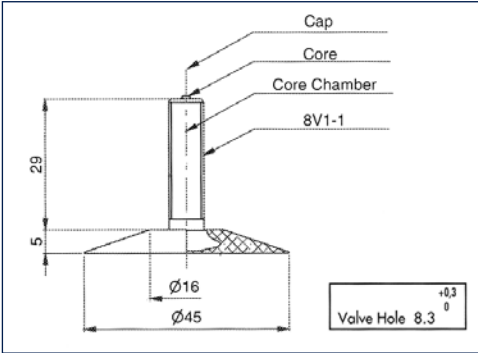


TABELLE DI MONTAGGIO CAMERE D'ARIA E VALVOLE /57

	Dimensione pneumatico	IP code	Descrizione		Spessore (mm)	Valve DIN	Valve ETRTO	Valve TRA	Angolo	Posizione valvola
10"	3.00 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	3.50 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	100/80 - 10	2598810	ME-D10/1 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	110/80 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	90/90 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
15"	160/70 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	180/70 - 15	2597510	ME-G15 M/C	Tube ME Valve V6-02-2	1,90	41,5G/86	V6-02-2	-		
	180/70 - 15	2597610	ME-H1 15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1 SV	1,90	34G	V1-09-1	TR4		SV
	180/70-15	2597710	ME-15 M/C		1,9	34G	V1-09-1	TR4		
	200/70 - 15	2597510	ME-G15 M/C	Tube ME Valve V6-02-2	1,90	41,5G/86	V6-02-2	-		
	200/70 - 15	2597610	ME-H1 15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1 SV	1,90	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/80 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	160/80 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	170/80 - 15	2597610	ME-H 15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1 SV	1,90	34G	V1-09-1	TR4		SV
	170/80-15	2597710	ME-15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,9	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/90 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/90 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
16"	3.00 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 16	2598110	ME-K16 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 16	2598110	ME-K16 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	MU90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	130/90 - 16	2598110	ME-K16 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/70 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	110/80 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	160/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	160/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	90/90 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.60 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	130/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
17"	2.50 - 17	2596510	ME - C/D17	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.75 - 17	2596510	ME - C/D17	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 17	2596510	ME - C/D17	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.10 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.60 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.50 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	5.10 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	190/50 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	200/50 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	210/50 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	170/55 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	180/55 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	120/60 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/65 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/60 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		

58/ TABELLE DI MONTAGGIO CAMERE D'ARIA E VALVOLE

	Dimensione pneumatico	IP code	Descrizione		Spessore (mm)	Valve DIN	Valve ETRTO	Valve TRA	Angolo	Posizione valvola
	150/60 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/60 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	170/60 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	110/70 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/70 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/70 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/70 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/70 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/80 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
18"	2.25 - 18	2597110	ME-C18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.50 - 18	2597110	ME-C18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.75 - 18	2597110	ME-C18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.60 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.00 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.10 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.25 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.25/85 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.50 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.60 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/100 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	110/100 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	120/100 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	280/35 - 18	2597910	ME-K18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,80	34G	V1-09-1	TR4		SV
	240/40 - 18	2597910	ME-K18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,80	34G	V1-09-1	TR4		SV
	300/35 - 18	2597910	ME-K18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,80	34G	V1-09-1	TR4		SV
	180/55 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/60 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/60 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	170/60 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/70 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/70 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/70 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/70 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/80 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/80 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		

TABELLE DI MONTAGGIO CAMERE D'ARIA E VALVOLE /59

	Dimensione pneumatico	IP code	Descrizione		Spessore (mm)	Valve DIN	Valve ETRTO	Valve TRA	Angolo	Posizione valvola
	120/90 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
19"	3.00 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.60 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.10 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50		V1-09-1	TR4		
	100/90 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
21"	2.50 - 21	2109710	ME-C21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.75 - 21	2109710	ME-C21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	80/100 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	80/100 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	80/90 - 21	2109710	ME-C21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/100 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		

60/ TABELLE DI MONTAGGIO CAMERE D'ARIA E VALVOLE

Misura / Valvola	Misura pneumatico
ME-D10 (V1-09-1)	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90
ME-D10 (V6-02-1)	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90
ME-D10 (V1-08-1)	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90
ME-F15/16 (V1-09-1)	MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 160/80 - 140/90 - 150/90 - MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 - 130/90 - 140/90
ME-G15 (V1-09-1)	180/70 - 200/70
ME-F16 (V1-09-1)	140/80 - 130/90 - 140/90 - 150/90 - MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 - 130/90 - 140/90
ME-H1 15 (V1-09-1)	180/70 - 200/70 - 170/80
6 E 16 (V1-07-1)	2 - 1/4
ME-C/D16 (V1-09-1)	3.00 - 3.25 - 3.50 - 110/80 - 90/90 - 100/90
ME-E16 (V1-09-1)	3.50 - 4.60 - 130/70 - 120/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90
7 A 16 (V1-09-1)	2.25 - 2.50 - 2.75 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4
ME-E17 (V1-09-1)	4.10 - 4.60 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 130/70 - 110/80 - 120/80 - 110/90 - 120/90
ME-F17 (V1-09-1)	4.50 - 5.10 - 150/60 - 160/60 - 130/70 - 140/70 - 150/70 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 150/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90
7 A 17 (V1-09-1)	2.25 - 2.50 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4
ME-G17 (V1-09-1)	190/50 - 200/50 - 210/50 - 170/55 - 180/55 - 170/60 - 160/70
ME-K18 (V1-09-1)	280/35 - 240/40
ME-C18 (V1-09-1)	2.25 - 2.50 - 2.75
ME-D18 (V1-09-1)	3.00 - 3.60 - 100/80 - 90/90
ME-E18 (V1-09-1)	3.25 - 3.50 - 4.10 - 4.25/85 - 4.60 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 110/80 - 100/90 - 110/90
ME-F18 (V1-09-1)	4.00 - 4.25 - 4.50 - 140/70 - 150/70 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 120/90 - 130/90
ME-CR 18F NHS (V1-09-1)	100/100 - 110/100 - 120/100 - 130/80 - 140/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90
ME-G18 (V1-09-1)	180/55 - 160/60 - 170/60 - 150/80
ME-D19 H (V1-09-1)	3.00 - 3.60 - 90/90 - 100/90
ME-E19 (V1-09-1)	3.00 - 3.60 - 90/90 - 100/90
ME-E19 (V1-09-1)	3.25 - 3.50 - 4.10 - 110/80 - 120/80 - 130/80 - 100/90 - 110/90
ME-CR 19E NHS (V1-09-1)	110/80 - 120/80 - 130/80 - 100/90 - 110/90
ME-C21 (V1-09-1)	2.50 - 2.75 - 80/90
ME-D21 (V1-09-1)	3.00 - 3.25 - 80/100 - 90/90
ME-CR 21D NHS (V1-09-1)	3.00 - 3.25 - 80/100 - 90/90

Camere d'aria

CAMERA D'ARIA	VALVOLA	IP CODE	NOTE
ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2598810	3.00-10, 3.50-10, 90/90-10, 100/80-10, 110/80-10
ME-G15V6-02-2	V6-02-2	2597510	180/70-15, 200/70-15, 170/80-15
ME-H15SV V1-09-1	V1-09-01	2597610	180/70-15, 200/70-15, 170/80-15
ME 15V1-09-1	V1-09-01	2597710	180/70-15, 200/70-15, 170/80-15
ME-C16V1-09-1	V1-09-01	2598210	3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16
ME-E16(B)V1-09-1	V1-09-01	2597210	3.50-16, 4.60-16, 120/80-16, 130/70-16
ME-F15/16SV V1-09-1	V1-09-01	2597310	130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/80-15, 160/80-15, 160/70-15, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, MU90-16, 160/70-16, MU85-16, MT90-16
ME-K16V1-09-1	V1-09-01	2598110	110/90-16; 120/90-16; 130/90-16
ME-D16V1-09-1	V1-09-01	4150510	170/70-16, 180/60-16, 180/65-16
ME-C/D17V1-09-1	V1-09-01	2596510	2.50-17, 2.75-17, 3.00-17, 100/80-17
ME-E17V1-09-1*	V1-09-01	2552010	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
ME-F17 (B)V1-09-1	V1-09-01	2552110	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
ME-G17V1-09-1*	V1-09-01	2552410	160/70-17, 170/60-17, 170/55-17, 180/55-17, 190/50-17, 200/50-17, 210/50-17
ME-K17 M/C	V1-09-01	2598010	130/90-17, 140/80-17, 150/80-17, 140/70-17, 150/70-17, 150/60-17, 160/60-17
ME-C18V1-09-1	V1-09-01	2597110	2.25-18, 2.50-18, 2.75-18
ME-CR18F NHSV1-09-1	V1-09-01	2597810	100/100-18, 110/100-18, 120/90-18, 120/100-18
ME-C/D18TR4EN(*)	V1-09-01	2109410	3.00-18, 3.60-18, 90/90-18, 100/80-18
ME-E18 Y M/CV1-09-1(*)	V1-09-01	2109510	3.25-18, 3.50-18, 4.10-18, 4.60-18, 4.25/85-18, 110/70-18, 120/70-18, 130/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 110/90-18, 90/100-18
ME-F18 YTR4EN(*)	V1-09-01	2109610	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 120/80-18, 130/80-18, 120/90-18, 130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
ME-K18SV V1-09-1	V1-09-01	2597910	280/35-18; 240/35-18
ME-G18 M/C	V1-09-01	2597410	150/80-18, 160/70-18, 170/70-18, 180/55-18
ME-CR19E NHSV1-09-1	V1-09-01	2596910	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-D19V1-09-1	V1-09-01	2596810	3.00-19, 3.60-19, 90/90-19, 100/90-19
ME-E19V1-09-1	V1-09-01	2596610	3.25-19, 3.50-19, 4.10-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-CR21D NHSV1-09-1	V1-09-01	2597010	3.00-21, 3.25-21, 80/100-21, 90/90-21
ME-C/D21TR4EN(*)	V1-09-01	2109710	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 80/90-21, 90/90-21

Flap

Descrizione flap:

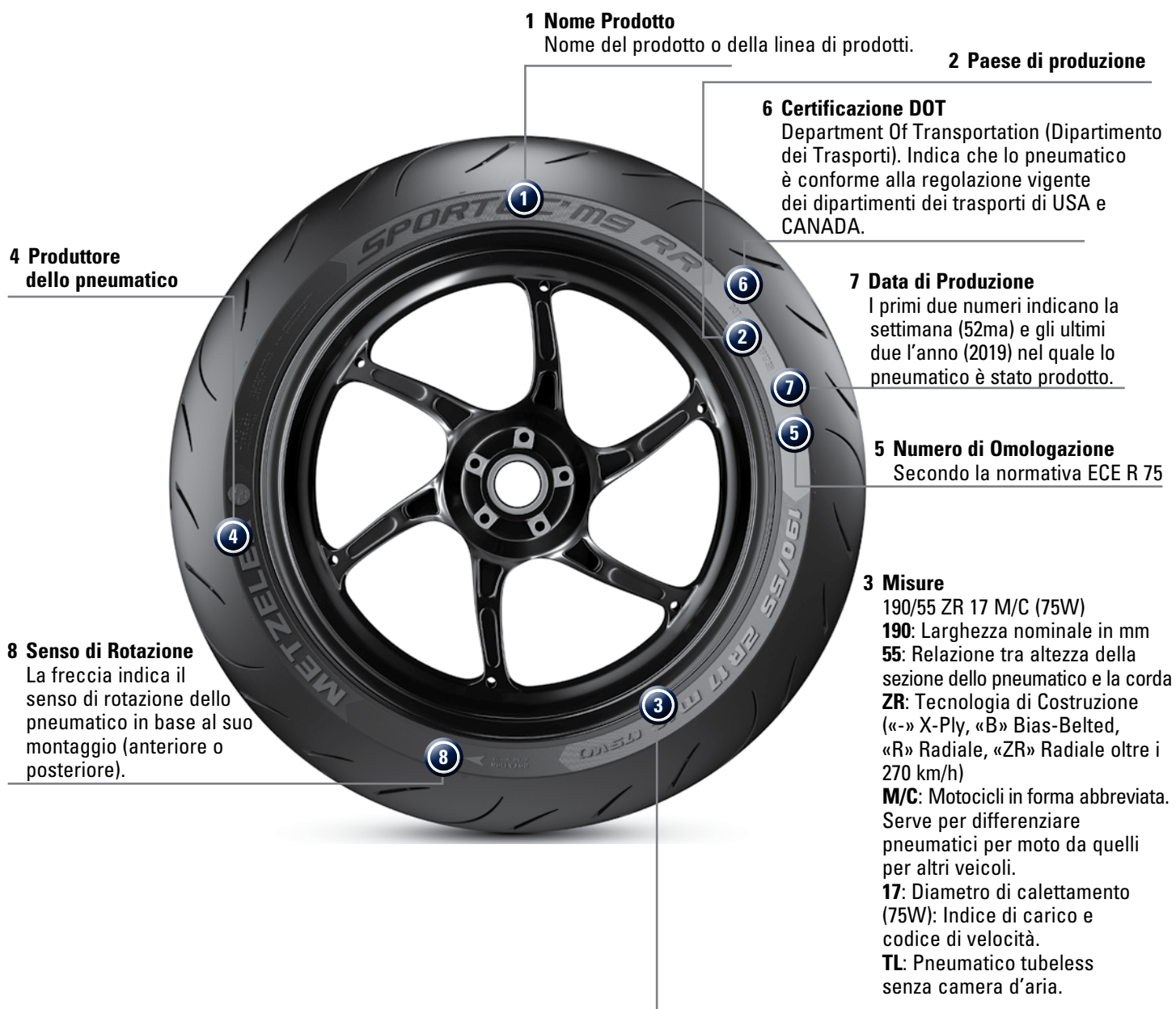
1 - Il primo numero si riferisce alla dimensione del cerchio in pollici

2 - Il secondo numero è la larghezza espressa in millimetri

3 - La presenza di una lettera sta ad indicare una lunghezza differente, maggiore rispetto a quella standard

FLAP	IP CODE	NOTE
15/46	9023000	
16-17/23	9017200	
16-17/28	9017500	
16-17/28 OV	9017600	
17/42	9022400	
17/42 L	9168400	
18-19/23	9017700	
18-19/23 L	9168300	
18-19/28	9017800	
18-19/28 L	9167900	
19/30	9112600	
21/28	9017900	
21/28 L	9168000	

Come leggere un pneumatico



INDICE DI CARICO

La capacità di carico massima in lb è scritta su ogni pneumatico METZELER stradale insieme con la corrispondente pressione di gonfiaggio in psi. In accordo con i nuovi disegni delle guance, il massimo carico è dato attraverso l'indice di carico. Si prega di far riferimento alla tabella di conversione nella sezione "Informazioni Tecniche" per tradurre l'indice di carico in carico reale in KG/lbs. Molti pneumatici mostrano inoltre la scritta "reinf" che è equivalente a "6PR" o "Carico gamma C" e indica una struttura rinforzata per aumentare la capacità di carico. Questo carico più elevato è comunque contenuto nella scritta di carico massimo. Per carichi più alti di quelli consentiti in caso di velocità ridotta consultare METZELER.

CODICE DI VELOCITÀ

La massima velocità consentita è indicata su ogni pneumatico tramite il codice di velocità. Si prega di far riferimento alla tabella di conversione nella sezione "Informazioni Tecniche" per tradurre il codice di velocità nei reali km/h-mph. Per pneumatici adatti a velocità al di sopra dei 210 km/h (130 mph) la velocità massima effettiva è indicata nella parte "Dati tecnici".

Uno sguardo più da vicino alla tecnologia METZELER

o'steel radial
METZELER PATENTED TECHNOLOGY

mrc
MULTIPLE RADIUS CONTOUR

mbs
METZELER BELT SYSTEM

mbs radial
METZELER BELT SYSTEM RADIAL

hyperbase™

cmt
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY

dymatec™

interact™
MULTI ZONE TENSION

cap&base™

dynatread™

Bias tyre

Anche indicato come pneumatico convenzionale o x-ply. La struttura di questo pneumatico è composto da una carcassa dove, a seconda delle diverse specifiche di velocità e di carico, due o più strati vengono sovrapposti. Ogni strato è fatto di corde tessili rivestite in gomma e l'angolo di sovrapposizione è disegnato in modo da conferire allo pneumatico le caratteristiche dinamiche richieste.



BIAS TYRE

Costruzione radiale con cintura 0° in acciaio

La tecnologia brevettata permette di realizzare le strutture dei pneumatici anteriori e posteriori utilizzando una carcassa radiale e una cintura di acciaio di un singolo strato. La cintura è avvolta attorno alla circonferenza della carcassa secondo la direzione di rotolamento del pneumatico, raggiungendo un angolo vicino a 0°.

I vantaggi nell'utilizzo dell'acciaio sono la sua estrema resistenza e la possibilità di modulare lo spazio di avvolgimento differenziando la rigidità dalla spalla al centro.



CONSTRUZIONE RADIALE CON CINTURA INCROCIATA (90 GRADI)

Profilo Multi Raggio

Tecnologia ingegneristica per lo sviluppo di un profilo dedicato alla guida ad alte prestazioni. La curvatura del profilo è diversa tra il centro e la spalla per fornire le caratteristiche di maneggevolezza e grip più intuitive ed efficaci. Le aree centrali e della spalla sono caratterizzate da un raggio acuto per una maneggevolezza più veloce e più precisa (centro) e un feedback di stabilità più sicuro (spalla). Un raggio più ampio caratterizza l'area laterale, garantendo una più ampia zona di contatto per la stabilità in curva.

Pneumatico con cintura incrociata

La struttura di questi pneumatici è realizzata con una carcassa convenzionale e una cintura composta da due strati incrociati. La differenza tra la carcassa e la cintura è data dai diversi obiettivi che devono raggiungere e conseguentemente dai diversi materiali che sono utilizzati: la cintura è composta principalmente da Aramide e la sua funzione è quella di ridurre la deformazione dinamica causata dalle forze centrifughe, mentre la carcassa deve conferire maggiormente la sua rigidità e la sua capacità di carico.



PNEUMATICO CON CINTURA INCROCIATA (90 GRADI)

Costruzione radiale con cintura incrociata

La più grande differenza dello pneumatico con cintura incrociata è data dalla struttura della carcassa che in questo caso è radiale. Questo significa che le sue corde sono avvolte radialmente attorno allo pneumatico, da un tallone ad un altro. In questo modo la sezione bassa dello pneumatico può essere realizzata, dando grandi vantaggi in termini di stabilità in curva, riducendo il peso e offrendo prestazioni ad alta velocità. E' estremamente rigido e la possibilità di ottimizzare lo spazio di riavvolgimento dona una diversa distribuzione di rigidità dalla spalla alla corona.



PNEUMATICO RADIALE CON CINTURA INCROCIATA (90 GRADI)

Hyperbase™

Questo battistrada multi mescola in 3D fornisce uno strato di gomma consistente al di sotto del disegno battistrada principale. Questa "base" influenza l'output dinamico e restituisce significativi benefici al pilota. Hyperbase™ garantisce un'ottima tenuta supportata da un'eccellente stabilità termica, che allo stesso tempo ha un effetto positivo sul chilometraggio e sulla regolarità d'utilizzo.

CMT

Si tratta di una tecnologia avanzata della progettazione del profilo particolarmente adatta ad uno stile di guida sportivo ad alte prestazioni. I profili sia dell'anteriore che del posteriore sono ottimizzati tra di loro per adattarsi ad un unico angolo di piega, pur non avendo la stessa forma. La struttura finale del set presenta il miglior comportamento per ogni stile di guida e per tutte le moto moderne: prevedibilità, feedback limite di grip e stabilità in curva.

Dymatec™

La tecnologia Metzeler Dymatec™ utilizza angolature e profondità di intaglio variabili lungo lo pneumatico. Dymatec™ garantisce la regolarità d'usura più duratura lungo tutta la vita dello pneumatico.

Interact

Multi Zone Tension.

Interact™ è la tecnologia multi tensione che permette ai pneumatici Metzeler di offrire le migliori prestazioni in ogni condizione. Chilometraggio, grip, maneggevolezza: il tensionamento differenziato della cintura d'acciaio sotto la mescola del battistrada offre prestazioni su misura.

Cap&base

Questo layout del battistrada in 3D è composto da una fascia centrale che si estende al disotto delle mescole laterali. La tecnologia Cap&base procura significativi vantaggi - in particolare la rigidità dello pneumatico durante tutto il suo ciclo di vita e a seconda di dove e come lo pneumatico è stato utilizzato garantisce un rapido warm-up della spalla mentre allo stesso tempo assicura la massima stabilità termica.

Dynatread™

La tecnologia brevettata che genera un disegno del battistrada adattivo, in grado di modificare il comportamento dello pneumatico e adattarsi ai diversi stili di guida e condizioni. Quando si guida in modo morbido e/o in condizioni di bagnato, le scanalature sotto l'impronta garantiscono un drenaggio ottimale dell'acqua e una corretta mobilità del battistrada che contribuiscono a un rapido riscaldamento, alla conformabilità dell'area di contatto e quindi a un miglior comfort e aderenza. Quando si guida in modo più sportivo e lo pneumatico è sottoposto a un ritmo più elevato, la parte stretta delle scanalature si unisce, riducendo la mobilità del battistrada e aumentando quindi la sua solidità e stabilità. Ciò garantisce maggiore supporto, feedback, migliora l'aderenza e la precisione della traiettoria, specialmente in curva.

Gamma: RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME, FEELFREE

Gamma: All METZELER radial tyres

Gamma: CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, LASERTEC, ME22, PERFECT ME 11, BLOCK K, PERFECT ME 77, ROADTEC™ 01, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME

Gamma: CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4

Gamma: TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ Street

Gamma: All METZELER radial tyres

Gamma: TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ 4

Gamma: RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ Street, KAROO™ 4, FEELFREE

Gamma: SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ 4

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



Manutenzione e consigli di montaggio

PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Gonfiare sempre i pneumatici alla giusta pressione. Verificare di frequente la pressione di gonfiaggio a pneumatico freddo almeno una volta alla settimana. Sebbene la maggior parte dei motociclisti amino occuparsi della manutenzione della propria moto, si ricordano raramente di controllare la pressione dei pneumatici. Tuttavia, una pressione corretta è fondamentale per la sicurezza di guida. Il sovrargonfiaggio o una pressione troppo elevata comprometterà il comfort e ridurrà l'area di contatto del pneumatico. Una pressione troppo bassa ridurrà la maneggevolezza e la moto tenderà a "deviare". Una pressione inadeguata e insufficiente porterà anche a una rapida usura del pneumatico, a un maggiore consumo di carburante, a una velocità massima inferiore e a un minor controllo. Ricordate di controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici settimanalmente. Troverete la pressione corretta nel manuale di istruzioni della moto. Il produttore specifica solamente i valori minimi. Con bagaglio o passeggero, il pneumatico posteriore necessita di un aumento di pressione pari a 0,2 bar; in caso di guida ad alta velocità, anche la pressione del pneumatico anteriore deve essere incrementata di 0,2 bar. Attenzione: quando la pressione consigliata è stata modificata per uso off-road (tracciato da gara, fuori strada), riportarla al valore corretto prima di impiegare di nuovo il pneumatico su strada.

ATTENZIONE

Per evitare il rischio di perdite d'aria, usare esclusivamente pesi di equilibratura approvati dal produttore di moto, per esempio, pesi per raggi o pesi adesivi per cerchi. METZELER sconsiglia l'uso di equilibratori liquidi o sigillanti liquidi e non offre alcuna garanzia per i pneumatici in cui sono state introdotte tali sostanze.

TIPOLOGIE COSTRUTTIVE DEI PNEUMATICI

METZELER fornisce tre tipologie di costruzione diverse: pneumatici convenzionali ("–"), pneumatici convenzionali con cintura ("B") e pneumatici radiali ("R"). La capacità dello pneumatico di sopportare le forze laterali e periferiche è differente a seconda del tipo di costruzione. Di conseguenza, una combinazione di pneumatici con costruzioni diverse può influenzare le prestazioni della moto. Sono consentite soltanto le combinazioni specificate negli elenchi dei produttori di moto.

MODELLI DIVERSI

METZELER offre svariati modelli di pneumatici, sia anteriori che posteriori, destinati a usi diversi. I modelli specifici anteriori e posteriori sono complementari. Non è possibile, per esempio, accoppiare un pneumatico da strada a un modello off-road.

USO DEL DINAMOMETRO

Le misurazioni effettuate tramite dinamometro sottopongono i pneumatici a carichi estremi. È possibile che durante i test si verifichino dei danni, spesso non visibili, che successivamente, in certe condizioni, possono provocare rotture. I pneumatici moto che sono stati testati con un dinamometro non devono essere impiegati successivamente su strada.

MARCA ANTERIORE E POSTERIORE

Usare simultaneamente pneumatici anteriori e posteriori di marche diverse può causare dei problemi. Purtroppo non possiamo testare pneumatici METZELER accoppiandoli a quelli della concorrenza e quindi raccomandiamo vivamente - per motivi di sicurezza - di utilizzare pneumatici METZELER sia anteriormente che posteriormente.

SIGILLANTI LIQUIDI

METZELER sconsiglia vivamente l'uso di sigillanti liquidi, che costituiscono una forma di riparazione temporanea che può rovinare la tela e contribuire al peggioramento di eventuali danni secondari provocati dalla penetrazione di un oggetto.

CAPACITÀ DI CARICO

I pneumatici sono disponibili con capacità di carico differenti. È estremamente importante non superare il limite massimo di carico. Prima di determinare la "Capacità di Carico" dei pneumatici è necessario tenere in considerazione il peso della moto, di qualsiasi accessorio opzionale e di un eventuale passeggero affinché non sia più alto del limite specificato dal produttore. La capacità di carico può essere ridotta in caso di pressione di gonfiaggio troppo bassa.

PNEUMATICI NUOVI - CAMERE D'ARIA NUOVE

Le camere d'aria METZELER sono sviluppate specificamente per i pneumatici METZELER. Le camere d'aria sono un elemento essenziale di una ruota e devono essere maneggiate con cura. Una camera d'aria deve essere inserita in un pneumatico quando è ancora nuova. Se una camera vecchia e deformata viene introdotta in un pneumatico nuovo, può rovinarlo compromettendone l'uniformità. Assicuratevi sempre che sulla camera sia stampata la misura del vostro pneumatico, per essere certi che si tratti del modello corretto.

PNEUMATICI TUBELESS NUOVI - VALVOLE E STELI NUOVI

Quando si monta un pneumatico tubeless nuovo su un cerchio tubeless, bisogna sempre usare una valvola nuova. METZELER raccomanda vivamente ciò perché il corpo delle valvole usate nei cerchi tubeless è costituito da materiale che indurisce e invecchia con il passare del tempo. Questo processo avviene più rapidamente se la valvola viene a contatto con olio, ozono o altri elementi nocivi. Quando si frena o si accelera, la valvola viene piegata dalle forze dinamiche. In tali condizioni, una valvola vecchia può rompersi e causare una perdita d'aria improvvisa. METZELER raccomanda l'uso di valvole con stelo corto. Ad alta velocità, forze centrifughe di notevole entità agiscono sulla valvola e sulla tensione della molla. La pressione dell'aria non è sufficiente a mantenere la valvola chiusa. Le valvole con stelo corto, grazie alla loro massa inferiore (rispetto a quelle con stelo lungo), rimangono chiuse anche ad alta velocità.

PNEUMATICI TUBELESS METZELER

Quando si installa una camera d'aria in un pneumatico tubeless METZELER, non si deve mai stringere il dado di bloccaggio dello stelo fino a quando il pneumatico non è posizionato in modo opportuno e gonfiato alla giusta pressione. Quando si installa una camera d'aria, è necessario aver cura di non pizzicarla e di applicarvi del talco in polvere. Usare sempre una valvola con cappellotto.

PNEUMATICI RADIALI

L'inserimento di camere d'aria all'interno di pneumatici radiali è possibile solo in determinate condizioni. Troverete le indicazioni corrette nel libretto di istruzioni della vostra moto. Non è consigliato montare una camera d'aria in uno pneumatico radiale Tubeless marcato con "ZR".

SOSTITUZIONE DI UN PNEUMATICO USURATO

Ricordate che il giusto accoppiamento tra pneumatici anteriore e posteriore è necessario per ottenere il massimo in termini di prestazioni e maneggevolezza. Quando si monta un pneumatico anteriore nuovo, controllare il grado di usura del posteriore. Accoppiare un anteriore nuovo a un posteriore usurato può causare instabilità. Tenete presente che molti altri fattori possono compromettere la guida di una moto, inclusi il peso e l'altezza del guidatore, l'aggiunta di bagaglio o di carenature. Siete pregati di consultare il produttore della vostra moto prima di apportare modifiche di tipo particolare.

CERCHI

Vi preghiamo di consultare la sezione "Dati Tecnici" del presente manuale o di chiamarci per assicurarvi che i pneumatici da voi scelti siano adatti ai cerchi della vostra moto. Un cerchio della giusta ampiezza è alla base della maneggevolezza e della stabilità della moto. Se uno pneumatico è montato su un cerchio più ampio di quello raccomandato, presenterà un profilo appiattito e il guidatore potrà facilmente raggiungere il bordo del battistrada in fase di inserimento in curva. Al contrario, se uno pneumatico è installato su un cerchio troppo stretto, il profilo verrà alterato, l'area di contatto risulterà inferiore e l'usura sarà concentrata in un'area ristretta.

RODAGGIO

Per ottenere le massime prestazioni dai vostri pneumatici nuovi, utilizzateli in modo molto cauto durante i primi 100-200 km. Subito dopo il montaggio dei pneumatici nuovi, evitate accelerazioni improvvise, frenate brusche e angoli di piega eccessivi, fino a quando non sarà terminato il periodo di rodaggio di 100-200 Km.

CATEGORIE DI VELOCITÀ

L'indice di velocità (SI) indica la velocità massima per cui un pneumatico è omologato. Anche se i pneumatici METZELER sono utilizzabili ad alte velocità, sconsigliamo l'uso di tutti i nostri prodotti oltre i limiti di velocità consentiti dalla legge. I pneumatici possono essere dello stesso tipo e della stessa misura, ma appartenere a una categoria di velocità diversa. Ciò dipende dalla struttura dello pneumatico, che offre prestazioni differenti. Quando scegliete i vostri nuovi pneumatici moto METZELER, assicuratevi di optare per la giusta categoria di velocità. Prima di acquistarli, consultate l'elenco delle misure e i dati tecnici nel vostro manuale METZELER, oppure chiamateci direttamente. La velocità massima varia a seconda della misura, ma è sempre uguale o maggiore rispetto a quella dei pneumatici originali in dotazione alla moto, purché il montaggio avvenga tenendo conto delle raccomandazioni METZELER. L'uso di un pneumatico con indice di velocità superiore (per esempio, "H" anziché "S") è consentito solo se compare nell'elenco dei modelli. Nei casi in cui l'indice di velocità è superiore a 210 km/h, è necessario seguire le raccomandazioni METZELER.

DISTANZE DI TOLLERANZA SUFFICIENTI

Prima di montare ruote/pneumatici sulla vostra moto, abbiate cura di controllare le tolleranze previste. Le misure indicate variano a seconda delle marche e dei modelli. Consultare il produttore della moto prima di decidere di montare pneumatici di grandezze diverse da quelle specificate nel presente manuale. Le dimensioni fisiche devono fornire adeguate distanze di tolleranza dal parafrangente, dal braccio oscillante, ecc. Se si aumenta la grandezza del pneumatico, può essere necessario aumentare anche l'ampiezza del cerchio.

Se si aumenta la grandezza del pneumatico e/o l'ampiezza del cerchio, è molto importante far girare la ruota ed esaminarla da vicino per controllare le distanze di tolleranza. Per maggiori informazioni sul raggio dinamico del pneumatico, fare riferimento alla sezione "Dati Tecnici".

PNEUMATICI TUBELESS

I pneumatici senza camera d'aria richiedono una sede speciale per il tallone, perché quest'ultimo deve realizzare una chiusura ermetica con il cerchio. Non tutte le ruote pressofuse, in alluminio magnesio, sono adatte ai pneumatici tubeless. Non montare pneumatici senza camera d'aria, salvo raccomandazione del produttore delle ruote. Se è inserita una camera d'aria, è possibile montare un pneumatico di tipo tubeless su un cerchio di tipo tubetype.

MONTAGGIO DEI PNEUMATICI - INFORMAZIONI IMPORTANTI

ATTENZIONE

Questi pneumatici da moto devono essere utilizzati esclusivamente su veicoli originariamente specificati dal produttore. Qualsiasi altro uso può essere pericoloso. Verificare che sul pneumatico compaiano frecce direzionali. Il pneumatico deve essere montato nel senso di rotazione indicato dalla freccia. Su alcuni pneumatici METZELER compare un punto rosso sul fianco, che indica l'area più leggera e deve essere posizionato accanto alla valvola. Per pulire o lubrificare il tallone, usare un lubrificante specifico o acqua insaponata. Per montare il tallone: rimuovere il nucleo dello stelo della valvola e gonfiare il pneumatico. Per motivi di sicurezza, non gonfiare i pneumatici moto a una pressione superiore a 50 psi (3,5 bar); per i pneumatici scooter, non superare il 150% della pressione massima indicata. Aver cura di reinstallare il nucleo dello stelo della valvola e gonfiare il pneumatico/valvola alla pressione raccomandata. Verificare il corretto posizionamento delle linee di controllo del tallone per un montaggio adeguato. Se i talloni non sono montati correttamente, è necessario sgonfiare i pneumatici/camere d'aria e ripetere la procedura descritta sopra.

PROFONDITÀ DEL BATTISTRADA

Lo pneumatico va cambiato a norma di legge secondo la legislazione vigente. METZELER raccomanda di cambiare gli pneumatici quando lo strato di battistrada rimanente è inferiore a 1mm.

REINTAGLIARE

Non è consentito reintagliare o tagliare il battistrada dei pneumatici da moto, in quanto questo potrebbe influenzare negativamente l'esperienza di guida e la sicurezza.

RIPARAZIONE DEI PNEUMATICI

Pneumatici tubeless: date le normative specifiche dei diversi governi nazionali, non possiamo fornire raccomandazioni di validità generale circa la riparazione dei pneumatici. Per informazioni relative alle normative della vostra nazione, vi preghiamo di fare riferimento al vostro distributore. Qualora siate autorizzati a riparare un pneumatico, vi consigliamo di occuparvi soltanto di piccole forature limitate all'area del battistrada, facendo uso di funghetti in gomma autosigillanti. Il riparatore è il solo responsabile della riparazione e di qualsiasi istruzione fornita all'utilizzatore riguardante il pneumatico da riparare. I pneumatici tubeless riparati non devono mai essere provvisti di camera d'aria. Pneumatici con camera d'aria: la riparazione non è consentita. I pneumatici forati devono essere dotati di una camera d'aria nuova. Inoltre, il pneumatico e il cerchio devono essere esaminati da un esperto. Il pneumatico forato deve essere riparato tramite un processo di vulcanizzazione realizzato da un esperto, per evitare che l'umidità ne aggredisca la struttura. Il riparatore è il solo responsabile, nei confronti dell'utilizzatore, della riparazione e di qualsiasi esame del pneumatico riparato.

SCELTA DEI PNEUMATICI

Quando scegliete i vostri nuovi pneumatici METZELER, assicuratevi che soddisfino i requisiti della vostra moto e che siano adatti ai tipi di strada che intendete percorrere. Se non trovate la vostra marca o versione nella nostra "Guida Modelli", vi preghiamo di contattarci prima di montare i pneumatici.

CAPPELLOTTI DELLE VALVOLE

Le forze centrifughe esercitano la propria azione sullo stelo della valvola. Ad alte velocità, il loro effetto è simile a quello prodotto premendo la valvola con un dito. Il pneumatico può sgonfiarsi. Il cappellotto della valvola è l'unico elemento in grado di impedire che ciò avvenga. Di solito questo fenomeno si verifica soltanto a velocità molto elevate. Ma il cappellotto di una valvola vecchia o di bassa qualità può aprirsi a velocità inferiori a 200 km/h. Pertanto il cappellotto deve essere sempre chiuso saldamente. METZELER consiglia l'uso di cappellotti ermetici in metallo con tenuta in gomma.

MODELLI E MISURE COMPATIBILI

Quando si sceglie un pneumatico bisogna essere sempre sicuri che gli pneumatici selezionati combacino con le misure, la capacità di carico e l'indice di velocità degli pneumatici omologati raccomandati dal produttore della moto:

- L'indice di carico e di velocità non deve essere inferiore a quella indicata dal libretto di circolazione della moto;
- Quando si monta un nuovo pneumatico controllare che non interferisca con nessuna parte meccanica del veicolo specialmente a diverse condizioni di utilizzo.

NOTE:

Deviazioni delle misure del pneumatico da quelle indicate dal produttore del veicolo, anche se tecnicamente possibili, devono essere in linea con le leggi locali esistenti.

ALLINEAMENTO DELLE RUOTE

Abbiate cura di allineare le vostre ruote ogni volta che viene rimossa la ruota posteriore o viene regolata la catena. Ogni rotazione di una ruota allineata scorrettamente provoca una maggiore usura del battistrada, riduce la resa chilometrica e compromette le azioni di sterzata e inserimento in curva.

EQUILIBRATURA DELLE RUOTE

I corpi elastici come i pneumatici non possono essere realizzati con una forma perfettamente circolare e un equilibrio perfetto. Pertanto, abbiate cura di bilanciare un pneumatico nuovo dopo averlo installato. Esistono due modalità di bilanciamento di un pneumatico: statica e dinamica. L'equilibratura statica può essere effettuata senza far girare la ruota e consente di misurare il grado di deviazione delle masse rispetto al piano centrale della ruota. METZELER raccomanda l'equilibratura dinamica per cerchi con ampiezza superiore a 2,5 pollici.

ISTRUZIONI PER LO STOCCAGGIO

Ricevimento dei pneumatici - Area di conservazione

In caso di maltempo, lo scarico degli pneumatici nel momento della ricezione deve essere effettuato in una zona coperta, in ogni caso, se dentro le gomme si trovano residui di bagnato, queste devono essere rimosse immediatamente. Lo scarico non deve essere effettuato facendo cadere i pneumatici né con altri metodi che potrebbero danneggiare la qualità o l'aspetto visivo dei pneumatici. I pneumatici non devono essere spostati inserendo le forche del carrello elevatore nel centro del pneumatico rischiando di danneggiare il tallone.

I pneumatici devono essere conservati all'interno di un ambiente pulito, asciutto e ventilato, al riparo dalla luce diretta del sole o altre fonti di luce artificiale (l'illuminazione deve essere realizzata con lampade a bassa emissione di raggi ultravioletti e infrarossi). In caso di stoccaggio temporaneo esterno, i pneumatici devono essere coperti (es. un materiale opaco impermeabile) e protetti dal contatto con acqua e umidità.

Temperatura

La temperatura di conservazione deve essere inferiore a 35° C e preferibilmente inferiore a 25° C. Una temperatura superiore a 50 ° C, in particolare se la rotazione del magazzino non è sufficiente, può causare deterioramento, tale da ridurre la durata degli pneumatici. Evitare il contatto con fonti di calore. Temperature molto basse non sono di per sé dannose, ma possono provocare rigidità del pneumatico. In questo caso, non devono essere deformati nella movimentazione. Se gli pneumatici devono essere utilizzati immediatamente, è necessario tenerli per qualche ora in una zona con una temperatura di circa 20 ° C.

Sostanze chimiche

Apparecchi che generano ozono non devono essere introdotti nella zona di stoccaggio, anche gas e vapori derivanti dalla combustione che possono generare ozono attraverso processi chimici devono essere esclusi dalla zona. Né l'area né l'attrezzatura nell'area di stoccaggio devono presentare tracce di solventi, materiali infiammabili, lubrificanti, prodotti chimici, acidi, disinfettanti, soluzioni di gomma, ecc che potrebbero pregiudicare non solo l'aspetto visivo, ma anche le caratteristiche del prodotto.

Deformazione

I pneumatici non devono essere sottoposti a deformazioni causate da tensione o compressione.

Criteri per lo stoccaggio

Conservazione per lunghi periodi

Il metodo migliore per il rimessaggio è verticalmente in file di un pneumatico, sulle rastrelliere, posizionate ad almeno 10 cm da terra, in modo che il profilo non venga alterato. La vicinanza o sovrapposizione di altri scaffalature o pallets non deve deformare il profilo dei pneumatici. Il numero di pneumatici per fila deve essere tale da non compromettere le spalle degli pneumatici.

Stoccaggio a breve termine

Fino a 4 settimane, le gomme possono essere impilate, una sopra l'altra, preferibilmente su una superficie fissa o su pallet impilabili, movimentando periodicamente la pila invertendo l'ordine degli pneumatici. In ogni caso quando gli pneumatici sono impilati, è necessario garantire che non vi sia errata collocazione sul piano verticale, in modo da evitare deformazioni permanenti degli pneumatici nella parte inferiore della pila.

Camere d'aria e valvole

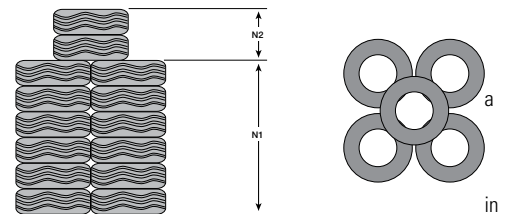
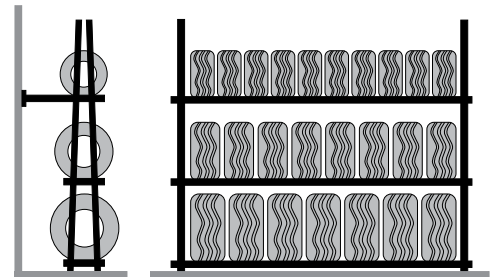
Le camere d'aria vengono fornite in pacchetti singoli, grandi scatole o avvolte nella plastica: è sempre preferibile mantenere la confezione originale. In alternativa possono essere immagazzinate anche leggermente gonfie, inserite all'interno dello pneumatico, o stoccate sgonfiate, fino ad un'altezza massima di 50 cm, su scaffalature ripiani con fondo chiuso, evitando accuratamente che la valvola possa danneggiare la superficie della camera d'aria con il proprio peso. Assicurarsi che le camere d'aria non si sovrappongano al bordo del piano di stoccaggio per evitare lacerazioni accidentali. Si sconsiglia di conservarle su pallet a doghe perchè la pressione applicata non sarà uniforme. Non appendere camere d'aria durante la conservazione. Le valvole devono essere conservati nella loro confezione un luogo pulito, ben ventilato ed asciutto.

Flap

I flap dovrebbero essere preferibilmente posizionati all'interno dello pneumatico con la camera d'aria. Se sono stoccati separatamente, dovrebbero essere disposti orizzontalmente sullo scaffale, protetta da polvere, grasso, umidità e luce solare diretta. Per evitare la deformazione e allungamento non devono essere appesi in alcun modo.

Rotazione del magazzino

Il luogo di stoccaggio deve essere organizzato in modo tale da garantire una rotazione costante, limitando al minimo il periodo di stoccaggio degli pneumatici. I prodotti che entrano prima deve essere i primi ad uscire. First in, first out.



68/ INFORMAZIONI TECNICHE

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	A/P	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Capacità di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
On Road	15	130/90 - 15 M/C 66S TL	Perfect ME 77	Classic	REAR	1268200	7	-3.00-	3.00-3.50	147	631	320	1857	300	180	ME F16
		130/90 - 15 M/C 66S TL	Lasertec	Cruising	REAR	1806700	7	-3.00-	3.00-3.50	147	631	320	1857	300	180	ME-F16
		140/90 - 15 M/C 70S	Perfect ME 77	Classic	REAR	0747300		-3.50-	2.75-3.75	158	651	330	1912	335	180	ME-F16*; ME F15/16**
		140/90 B 15 M/C 70H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2408700	7	-3.50-	2.75-3.75	158	651	333	1912	335	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/90 B 15 M/C 80H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2616500	7	-3.50-	3.00-4.25	171	669	344	1966	450	210	ME-F16*; ME F15/16**
		160/80 - 15 M/C 74S TT	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134400		-3.75-	3.00-4.50	184	655	332	1924	375	180	ME F15/16
		170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318400	7	-4.00-	3.50-4.50	193	673	345	1972	412	210	ME H1 15
		170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2407900	7	-4.00-	3.50-4.50	193	673	345	1972	412	210	ME H1 15
		180/70 B 15 M/C 76H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2703100	7	-5.00-	4.25-5.50	205	651	333	1912	400	210	ME G 15**; ME H1 15*
		200/70 B 15 M/C 82H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134500	7	-5.50-	4.50-6.25	229	681	349	1996	475	210	ME G 15**; ME H1 15*
	16	100/90 - 16 M/C 54H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3240900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	598	305	1770	212	210	ME C/D 16
		110/90 - 16 M/C 59S	Perfect ME 77	Classic	F/R	4525200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	618	312	1824	243	180	ME K 16
		110/90 - 16 M/C 59V TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241000	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	618	318	1824	243	240	ME K 16
		120/80 V 16 M/C (60V) TL	Lasertec	Cruising	FRONT	4682800		-2.75-	2.75-3.50	127	612	309	1792	250	240	
		120/90 - 16 M/C 63H TL	Perfect ME 77	Classic	REAR	0133100	7	-2.75-	2.50-3.00	134	638	325	1878	272	210	ME K 16
		130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Sportec M7 RR	Sport	FRONT	3865600	4/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	280	ME E 16 (B)
		130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4298400	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	FRONT	2407600	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 - 16 M/C 67H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3555200	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 - 16 M/C 67V TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3241800	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	656	339	1933	307	240	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3576800	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3580700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Cruisetec I	Cruising	FRONT	4411700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4298500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408300	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		140/90 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2408800	7	-3.50-	2.75-3.75	159	676	345	1987	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		140/90 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408900	7	-3.50-	2.75-3.75	159	676	345	1987	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 - 16 M/C 71H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3576900	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	345	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 - 16 M/C 71H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195100	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	345	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 - 16 M/C 71H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3555300	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	345	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3576500	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318600	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408000	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 R 16 M/C 71V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	2680600	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	168	662	335	1951	345	240	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 VB 16 M/C V250 (71V) TL	Lasertec	Cruising	REAR	1533400	3/7/8	-3.50-	3.00-4.25	173	662	342	1951	345	250	ME-F16*; ME F15/16**
		160/80 B 16 M/C 75H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2616600	7	-3.75-	3.50-4.50	184	680	348	1999	387	210	ME-F16*; ME F15/16**
		180/70 R 16 M/C 77V TL	Cruisetec	Cruising	REAR	4173300	7	-3.75-	3.50-4.50	184	680	348	1999	387	240	ME-F16*; ME F15/16**
		170/70 B 16 M/C 75H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2531600	7	-4.50-	4.00-5.50	196	660	337	1945	387	210	-
		180/60 R 16 M/C 74H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2429500	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	375	210	-
		180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577700	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-
		180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2634900	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-
		180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	Cruisetec I	Cruising	REAR	3838700	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-
		180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3576200	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-
		180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318700	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-
		180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408400	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-
		180/70 B 16 M/C 77H TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577000	7	-5.00-	4.25-5.50	205	688	345	1987	412	210	-
		180/70 R 16 M/C 77V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2680900	3/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	676	342	1987	412	240	-
		200/55 R 16 M/C 77H TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3578500	7	-6.25-	6.00-6.50	216	642	324	1891	412	210	-
		200/60 R 16 M/C 79V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2704000	3/7/8	-5.50-	5.50-6.25	222	662	335	1951	437	240	-
		240/50 R 16 M/C 84V TL	Cruisetec	Cruising	REAR	4283200	3/7/8	-7.50-	7.00-8.00	261	662	335	1951	500	240	-
		2.50 - 16 41P reinf.	Block C	Classic	F/R	1419400		-1.50-	1.35-1.60	75	554	278	1635	145	150	-
		2.75 - 16 M/C 46P reinf	Block C	Classic	F/R	0109200		-1.85-	1.50-1.85	86	574	287	1697	170	150	-
		3.25 - 16 M/C 55P reinf	Block C	Classic	F/R	0109500		-2.15-	1.85-2.50	106	600	300	1776	218	150	ME C/D16
		3.50 - 16 M/C 58P reinf	Block C	Classic	F/R	0109600		-2.15-	1.85-2.50	111	612	306	1806	236	150	ME C/D16; ME E 16 (B)
		4.60 - 16 M/C 59S TL	Perfect ME 77	Classic	REAR	0131000	7	-2.75-	2.15-3.00	139	619	312	1824	243	180	ME E 16 (B)
		MT 90 B 16 M/C 72H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4528000	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	355	210	ME F 15/16**
		MT 90 B 16 M/C 72H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4574600	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	355	210	ME F 15/16**
		MT 90 B 16 M/C 72H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	FRONT	2407500	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	355	210	ME F 15/16**
		MT 90 B 16 M/C 74H TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3578300	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	375	210	ME F 15/16**
		MT 90 B 16 M/C 74H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318800	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	375	210	ME F 15/16**

* Ventil 34G - SV ** Ventil 41,5G/86°

Categoria	Calzettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	A/P	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Capacità di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
	16	MT 90 B 16 M/C 74H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408200	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	375	210	ME F 15/16**
		MU 85 B 16 M/C 77H TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3578100	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	ME F 15/16**
		MU 85 B 16 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318900	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	ME F 15/16**
		MU 85 B 16 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408100	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	ME F 15/16**
On Road	17	60/100 - 17 M/C 33L	ME 22	Classic	FRONT	1713400		-1.40-	1.20-1.60	68	560	282	1667	115	120	-
		70/90 - 17 M/C 38 S TL	Sportec Street	Scooter	F/R	2903700	7	-1.60-	1.40-1.85	79	566	285	1685	132	180	-
		80/90 - 17 M/C 44 S TL	Sportec Street	Scooter	F/R	2903800	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		90/80 - 17 M/C 46 S TL	Sportec Street	Scooter	F/R	2903900	7	-2.15-	1.85-2.50	103	586	295	1740	170	180	-
		100/80 - 17 M/C 52H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	210	-
		100/80 - 17 M/C 52H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3822700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	210	-
		110/70 - 17 M/C 54H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3132400	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	303	1770	212	210	ME E17
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Sportec M5 Interact	Sport	FRONT	2375100	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	ME E17
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Sportec M9 RR	Sport	FRONT	4462300	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	ME E17
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Sportec M9 RR R	Sport	FRONT	4519500	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	ME E17
		110/70 R 17 M/C 54V TL	Racetec RR K1	Racing	FRONT	4282300	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	240	ME E17
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Sportec 01	Sport	FRONT	4598800	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Sportec M7 RR	Sport	FRONT	2449800	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Sportec M9 RR	Sport	FRONT	3626600	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	FRONT	2491300	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17
		110/80 - 17 M/C 57H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	620	315	1836	230	210	ME E17
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Sportec M7 RR	Sport	FRONT	2449900	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	ME E17
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	2669900	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	ME E17
		120/70 - 17 M/C 58V TL	Lasertec	Cruising	FRONT	1531200	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	137	612	314	1812	236	240	ME E17
		120/70 B 17 M/C 58V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195200	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	137	612	314	1812	236	240	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec RR K1	Racing	FRONT	2548300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec RR K2	Racing	FRONT	2548400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec RR K3	Racing	FRONT	2525700	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M5 Interact	Sport	FRONT	1927400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec 01	Sport	FRONT	4598900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec 01 RS	Sport	FRONT	4599600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M7 RR M	Sport	FRONT	4042800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M9 RR	Sport	FRONT	3616900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M9 RR A	Sport	FRONT	3612900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	FRONT	3803500	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	FRONT	3850800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	FRONT	2283600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	FRONT	2681200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (M)	Roadtec 02	Sport Touring	FRONT	4603100	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/90 - 17 M/C 64S TT	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195800		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	ME E17; ME F 17 (B)
		130/70 - 17 M/C 62H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3132600	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	319	1854	265	210	ME E17; ME F 17 (B)
		130/70 R 17 M/C 62V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133200	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	626	316	1854	265	240	ME E17; ME F 17 (B)
		130/80 - 17 M/C 65H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3241900	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		130/80 B 17 M/C 65H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3576100	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 888 Marathon Ultra Fr.	Cruising	FRONT	2318200	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	FRONT	2407700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		130/80 B 17 M/C 65H TL	Cruisetec I	Cruising	FRONT	3950900	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		140/70 - 17 M/C 66H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	327	1897	300	210	ME K17
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	4470800	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	ME K17
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Sportec M9 RR R	Sport	REAR	4519600	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	ME K17
		140/70 R 17 M/C 66V TL	Racetec RR K1	Racing	REAR	4282400	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	240	ME K17
		140/75 R 17 M/C 67V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133300	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	154	656	332	1939	307	240	-
		140/75 R 17 M/C 67W TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133400	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	154	656	332	1939	307	270	-
		140/80 - 17 M/C 69V TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242200	3/7/8	-3.50-	2.75-3.75	159	672	346	1981	325	240	ME K17
		140/80 - 17 M/C 69H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4196000	7	-3.50-	2.75-3.75	159	672	343	1981	325	210	ME K17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	4462400	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	ME K17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Sportec M5 Interact	Sport	REAR	2375200	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	ME K17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599000	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3626700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec M7 RR	Sport	REAR	2450100	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec M9 RR R	Sport	REAR	4519700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17
		150/70 - 17 M/C 69V TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242400	3/7/8	-4.25-	3.50-4.50	169	656	338	1939	325	240	ME K17

70/ INFORMAZIONI TECNICHE

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	A/P	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Capacità di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
On Road	17	150/70 - 17 M/C 69V TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	REAR	4645100	3/7/8	-4.25-	3.50-4.50	169	656	338	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4334500	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	656	332	1939	325	240	ME K18
		150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2491700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	656	332	1939	325	280	ME K17
		150/80 R 17 M/C 72V TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4283100	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	169	688	348	2029	355	240	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec M5 Interact	Sport	REAR	1971300	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	2525800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	290	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599500	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617000	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec M7 RR	Sport	REAR	2450200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	3850900	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2491600	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4334600	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/70 B 17 M/C 73V TL	Lasertec	Cruising	REAR	1533800	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	365	240	ME G17
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3576700	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	ME G17
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2409000	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	ME G17
		160/70 R 17 M/C 73V TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4173200	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	365	240	ME G17
		160/70 ZR 17 M/C 73V TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	4016900	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	672	339	1981	365	270	ME G17
		170/60 R 17 M/C 78V reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134700	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	425	240	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C 72V TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4702900		-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME K17
		170/60 ZR 17 M/C 72 W TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	4129600		-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2491900	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	290	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	4183200	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M5 Interact	Sport	REAR	1927600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec RR K2	Racing	REAR	2548600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	2525900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599400	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec 01 RS	Sport	REAR	4599700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M7 RR	Sport	REAR	2450300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M9 RR A	Sport	REAR	3613000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	REAR	2681300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	3851000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2283700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact O	Sport Touring	REAR	2283800	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	REAR	3562700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 M	Sport Touring	REAR	4042700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (M)	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4612300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/60 B 17 M/C 75V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2703300	3/7/8	-5.00-	4.25-5.50	205	664	341	1957	387	240	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Racetec RR K1	Racing	REAR	2548700	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	280	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3626800	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	2526000	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	3851200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2283900	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	300	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4335100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	300	ME G17
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	2526100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec 01 RS	Sport	REAR	4599800	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec M7 RR	Sport	REAR	2450500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	REAR	2681500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	3851300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2284100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4335300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 02 O	Sport Touring	REAR	4335400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		2.50 - 17 M/C 43P reinf	ME 22	Classic	F/R	2704400		-1.50-	1.35-1.60	75	580	290	1715	155	150	ME C/D 17
		2.75 - 17 M/C 47P reinf	ME 22	Classic	F/R	2704500		-1.85-	1.50-1.85	86	600	300	1776	175	150	ME C/D 17
		200/50 ZR 17 M/C 75W TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2681000	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	217	646	326	1919	387	270	ME G17
		200/55 R 17 M/C 78V TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577900	3/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	240	-
		200/55 R 17 M/C 78V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2703900	3/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	240	-

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	A/P	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di robbamento +/- 2%	Capacità di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
On Road	17	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Racetec RR K1	Racing	REAR	3888300	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	280	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Racetec RR K2	Racing	REAR	3888400	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	280	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	3888500	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599200	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Sportec 01 RS	Sport	REAR	4599900	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617400	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Sportec 01 RS	Sport	REAR	4600000		-5.50-	5.50-6.25	214	688	348	1969	450	320	-
		210/50 ZR 17 M/C (78W) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134800	4/7/8	-6.50-	6.25-7.00	229	656	332	1939	425	280	ME G17
	18	3.00 - 17 M/C 50P reinf	ME 22	Classic	F/R	0116100		-1.85-	1.60-2.15	95	614	307	1818	190	150	ME C/D 17
		80/100 - 18 M/C 47P TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3775900		-1.85-	1.60-2.15	88	629	317	1824	175	150	
		90/100 - 18 M/C 54S	Perfect ME 77	Classic	FRONT	1253000		-2.15-	1.85-2.50	102	649	328	1924	212	180	-
		100/90 - 18 M/C 56H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	ME E18
		100/90 - 18 M/C 56H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241400	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	ME E18
		100/90 - 18 M/C 56V TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241500	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	649	333	1924	224	240	ME E18
		100/90 V 18 M/C (56V) TL	Lasertec	Cruising	FRONT	4525700		-2.50-	2.50-2.75	108	649	328	1924	224	240	
		110/80 - 18 M/C 58H TL	Lasertec	Cruising	FRONT	1530500	7	-2.50-	2.15-3.00	125	645	328	1912	236	210	ME E18
		110/80 V 18 M/C (58V) TL	Lasertec	Cruising	FRONT	1534800	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	645	331	1912	236	260	ME E18
		110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	FRONT	2491500	4/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	280	ME E18
		110/90 - 18 M/C 61H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4404700		-2.50-	2.15-3.00	125	669	341	1978	257	210	
		110/90 - 18 M/C 61H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242500	7	-2.50-	2.15-3.00	125	669	341	1978	257	210	ME E18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	637	321	1888	243	300	ME E18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	FRONT	2491400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	637	321	1888	243	300	ME E18
		120/80 - 18 M/C 62 H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242600	7	-2.75-	2.50-3.00	134	663	337	1960	265	210	ME F18
		130/60 VR 18 M/C (60V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133800	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	623	315	1851	250	260	ME E18
		130/70 - 18 M/C 63H TL	Lasertec	Cruising	FRONT	3078500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	ME E18
		130/70 B 18 M/C 63H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4404600	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	ME E18
		130/70 B 18 M/C 63H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4194600	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	ME E18
		130/70 R 18 M/C 63H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3578400	7	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	210	ME E18
		130/70 R 18 M/C 63H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	2429400	7	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	210	ME E18
		130/70 R 18 M/C 63V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133900	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	240	ME E18
		130/80 V 18 M/C (66V) TL	Lasertec	Cruising	REAR	1533100	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	679	350	2008	300	250	ME F18
		140/70 B 18 M/C 73 H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4196100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	667	340	1972	365	210	ME F18
		140/70 ZR 18 M/C (67W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2415800	4/7/8	-3.75-	3.75-4.50	157	667	337	1972	307	280	ME F18
		150/65 ZR 18 M/C (69W) TL	Racetec RR K1	Racing	REAR	3272300	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	667	337	1972	325	280	-
		150/70 B 18 M/C 76H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3578200	7	-4.25-	3.50-4.50	169	681	348	2014	400	210	ME F18
		150/70 B 18 M/C 76H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2616700	7	-4.25-	3.50-4.50	169	681	348	2014	400	210	ME F18
		160/60 R 18 M/C 70V TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3797200	3/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	335	240	ME G18
		160/60 R 18 M/C 76V reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134900	3/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	400	240	ME G18
		160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2491800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	179	663	335	1960	335	280	ME G18
		180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	Cruisetec	Cruising	REAR	3577100	7	-5.50-	5.50-6.00	201	669	341	1978	450	210	ME G18
		180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2634700	7	-5.50-	5.50-6.00	201	669	341	1978	450	210	ME G18
		180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4248300	7	-5.50-	5.50-6.00	201	669	341	1978	450	210	ME G18
		180/55 ZR 18 M/C (74W) TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	195	669	338	1978	375	280	ME G18
		180/55 ZR 18 M/C (74W) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2704200	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	195	669	338	1978	375	280	ME G18
		2.75 - 18 M/C 48P reinf. TL	ME 22	Classic	F/R	4525600	7	-1.85-	1.50-1.85	86	625	313	1851	180	150	ME C18
		200/50 R 18 M/C 82H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2703400	7	-6.25-	6.00-6.50	216	671	339	1984	475	210	-
		210/40 R 18 M/C 73H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3135100	7	-7.50-	7.00-8.00	231	637	321	1888	365	210	-
		240/40 VR 18 M/C (79V) TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577400	3/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	ME K18
		240/40 VR 18 M/C (79V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2704100	3/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	ME K18
		260/40 VR 18 M/C (84V) TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3656900	3/7/8	-9.00-	8.50-9.50	281	679	343	2008	500	260	-
		260/40 VR 18 M/C (84V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2781500	3/7/8	-9.00-	8.50-9.50	281	679	343	2008	500	260	-
		280/35 VR 18 M/C (84V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3135200	3/7/8	-10.00-	9.50-10.50	306	667	337	1972	500	260	ME K18
		3.00 - 18 M/C 47S TL	Perfect ME 77	Classic	F/R	1204700	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	323	1894	175	180	ME D18
		3.00 - 18 M/C 52P reinf. TL	ME 22	Classic	F/R	3609800	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	320	1894	200	150	ME D18
		3.25 - 18 52S	Block C	Classic	F/R	0712800		-2.15-	1.85-2.50	106	651	329	1930	200	180	ME E18
		3.25 - 18 M/C 52H	ME 11	Classic	FRONT	0111700		-2.15-	1.85-2.50	106	651	332	1930	200	210	ME E18
		3.25 - 18 M/C 59P reinf	ME 22	Classic	F/R	0113700		-2.15-	1.85-2.50	106	651	326	1930	243	150	ME E18
		3.50 - 18 M/C 56S	Block C	Classic	F/R	0932300		-2.15-	1.85-2.50	111	663	335	1960	224	180	ME E18
		3.50 - 18 M/C 62P reinf	ME 22	Classic	F/R	3609900		-2.15-	1.85-2.50	111	663	332	1960	265	150	ME E18
		300/35 VR 18 M/C (87V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3135300	3/7/8	-10.50-	10.00-11.00	325	681	345	2014	545	260	ME K18
		4.00 - 18 64H	Block C Touring Special	Classic	F/R	0110100		-2.50-	1.85-3.00	122	685	350	2026	280	210	ME F18

72 / INFORMAZIONI TECNICHE

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	A/P	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Capacità di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
On Road	18	4.00 - 18 64P	Block K	Classic	F/R	0109700		-2.50-	1.85-3.00	122	685	344	2026	280	150	ME F18
		90/90 - 18 M/C 51H TL	Lasertec	Cruising	FRONT	4404900	7	-2.15-	1.85-2.50	103	631	321	1869	195	210	ME D18
		90/90 - 18 M/C 51P TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3776000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	631	321	1869	195	210	ME D18
		4.00 - 18 M/C 64H TL	Perfect ME 77	Classic	REAR	0131800	7	-2.50-	1.85-3.00	122	685	350	2026	280	210	ME F18
		4.00 - 18 M/C 64V TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242800	3/7/8	-2.50-	1.85-3.00	122	685	353	2026	280	240	ME F18
	19	90/90 - 19 M/C 52H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3627800	7	-2.15-	1.85-2.50	103	665	338	1948	200	210	ME D19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4574500	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 888 Marathon Ultra Fr. WW	Cruising	FRONT	2407800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3745700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Lasertec	Sport Touring	FRONT	4682700	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	ME D18
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3132500	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	FRONT	4645000	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	ME D19; ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Roadtec 02	Sport Touring	FRONT	4334000	3/7/8	-2.50-	2.50-2.75	120	671	339	1990	243	240	ME E19
		110/90 - 19 M/C 62H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4195900	7	-2.50-	2.15-3.00	126	695	354	2057	265	210	ME E19
		110/90 - 19 M/C 62H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195000	7	-2.50-	2.15-3.00	126	695	354	2057	265	210	ME E19
		120/70 ZR 19 M/C 60V TL	Roadtec 02	Sport Touring	FRONT	4702800		-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	240	
		120/70 ZR 19 M/C 60 W TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	FRONT	4129500		-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	270	
		120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3577300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	280	-
		120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	2680700	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	280	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Sportec M9 RR	Sport	FRONT	4183100	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	270	-
On Road		130/60 B 19 M/C 61H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3576300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		130/60 B 19 M/C 61H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4525500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		130/60 B 19 M/C 66H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3773300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	300	210	-
		3.00 - 19 M/C 49S	Perfect ME 77	Classic	FRONT	0747200		-1.85-	1.60-2.15	95	665	336	1972	185	180	ME D19
		3.00 - 19 M/C 54P reinf	Block C	Classic	F/R	0109800		-1.85-	1.60-2.15	95	665	333	1972	212	150	ME D19
		3.25 - 19 M/C 54H TL	Lasertec	Cruising	FRONT	4525800	7	-2.15-	1.85-2.50	106	677	344	2008	212	210	ME E19
		3.25 - 19 M/C 54P	Block C	Classic	F/R	0109900		-2.15-	1.85-2.50	106	677	338	2006	212	150	ME E19
		3.25 - 19 M/C 54S TL	ME 11	Classic	FRONT	0111100	7	-2.15-	1.85-2.50	106	677	341	2006	212	180	ME E19
		3.25 - 19 M/C 54V TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3242700	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	106	677	344	2008	212	240	ME E19
		3.50 - 19 57P	Block C	Classic	F/R	0110000		-2.15-	1.85-2.50	111	689	344	2036	230	150	ME E19
	21	80/90 - 21 M/C 48HTL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195600	7	-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2045	180	210	ME C21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4194700	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		MH 90 - 21 M/C 54H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4195400	7	-1.85-	1.60-2.15	92	700	354	2072	212	210	ME D21
		MH 90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 Marathon Ultra Fr. WW	Cruising	FRONT	2408500	7	-1.85-	1.60-2.15	92	700	354	2072	212	210	ME D21
		MH 90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4194500	7	-1.85-	1.60-2.15	92	700	354	2072	212	210	ME D21
		120/70 - 21 M/C 62V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3134100	3/7/8	-3.50-	2.75-3.75	136	713	364	2117	265	240	-
		120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4194900	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	-
		120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra Fr. WW	Cruising	FRONT	2718100	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	-
		120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4194800	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	-
		130/60 - 21 M/C 63H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	707	355	2081	272	210	-
		130/60 B 21 M/C 63H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4195500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	707	355	2081	272	210	-
		180/50 B 21 M/C 74V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4248400		-5.50-	5.50-6.00	196	725	371	2102	375	240	
Enduro Street	23	130/60 B 23 M/C 65H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	2429300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	750	382	2235	290	210	
	17	110/70 - 17 M/C 54S M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3778000	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	301	1770	212	180	ME E17
		120/70 R 17 M/C 58V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3555800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	240	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (N)	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	3908500	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/90 - 17 M/C 64S	Tourance	Enduro Street	REAR	4525400		-2.75-	2.50-3.00	129	674	340	1957	280	180	ME E17
		120/90 - 17 64S	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	0143600		-2.75-	2.50-3.00	129	674	340	1957	280	180	ME E17
		130/80 - 17 65 T TL	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	0142700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	330	1933	290	190	ME F17 (B)
		130/80 - 17 M/C 65S DP	Tourance	Enduro Street	REAR	4524800		-3.00-	2.50-3.50	147	654	330	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 - 17 M/C 65S MST	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	3982700		-3.00-	2.50-3.50	147	664	336	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65Q M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4172800	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	160	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65S TL	Tourance	Enduro Street	REAR	1086800	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65H TL	Tourance	Enduro Street	REAR	1012000	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3961800	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3556000	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	ME F17 (B)
		140/70 - 17 M/C 66S M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3778100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	324	1897	300	180	ME K17
		140/80 - 17 M/C 69H MST	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	3982900		-3.50-	2.75-3.75	158	682	348	1981	325	210	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69Q M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4172900	7	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	160	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69H TL	Tourance	Enduro Street	REAR	1012100	7	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	210	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3961900	7	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	4098100	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	REAR	4726200	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	ME K17
		150/70 - 17 M/C 69T M+S TL	Karoo 4 B	Enduro On/Off	REAR	4436200	5 / 7	-4.25-	3.50-4.50	169	668	340	1939	325	190	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4254100	5 / 7	-4.25-	3.50-4.50	169	668	340	1939	325	190	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69H TL	Tourance	Enduro Street	REAR	3079900	7	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	210	ME K17

Categoria	Calzettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	A/P	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W≥240 km/h)	Circonferenza di roblamento +/- 2%	Capacità di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Enduro Street	17	150/70 R 17 M/C 69H TL	Tourance Next	Enduro Street	REAR	4059700	7	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	210	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	4097000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3142800	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	REAR	4726300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3961500	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next 2 B	Enduro Street	REAR	3961700	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next	Enduro Street	REAR	2084800	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance	Enduro Street	REAR	1127900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Tourance Next	Enduro Street	REAR	2417000	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		170/60 R 17 M/C 72V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3142900	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4254300	5 / 7	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	190	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	REAR	4726400		-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	
		170/60 R 17 M/C 72V TL (B)	Tourance Next	Enduro Street	REAR	2743500	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3960500	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3960800	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	ME G17
		180/55 R 17 M/C 73V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3555900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	240	ME G17
	18	90/90 - 18 M/C 45P	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	2324000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	631	321	1869	195	210	ME D18
		110/80 - 18 M/C 58S	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	1846800	5	-2.50-	2.15-3.00	125	655	330	1912	236	170	ME E19
		120/80 - 18 M/C 62S DP	Tourance	Enduro Street	REAR	3966600		-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	180	ME F18
		120/80 - 18 M/C 62S DP TT	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	4148700		-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	180	ME F18
		120/80 - 18 M/C 62H M+S TT	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	4560100	5	-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	210	ME F18
		140/80 - 18 M/C 70S M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4173100	5	-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	180	ME F18
		140/80 - 18 M/C 70R M+S TL Rally	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4631500	5	-3.50-	2.75-3.75	180	707	358	2057	335	170	ME F18
		140/80 - 18 M/C 70S MST	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	3983000		-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	180	ME F18
		150/70 - 18 M/C 70T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4601200		-4.25-	3.50-4.50	166	693	349	2050	335	190	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70H TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3735400	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	210	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70H TT	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3735200		-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	210	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4254500	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	190	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3143000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	4096900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	REAR	4726500		-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3961400	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Tourance Next	Enduro Street	REAR	2803300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18
		150/70 ZR 18 M/C 70W TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	4241000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	270	ME F18
		2.75 - 18 M/C 42P TT	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	FRONT	2484600		-1.85-	1.50-1.85	86	625	313	1851	180	150	ME C18
		4.00 - 18 64R	Enduro 2	Enduro Street	REAR	0139200		-2.50-	1.85-3.00	130	697	352	2026	280	170	ME F18
	19	90/90 - 19 M/C 52P	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	FRONT	1846600	7	-2.15-	1.85-2.50	103	665	338	1948	200	210	ME D19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Karoo Street	Enduro Street	FRONT	4631600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	3773000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance B	Enduro Street	FRONT	4328800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	4059600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	3773100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	240	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	3961300	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	240	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57S TT	Tourance	Enduro Street	FRONT	3908100		-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	230	180	ME E19
		100/90 - 19 M/C 57S M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	FRONT	4172600		-2.50-	2.15-2.75	130	685	346	2002	230	180	ME E19
		100/90 - 19 M/C 57T M+S TL (B)	Karoo 4	Enduro On/Off	FRONT	4826400		-2.50-	2.15-2.75	130	685	346	2002	230	190	ME E20
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	4098000	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	ME D19; ME E19
		110/80 - 19 M/C 59H TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	3079800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		110/80 R 19 M/C 59T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	FRONT	4254000	5 / 7	-2.50-	2.15-3.00	125	681	339	1990	243	190	ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	4622700	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	FRONT	4725900		-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	2315900	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	4631700	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	3960600	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
		120/70 R 19 M/C 60T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	FRONT	4254200	5 / 7	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	190	-
		120/70 R 19 M/C 60V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3142600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	FRONT	4726000		-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	4781700	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL (B)	Tourance Next 2 B	Enduro Street	FRONT	3961600	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	4631800	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Tourance Next E	Enduro Street	FRONT	2612700	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	4632800	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
	21	3.00 - 21 51R TT	Enduro 1	Enduro Street	FRONT	0139400		-1.85-	1.60-2.15	95	723	365	2123	195	170	ME D21
		80/90 - 21 M/C 48S	Tourance	Enduro Street	FRONT	2059200		-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2045	180	210	ME C21
		90/90 - 21 M/C 54S	Tourance	Enduro Street	FRONT	3555600		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54S DP TT	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	FRONT	4148600		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54T M+S TL	Karoo 4 B	Enduro On/Off	FRONT	4436100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	190	ME D21

74 / INFORMAZIONI TECNICHE

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	A/P	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W=240 km/h)	Circonferenza di rotolamento +/- 2%	Capacità di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Enduro Street	21	90/90 - 21 M/C 54H DP TL	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	FRONT	4182500	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	3078600	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3735300	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54H TT	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3735100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3142700	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	4096800	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	FRONT	4726100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	2312100	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	3961200	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21
Off Road	18	100/100 - 18 M/C 59M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	REAR	2763100	5	-2.50-	2.15-2.75	130	681	344	1984	243	130	MECR 18F NHS
		110/100 - 18 M/C 64M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	REAR	2762500	5	-2.50-	2.15-3.00	143	703	-	2045	280	130	MECR 18F NHS
		110/80 - 18 M/C 58R M+S	MCE 6 Days Extreme Medium	Off-Road	REAR	4432100	5	-2.50-	2.15-3.00	125	655	330	1912	236	170	ME E19
		120/100 - 18 M/C 68M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	REAR	2762700	5	-2.75-	2.50-3.00	153	725	-	2105	315	130	ME CR 18F NHS
		120/90 - 18 M/C 65M M+S	MCE 6 Days Extreme Medium	Off-Road	REAR	4431800	5	-2.75-	2.50-3.00	134	699	353	2032	290	130	ME F18Y
		120/90 - 18 M/C 65R M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	REAR	3286600	5	-2.75-	2.50-3.00	134	699	353	2032	290	170	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	REAR	2477700	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 NHS 70M	MCE 6 Days Extreme Extra Soft	Off-Road	REAR	4121200	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme Super Soft	Off-Road	REAR	3864900	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme Medium	Off-Road	REAR	4067900	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme Soft	Off-Road	REAR	3776600	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	REAR	2900900	5	-3.50-	2.75-3.75	180	707	358	2057	335	130	ME F18Y
Scoter	19	100/90 - 19 M/C 57M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	REAR	4023700	5	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	230	130	ME E19
		100/90 - 19 57M NHS	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	REAR	4023300	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002			ME E19
		110/90 - 19 M/C 62M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	REAR	4023800	5	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	265	130	ME E19
		110/90 - 19 62M NHS	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	REAR	4023400	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057			ME E19
		120/80 - 19 M/C 63M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	REAR	4023900	5	-2.75-	2.50-3.00	153	699	352	2039	272	130	ME E19
		120/80 - 19 63M NHS	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	REAR	4023500	6	-2.75-	2.50-3.00	153	699	352	2039			ME E19
	21	80/90 - 21 M/C 48S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	FRONT	3841600		-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2045	180	210	ME C21
		80/100 - 21 M/C 51M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	FRONT	4023600	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	ME C21
		80/100 - 21 M/C 51M MST	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	FRONT	4023200	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	ME C21
		90/100 - 21 M/C 57M MST	MCE 6 Days Extreme Super Soft	Off-Road	FRONT	4074600		-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	130	ME D21
		90/100 - 21 M/C 57R M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	FRONT	4108300	5	-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	170	ME D21
		90/100 - 21 M/C 57R MST Rally	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	FRONT	4631400	5	-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	170	ME D21
Scoter	10	100/80 - 10 53L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	426		1238	206	120	ME D 10
		100/90 - 10 61J reinf TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844600	7	-2.50-	2.15-2.75	112	446		1298	257	100	ME F 10 33G/90°-SV
		110/80 - 10 58L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844700	7	-2.50-	2.15-3.00	123	442	-	1286	236	120	
		120/70 - 10 54L TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4017200	7	-3.50-	2.75-3.75	135	434	-	1262	212	120	
		120/90 - 10 66L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844800	7	-2.75-	2.50-3.00	132	486		1405	300	120	-
		130/70 - 10 59L reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844900	7	-3.50-	3.00-4.00	144	448		1304	243	120	-
		130/90 - 10 61L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845000	7	-3.00-	2.50-3.50	145	504		1459	257	120	-
		3.00 - 10 50J TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844300	7	-2.15-	1.85-2.50	90	422		1235	190	100	ME D 10
		3.50 - 10 59J TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4017100	7	-2.50-	2.15-2.75	103	450		1307	195	100	ME D 10
		90/90 - 10 50J TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844400	7	-2.15-	1.85-2.50	102	428		1264	190	100	ME D 10
	11	130/70 - 11 60L TL reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845100	7	-3.50-	3.00-4.00	144	473	-	1370	250	120	
	12	90/90 - 12 44J TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4231400	7	-2.15-	1.85-2.50	97	479	-	1396	160	100	-
Scoter		100/90 - 12 59J TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4173500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	497	-	1450	243	100	
		110/70 - 12 47P TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3995300	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469		1372	175	150	-
		110/90 - 12 64P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3845300	7	-2.50-	2.15-3.00	123	517		1504	280	150	-
		120/70 - 12 51P TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845400	7	-3.50-	2.75-3.75	135	485		1414	195	150	
		120/70 - 12 51P TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	4017000	7	-3.50-	2.75-3.75	135	485		1414	195	150	
		130/70 - 12 62L reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845500	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499		1456	265	120	-
		130/70 - 12 62P reinf TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3845600	7	-3.50-	3.00-4.00	145	499		1456	265	150	-
		140/70 - 12 60L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845700	7	-3.75-	3.50-4.50	157	515		1498	250	120	-
		140/70 - 12 65P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846500	7	-3.75-	3.50-4.50	157	515		1498	290	150	-

Categoria	Calettamento	Descrizione	Disegno Battistrada	Applicazione	A/P	IP Code	Note	Canale del cerchio di riferimento	Intervallo consentito	Corda massima in servizio	Diametro in servizio	Raggio centrifugale a v-max (W≤240 km/h)	Circonferenza di robbamento +/- 2%	Capacità di carico (kg)	Velocità massima	Camera d'aria
Scooter	13	110/70 - 13 M/C 48P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3776700	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4108900	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/90 - 13 M/C 56P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3845800	7	-2.50-	2.15-3.00	125	542	271	1595	224	150	-
		120/70 - 13 M/C 53L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845900	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510		1504	206	120	-
		130/60 - 13 M/C 53P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3846000	7	-3.50-	3.00-4.00	147	496		1468	206	150	-
		130/60 - 13 M/C 53L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4017400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	496		1468	206	120	-
		130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	4017300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	496		1468	250	150	-
		130/70 - 13 M/C 57P DP TL	Tourance	Enduro Street	REAR	3849200	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	230	150	-
		130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846600	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-
		140/60 - 13 M/C 57L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3846100	7	-4.00-	3.50-4.50	160	510		1504	230	120	-
		140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	4231500	7	-4.00-	3.50-4.50	160	510		1504	272	150	-
		150/70 - 13 M/C 64S TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3556900	7	-4.25-	3.50-4.50	169	554	281	1631	280	180	-
	14	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4173600	7	-1.85-	1.60-2.15	91	492	248	1462	155	180	-
		100/80 - 14 M/C 48S TL	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172500		-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	180	180	-
		100/80 - 14 M/C 54S reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3987100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		100/90 - 14 M/C 57P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	548	277	1619	230	150	-
		110/80 - 14 M/C 53P DP TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	3849100	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	206	150	-
		110/80 - 14 M/C 59S reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3995200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	180	-
		120/70 - 14 M/C 55S TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3846300	7	-3.50-	3.00-3.75	137	536	270	1582	218	180	-
		120/70 R 14 M/C 55H TL	Feelfree	Scooter	FRONT	1816600	7	-3.50-	3.50-3.75	134	536	270	1582	218	210	-
		120/80 - 14 M/C 58S TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3556800	7	-2.75-	2.50-3.00	134	562	284	1655	236	180	-
		140/60 - 14 M/C 64P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846800	7	-3.75-	3.50-4.50	162	536	270	1582	280	150	-
		140/70 - 14 M/C 68P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846900	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	150	-
		140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	4173400	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	180	-
		140/70 - 14 M/C 62P TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3950400	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	265	150	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3518000	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Tourance	Enduro Street	REAR	4228600	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		160/60 R 14 M/C 65H TL	Feelfree	Scooter	REAR	1816900	7	-4.50-	4.25-5.00	177	562	284	1655	290	210	-
		70/90 - 14 M/C 34S TL	Sportec Street 2	Scooter	FRONT	4172000	7	-1.60-	1.40-1.85	79	490	247	1456	118	180	-
		80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172100	7	-1.85-	1.60-2.15	91	492	248	1462	155	180	-
		80/90 - 14 M/C 40S TL	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172200	7	-1.85-	1.60-2.15	91	510	257	1510	140	180	-
		90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3987000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	510	257	1510	185	180	-
		90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172300	7	-2.15-	1.85-2.50	103	510	257	1510	185	180	-
		90/90 - 14 M/C 46P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3846200	7	-2.15-	1.85-2.50	103	530	267	1564	170	150	-
		90/90 - 14 M/C 46S TL	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172400	7	-2.15-	1.85-2.50	103	530	267	1564	170	180	-
15		120/70 - 15 M/C 56P TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3950300	7	-2.15-	1.85-2.50	103	530	267	1564	170	150	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3517900	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	4228500	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 R 15 M/C 56H TL	Feelfree	Scooter	FRONT	1816700	7	-3.50-	3.50-3.75	134	561	283	1658	224	210	-
		160/60 R 15 M/C 67H TL	Feelfree	Scooter	REAR	1816800	7	-4.50-	4.25-5.00	177	587	296	1730	307	210	-
16		100/80 - 16 M/C 50P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3000000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	578	291	1709	190	150	-
		110/70 - 16 M/C 52P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3846400	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	150	-
		110/70 - 16 M/C 52S TL	Feelfree	Scooter	FRONT	1677800	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	180	-
		110/70 - 16 M/C 52S TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3120200	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	180	-
		120/80 - 16 M/C 60P TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3000100	7	-2.75-	2.50-3.00	134	612	309	1806	250	150	ME-C/D16
		130/70 - 16 M/C 61 S TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3847000	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1776	257	180	-
		130/70 R 16 M/C 61S TL	Feelfree	Scooter	REAR	1922100	7	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	180	-
		130/70 R 16 M/C 61S TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3974400	7	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	180	-
		130/80 - 16 M/C 64P TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3847100	7	-3.00-	2.50-3.50	147	628	317	1854	280	150	-
		140/70 - 16 M/C 65P TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3847200	7	-3.75-	3.50-4.50	161	616	311	1818	290	150	-

NOTE PER INFORMAZIONI TECNICHE

3) Gli indici di carico dichiarati sono validi fino a 210km/h

4) Gli indici di carico dichiarati sono validi fino a 240km/h

5) Qualora fossero omologati, gli pneumatici off-road possono essere utilizzati su strade normali, noi consigliamo di guidare la moto alla massima velocità sol per brevi tratti. Altrimenti possono verificarsi livelli di usura irregolari sui tasselli, influenzando le performance in off-road.

6) Gli pneumatici privi della completa segnaletica sul fianco e con il marchio NHS (=Not for Highway Service) non possono essere utilizzate sulle strade normali

7) Gli pneumatici Tubeless Metzeler (TL) possono sempre essere montati su cerchi standard con camere d'aria secondo le seguenti indicazioni:

- Equipaggia sempre pneumatici Metzeler con camere d'aria Metzeler

- La velocità massima della moto deve essere di 230km/h

- Rispetta tutte le indicazioni fornite dal produttore della moto

8) Raggio centrifugale misurato a 210km/h

9) Raggio centrifugale misurato a 60km/h

TAVOLA COMPARATIVA PER MISURE IN DECIMALI DI METRO/77

Misura pneumatico	Indice di carico		Spessore cerchio consentito	Misura pneumatico			
	standard	rinforzato		alfanumerico	Metrico		
					100	90	80
2.75 - 16	40	46	1.50 - 1.85	MH 90 - 16	80 / 100 - 16	80 / 90 - 16	90 / 80 - 16
3.00 - 16	40	48	1.60 - 2.15	MH 90 - 16	90 / 100 - 16	90 / 90 - 16	100 / 80 - 16
3.25 - 16	48	55	1.85 - 2.50	MJ 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
3.50 - 16	52	58	1.85 - 2.50	ML 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
4.60 - 16	59	58	1.85 - 3.00	MM 90 - 16	100 / 100 - 16	110 / 90 - 16	120 / 80 - 16
5.00 - 16	72	74	2.50 - 3.50	MT 90 - 16	120 / 100 - 16	130 / 90 - 16	140 / 80 - 16
5.50 - 16	75	77	2.50 - 3.50	MU 85 - 16	130 / 100 - 16	140 / 90 - 16	150 / 80 - 16
2.75 - 17	41	47	1.50 - 1.85	MH 90 - 17	80 / 100 - 17	80 / 90 - 17	90 / 80 - 17
3.00 - 17	41	50	1.60 - 2.15	MH 90 - 17	90 / 100 - 17	90 / 90 - 17	100 / 80 - 17
4.50 - 17	67	50	2.15 - 3.00	MR 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 -17	140 / 80 - 17
4.60 - 17	62	50	1.85 - 3.00	MS 90 - 17	100 / 100 - 17	110 / 90 - 17	120 / 80 - 17
5.10 - 17	67	50	2.50 - 3.50	MT 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 - 17	140 / 80 - 17
2.75 - 18	42	48	1.50 - 1.85	MH 90 -18	80 / 100 - 18	80 / 90 -18	90 / 80 - 18
3.00 - 18	47	52	1.60 - 2.15	MH 90 - 18	90 / 100 - 18	90 / 90 - 18	100 / 80 - 18
3.25 - 18	52	59	1.85 - 2.50	MJ 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.50 - 18	56	62	1.85 - 2.50	ML 90 -18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.60 - 18	51	62	1.85 - 2.50	MH 90 - 18	100 / 100 - 18	90 / 90 -18	100 / 80 - 18
4.00 - 18	64	69	2.15 - 3.00	MN 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.10 - 18	60	69	1.85 - 3.00	ML 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 -18
4.25/85 - 18	64	69	1.85 - 3.00	MM 90 - 18	110 / 100 - 18	110 / 90 - 18	120 / 80 - 18
4.25 - 18	66	69	2.15 - 3.00	ML 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.60 - 18	63	69	1.85 - 3.00	MR 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
3.00 - 19	49	54	1.60 - 2.15	MH 90 - 19	90 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
3.25 - 19	54	54	1.85 - 2.50	MJ 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.50 - 19	57	54	1.85 - 2.50	ML 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.60 - 19	52	54	1.85 - 2.50	MH 90 - 19	100 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
2.75 - 21	45	54	1.50 - 1.85	MH 90 - 21	80 / 100 - 21	80 / 90 - 21	90 / 80 -21
3.00 - 21	51	57	1.60 - 2.15	MH 90 - 21	90 / 100 - 21	90 / 90 - 21	100 / 80 - 21

PFU

Di seguito la valorizzazione del contributo legato ai Pneumatici Fuori Uso (PFU) relativa alla segmentazione introdotta dal Decreto Ministeriale 182/19 e aggiornata secondo le direttive del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare contenute nel Protocollo n. 103883 del 11/12/2020.

Categoria		Intervallo [kg]	Valore
P	1	0-4,999	1,00 €
	2	5-7,999	1,80 €
	3	8-12,999	2,60 €
	4	13-15,999	3,70 €
	5	16-24,999	4,70 €
	6	25-34,999	7,70 €
M	7	35-64,999	14,50 €
	8	65-104,999	18,70 €
	9	105-154,999	32,70 €
G	10	155-224,999	56,30 €
	11	225-314,999	79,70 €
	12	315-424,999	112,30 €
	13	425-554,999	148,00 €
	14	555-704,999	184,30 €
	15	>705	266,60 €

Indice di carico ed indice di velocità

INDICE DI CARICO

L'indice di carico indica il peso massimo che il pneumatico può sopportare. Il codice di velocità indica la velocità massima consentita dal pneumatico L'indice di carico e il codice di velocità (SI e LI) sono indicati nei dati tecnici per ogni pneumatico METZELER.

ESEMPIO

METZELER ROADTEC Z8 INTERACT 120/70 ZR 17 M/C (58W) Lo pneumatico ha un indice di carico (58) di massimo 236 kg/520 lbs ed è consentita una velocità massima (W).

INDICI DI CARICO

LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs
20	80	176	34	118	260	48	180	397	62	265	584	76	400	882
21	82,5	182	35	121	267	49	185	408	63	272	600	77	412	908
22	85	187	36	125	276	50	190	414	64	280	617	78	425	937
23	87,5	193	37	128	282	51	195	430	65	290	639	79	437	963
24	90	198	38	132	291	52	200	441	66	300	661	80	450	992
25	92,5	207	39	136	300	53	206	454	67	307	677	81	462	1019
26	95	209	40	140	309	54	212	467	68	315	694	82	475	1047
27	97	214	41	145	320	55	218	481	69	325	716	83	487	1074
28	100	220	42	150	331	56	224	494	70	335	739	84	500	1102
29	103	227	43	155	342	57	230	507	71	345	761	85	515	1135
30	106	234	44	160	353	58	236	520	72	355	783	86	530	1168
31	109	240	45	165	364	59	243	536	73	365	805	87	545	1202
32	112	247	46	170	375	60	250	551	74	375	827			
33	115	254	47	175	386	61	257	567	75	387	853			

* = a pressione normale

INDICI DI VELOCITÀ

Lettere di codifica	km/h	mph	Lettere di codifica	km/h	mph	Lettere di codifica	km/h	mph	Lettere di codifica	km/h	mph
B	50	31	J	100	62	Q	160	100	V/VB	up to 240	up to 149
C	60	37	K	110	68	R	170	106	(V)/(VB)	over 240	over 149
D	65	40	L	120	74	S	180	112	W	up to 270	up to 168
E	70	44	M	130	81	T	190	118	(W)	over 270	over 168
F	80	50	N	140	87	U	200	124			
G	90	56	P	150	93	H	210	130			



Condizioni Generali

Di seguito le condizioni generali che regoleranno le forniture di prodotti commercializzati da Pirelli Tyre S.p.A. (di seguito, rispettivamente, le “**Condizioni Generali**”, le “**Forniture**”, i “**Prodotti**” e “**Pirelli**”), in evasione di richieste da Lei effettuate anche in via telematica (di seguito, rispettivamente, gli “**Ordini**” e il “**Cliente**”).

1. Modalità di esecuzione delle Forniture

Pirelli avrà la piena, completa ed incondizionata facoltà, che non eserciterà in modo discriminatorio, di accettare in tutto o in parte gli Ordini, così come di rifiutarli.

L'accettazione degli Ordini s'intende sempre effettuata con riserva sia sui quantitativi, sia sui termini di consegna, che non potranno mai ritenersi – i primi e i secondi – tassativi e vincolanti.

Fermo quanto sopra, Pirelli darà corso agli Ordini nel minor tempo possibile in relazione alle proprie esigenze organizzative e commerciali; in ogni caso, salvo dolo o colpa grave, nessuna responsabilità potrà, per qualsiasi motivo, derivare a Pirelli in caso di riduzione dei quantitativi forniti, di ritardo nell'esecuzione, o di esecuzione frazionata in più consegne, che sin d'ora il Cliente si impegna ad accettare. Il rifiuto non giustificato di uno o più Ordini da parte del Cliente avrà come conseguenza l'addebito nei suoi confronti delle spese di trasporto pari ad un minimo di euro 5 (cinque) per Prodotto, senza pregiudizio per i diritti riconosciuti a Pirelli dalle leggi in vigore.

2. Prezzi

I prezzi dei Prodotti, che - fino all'accettazione dell'Ordine - Pirelli potrà variare in ogni momento, a sua discrezione, dandone comunicazione al Cliente anche in via telematica sul sito internet <http://b2b.pirelli.com> (di seguito il “**Sito**”) saranno quelli indicati nei listini in vigore al momento di ricezione di ciascun Ordine, salva l'applicazione di eventuali sconti che potranno essere di volta in volta concordati, sia in denaro che in natura.

3. Pagamenti e termine per contestare le fatture e le eventuali note di credito

Il pagamento delle fatture emesse da Pirelli a fronte di ciascuna Fornitura dovrà essere effettuato improrogabilmente entro il termine indicato nella fattura stessa o in altro documento contabile.

In assenza di una specifica contestazione scritta da parte del Cliente pervenuta a Pirelli almeno 10 (dieci) giorni lavorativi prima della data di pagamento specificata nella relativa fattura, tale documento dovrà intendersi definitivamente approvato dal Cliente a tutti gli effetti.

In caso di riconoscimento di premi o sconti a mezzo di nota credito, in assenza di una specifica contestazione scritta da parte del Cliente pervenuta a Pirelli entro 15 (quindici) giorni dal ricevimento della nota credito, tale documento dovrà intendersi definitivamente approvato dal Cliente a tutti gli effetti.

Il mancato rispetto dei termini previsti per il pagamento delle fatture, anche di un solo giorno, comporta:

- la decadenza automatica del Cliente dal beneficio del termine relativamente a tutte le Forniture effettuate, nonché dal beneficio di eventuali sconti ad esso concessi in relazione alla puntualità dei pagamenti;
- la facoltà per Pirelli sia di sospendere l'evasione di eventuali ulteriori Ordini pendenti, sia di risolvere altri rapporti contrattuali in corso con il Cliente e/o le sue Affiliate (come definite all'art. 13.5) e
- la facoltà per le Affiliate di Pirelli che abbiano in essere rapporti di fornitura con il Cliente, di sospendere l'evasione di eventuali ordini pendenti.

Fermo quanto sopra, Pirelli richiederà al Cliente il pagamento, senza necessità di costituzione in mora, oltre che degli importi dovuti, anche degli interessi di mora determinati secondo quanto previsto dal D. Lgs n. 231 del 9 ottobre 2002, come modificato dal D. Lgs. n. 192 del 9 novembre 2012.

4. Marchio

Le Forniture, siano esse effettuate in forza di un rapporto contrattuale ad esecuzione continuata o in forza di un rapporto contrattuale ad esecuzione periodica, non conferiscono al Cliente alcun diritto sul marchio PIRELLI (lettere o logo), di titolarità di Pirelli & C. S.p.A., e sugli altri marchi o denominazioni di prodotto di cui Pirelli & C. S.p.A. o Pirelli siano titolari o abbiano licenza d'uso (congiuntamente e disgiuntamente, i “**Marchi**”), indipendentemente dal fatto che i Marchi siano visibili o meno sui Prodotti, salvo specifica e preventiva autorizzazione concessa per iscritto da Pirelli al Cliente caso per caso. A tal fine il Cliente dovrà comunicare preventivamente per iscritto all'indirizzo mail: trademarks@pirelli.com ed all'Ufficio Marketing di Pirelli ogni campagna di vendita, attività promozionale o pubblicitaria relativa ai Prodotti contraddistinti con i Marchi venduti al Cliente nell'ambito delle Forniture, nonché qualsiasi altra iniziativa in relazione alla quale il Cliente intenda usare i Marchi (ad es. insegne pubblicitarie).

Il titolare dei Marchi (i.e. Pirelli o Pirelli & C. S.p.A., a seconda del caso) valuterà a propria esclusiva discrezione tale richiesta di autorizzazione del Cliente e sarà libero di accettarla o meno. Nel caso in cui il titolare dei Marchi non risponda, detta richiesta di autorizzazione dovrà intendersi come rigettata e non potrà essere intesa come consenso tacito del rispettivo titolare all'uso dei Marchi richiesto. Il Cliente prende atto che ai fini della validità e della titolarità dei Marchi l'utilizzo dei medesimi da parte del Cliente, ove autorizzato ai sensi di quanto precede, si intende a esclusivo beneficio di Pirelli & C. S.p.A. o Pirelli, a seconda del caso, quali titolari dei Marchi. Il Cliente concede sin d'ora a Pirelli & C. S.p.A., Pirelli o al soggetto dalle stesse designato la facoltà di effettuare verifiche ed ispezioni presso le proprie sedi in qualsiasi momento per accertare il rispetto, da parte del Cliente stesso, di quanto previsto nel presente articolo.

5. Garanzia

Pirelli garantisce che i Prodotti (i) sono conformi a quanto indicato nelle informazioni tecniche eventualmente fornite da Pirelli, anche in via telematica sul Sito, (ii) sono esenti da difetti di fabbricazione e/o nei materiali che li rendano inadatti all'uso cui sono abitualmente destinati beni dello stesso tipo, e che (iii) non sono privi delle qualità essenziali per detto uso.

L'esistenza di eventuali difetti dovrà essere sempre accertata da tecnici Pirelli.

Il Cliente si impegna a consegnare a terzi unicamente Prodotti che siano esenti da vizi riconoscibili.

La garanzia sarà operante a condizione che:

- i Prodotti siano stati stoccati e mantenuti in condizioni idonee ad assicurarne l'ottimale conservazione, e/o impiegati correttamente e nel pieno rispetto delle caratteristiche tecniche e qualitative indicate nelle sopramenzionate informazioni tecniche e
- gli eventuali difetti vengano contestati a Pirelli nei termini di legge e comunque non oltre 12 mesi dalla consegna al Cliente, oppure,
- nel caso in cui il Cliente sia un rivenditore autorizzato Pirelli (il “**Rivenditore**”) che abbia rivenduto i Prodotti a terzi nell'ambito dei contratti di cui all'art. 128 del D. Lgs. 6 settembre 2005, n. 206 (“**Codice del Consumo**”), gli eventuali difetti vengano contestati a Pirelli entro 24 mesi dalla consegna dei Prodotti al terzo e il Rivenditore abbia:
 - ricevuto una richiesta esame di un Prodotto dal terzo e sottoposto lo stesso all'esame di tecnici Pirelli, compilando in ogni sua parte l'apposito Modulo T.E.R. (come definito all'art. 14) e
 - dato evidenza a Pirelli della data di consegna dei Prodotti al terzo, nonché dell'intervento effettuato a favore del terzo (riparazione o sostituzione del Prodotto o riduzione del prezzo di acquisto).

In caso di difetti, Pirelli s'impegna, a proprio insindacabile giudizio, unicamente:

- a riparare o sostituire a proprie spese il Prodotto, oppure
- ad accordare al Rivenditore una riduzione di prezzo in misura corrispondente al minore utilizzo del Prodotto, fino al massimale dell'importo corrisposto dal Rivenditore a Pirelli per la Fornitura del Prodotto ovvero, laddove inferiore, dell'importo corrisposto dal Rivenditore al terzo.

La garanzia prestata nelle presenti Condizioni Generali non costituisce garanzia convenzionale ai sensi dell'art. 133 del Codice del Consumo ed è l'unica garanzia prestata da Pirelli.

Con riferimento all'art. 131 del Codice del Consumo, il Cliente rinuncia ad ogni diritto di regresso nei confronti di Pirelli o di Affiliate di Pirelli, anche in relazione ad obbligazioni assunte dal Cliente nei confronti di terzi, e s'impegna a tenere Pirelli e le suddette società indenni da qualsiasi pretesa direttamente avanzata dai terzi nei loro confronti.

6. Obblighi del Cliente in relazione alla sicurezza dei Prodotti

Il Cliente e si impegna a:

- custodire, per un periodo di 10 anni (ed esibire a Pirelli, se richiesto), ogni informazione relativa alla commercializzazione dei Prodotti, al fine di assicurare la pronta identificazione dei propri acquirenti,
- assicurarsi che quanto sopra venga posto in essere dai propri acquirenti se questi, a loro volta, effettuano attività di commercializzazione dei Prodotti,
- adottare ogni azione e misura (comprese quelle utili a favorire la rintracciabilità degli acquirenti nell'ambito di azioni di richiamo intraprese da Pirelli o richieste dalle autorità competenti) ragionevolmente richiesta da Pirelli per assicurare la tutela degli utilizzatori dei Prodotti ed in generale il rispetto delle prescrizioni derivanti dalla normativa in tema di sicurezza dei prodotti.

7. Trasporto

Nel caso in cui il trasporto dei Prodotti sia a carico di Pirelli, il rischio di perimento dei Prodotti durante il trasporto è a carico di Pirelli, a condizione che il Cliente rispetti i seguenti obblighi:

il Cliente, o il destinatario da questi designato per il ritiro della merce, deve controllare i Prodotti sollevando tutte le opportune contestazioni nei confronti del vettore, essendo inteso che saranno ammissibili solo contestazioni precise e motivate, scritte sul documento di trasporto. Tali contestazioni dovranno essere confermate nei tre (3) giorni successivi la data di ricevimento dei Prodotti, a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, inviata al vettore dal Cliente o dal destinatario da questi designato per il ritiro della merce, che indichino di agire in nome proprio e per conto di Pirelli.

Il rischio di perimento dei Prodotti sarà a carico del Cliente dal momento della consegna.

In assenza del rispetto dei suddetti obblighi, il Cliente sopporterà qualsiasi pregiudizio legato alle anomalie o avarie, senza azione contro Pirelli e/o il suo assicuratore; pertanto la consegna sarà considerata conforme all'ordine e pagabile secondo quanto indicato sulla fattura o altro documento contabile di Pirelli.

Nel caso in cui una domanda o azione di Pirelli contro il vettore sia inammissibile per colpa del Cliente o del destinatario da questi designato per il ritiro dei Prodotti, Pirelli sarà sollevata da qualsiasi responsabilità nei confronti di terzi o del Cliente e, che terrà inoltre Pirelli indenne da ogni conseguenza derivante nei confronti del vettore.

In ogni caso, che vi sia o no contestazione a seguito del ricevimento dei Prodotti, il Cliente si impegna a conservare il duplicato del documento di trasporto o della lettera di trasporto e a trasmetterne copia a Pirelli. Ove la consegna dei Prodotti sia prevista presso i depositi di Pirelli, Pirelli non assume il rischio di perimento dei Prodotti dal momento della consegna dei Prodotti al Cliente o dal destinatario da questi designato per il ritiro della merce.

8. Proprietà dei Prodotti

La proprietà dei Prodotti verrà trasferita al Cliente al momento del pagamento; Pirelli sarà legittimata ad agire per ottenere il pagamento, dal momento in cui questo è dovuto. Il Cliente adotterà ogni misura necessaria per proteggere i diritti di proprietà di Pirelli sui Prodotti. Il Cliente riconosce la piena proprietà di Pirelli sui Prodotti fino all'avenuto pagamento, impegnandosi ad effettuare le conseguenti annotazioni nei propri documenti contabili. La riserva di proprietà non pregiudica quanto previsto all'art. 7 circa il passaggio del rischio di perimento dei Prodotti.

9. Modifiche delle Condizioni Generali

Le presenti Condizioni Generali potranno essere liberamente modificate, in tutto o in parte, da Pirelli che ne darà comunicazione al Cliente anche in via telematica sul Sito. Le suddette modifiche avranno efficacia a partire dal quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione sul Sito oppure alla ricezione, da parte del Cliente, della suddetta comunicazione.

In detta evenienza il Cliente avrà facoltà di recedere da eventuali Ordini in corso di esecuzione con comunicazione che dovrà pervenire a Pirelli nei 15 giorni successivi alla pubblicazione o ricezione delle nuove Condizioni Generali.

10. Forza Maggiore

Pirelli non sarà responsabile del mancato adempimento delle proprie obbligazioni dovuto a circostanze di forza maggiore. Qualora Pirelli informi il Cliente della sussistenza di circostanze di forza maggiore, le sarà riconosciuto una ragionevole estensione dei tempi necessari per l'esecuzione delle prestazioni non ancora eseguite.

11. Legge applicabile e Foro Competente

Le presenti Condizioni Generali, così come ogni Fornitura ed Ordine ad esse connessi sono disciplinate in ogni aspetto dalla legge italiana. Ogni eventuale controversia comunque derivante od occasionata dalle presenti Condizioni Generali e/o che dovesse insorgere in relazione o in conseguenza all'efficacia, validità esecuzione, interpretazione, risoluzione e cessazione delle Forniture e/o degli Ordini, sarà deferita alla competenza esclusiva del Foro di Milano.

12. Trattamento dei dati personali

Pirelli e il Cliente si impegnano a conformarsi alla normativa in tema di protezione dei dati personali acquisiti nell'ambito delle Forniture o connessi all'esecuzione delle attività oggetto delle Forniture.

Pirelli effettuerà il trattamento dei dati personali del Cliente, ove si tratti di persona fisica (ditta individuale), o dei relativi rappresentanti, esponenti, dipendenti e collaboratori, qualora si tratti di persona giuridica (società), nei termini di cui all'informativa pubblicata sul Sito.

Per i Clienti motorsport che non hanno accesso al Sito, sarà possibile consultare l'informativa su <https://www.pirelli.com/tyres/it-it/aut/auto/privacy-policy-b2b>.

13. Varie

13.1 Pirelli può cedere liberamente, in tutto od in parte, gli Ordini a proprie Affiliate, ovvero trasferire gli stessi a terzi, in tutto od in parte, nell'ambito di una cessione o diversa organizzazione del ramo d'attività al quale detti Ordini si riferiscono.

La personalità, la competenza e la reputazione del Cliente sono stati elementi essenziali per indurre Pirelli a dare esecuzione agli Ordini. Pertanto è fatto divieto al Cliente di: (i) cedere gli Ordini a terzi e (ii) cedere (anche solo parzialmente) a terzi il godimento, a qualsivoglia titolo, dei locali nei quali effettua lo stoccaggio e/o la rivendita di pneumatici e loro immediate adiacenze.

13.2 Qualora il Cliente decida di cedere a terzi la propria azienda, dovrà darne preventiva comunicazione scritta a Pirelli, la quale si riserva la facoltà di cancellare ogni Ordine eventualmente in corso, senza che il Cliente possa nulla pretendere in conseguenza o a causa, ragione o titolo, di detto recesso.

13.3 Qualsiasi mutamento della compagine sociale del Cliente e/o delle persone che ne dirigono l'organizzazione dovrà essere comunicato a Pirelli, la quale si riserva la facoltà di cancellare ogni Ordine eventualmente in corso, senza che il Cliente possa nulla pretendere in conseguenza o a causa, ragione o titolo, di detta risoluzione.

13.4 La nullità parziale di una o più delle clausole di cui alle presenti Condizioni Generali non comporterà la nullità delle intere Condizioni Generali. Le clausole nulle saranno sostituite da clausole aventi un significato il più possibile simile a quello della clausola dichiarata nulla.

13.5 Ai sensi delle presenti Condizioni Generali, per "Affiliata" deve intendersi qualsiasi persona giuridica/entità direttamente o indirettamente controllata da, controllante o sottoposta al comune controllo con tale persona giuridica/entità; con "Controllo" deve intendersi (i) nel caso di una società, la titolarità di

oltre il 50% delle azioni con diritto di voto di tale società o, nel caso di qualsiasi altra entità, la titolarità della maggioranza dei diritti di voto esercitabili di tale entità o (ii) il potere di una persona fisica o giuridica da sola, o congiuntamente con una o più persone o enti, direttamente o indirettamente, di esercitare un'influenza dominante sulla gestione della controllata, in virtù della propria partecipazione al capitale sociale o di accordi contrattuali o in altro modo. I termini "Controllante" e "Controllata" devono avere analogo significato corrispondente.

14. Richiesta esame dei Prodotti

Senza pregiudizio ai diritti riconosciuti agli utilizzatori dei Prodotti dalle vigenti normative, Pirelli s'impegna ad effettuare - tramite tecnici da essa incaricati - un esame dei Prodotti richiesto dal Cliente stesso o da un suo acquirente (di seguito il "Richiedente"), previa accettazione da parte del Richiedente delle condizioni di cui all'apposito modulo predisposto da Pirelli (di seguito il "Modulo Richiesta Esame" o "Modulo T.E.R."), che prevedono, fra l'altro, che:

1. Le valutazioni e proposte di Pirelli non saranno motivate né potranno in alcun modo essere interpretate quale riconoscimento di eventuali responsabilità di Pirelli, ad alcun titolo, in relazione alla qualità dei Prodotti;
2. Pirelli non intende sostituirsi al proprio Cliente nella prestazione delle garanzie cui lo stesso è tenuto in base alla vigente normativa, né ampliare le stesse;
3. l'eventuale accettazione della proposta comporta dichiarazione da parte del Richiedente, anche per conto di ogni proprio avente o dante causa:
 - di non avere null'altro a pretendere, anche in relazione agli eventi od incidenti che abbia coinvolto il Prodotto
 - di essere pienamente soddisfatto delle modalità di definizione della proposta da parte di Pirelli,
 - di voler comunque rinunciare, come rinuncia, ad ogni eventuale ulteriore pretesa e
 - di manlevare il Cliente (laddove applicabile) ed ogni società del Gruppo Pirelli nel modo più ampio, in relazione ad eventuali pretese di terzi.
4. Il Cliente si impegna a rispettare tutto quanto previsto dal Modulo T.E.R. per la definizione di una richiesta di esame di un Prodotto, sia nei rapporti con il Richiedente (se diverso dal Cliente) che nei rapporti con Pirelli.

Il Cliente si impegna a rispettare tutto quanto previsto dal Modulo T.E.R. per la definizione di una richiesta di esame di un Prodotto, sia nei rapporti con il Richiedente (se diverso dal Cliente) che nei rapporti con Pirelli. Sarà cura del Cliente verificare l'identità del Richiedente (se diverso dal Cliente) e la corretta compilazione del Modulo T.E.R., nonché la piena accettazione da parte del Richiedente (se diverso dal Cliente) di ogni relativa condizione e modalità per l'effettuazione dell'esame, mediante apposizione di firma in calce al Modulo T.E.R. prima dell'invio del Modulo T.E.R. a Pirelli.

Successivamente all'esame, Pirelli comunicherà per iscritto al Cliente se ritiene che la richiesta sia da respingere o possa essere accettata.

In particolare, qualora Pirelli ritenga che la richiesta possa essere accettata, Pirelli ne darà apposita comunicazione al Cliente, precisando se procederà con un rimborso totale, un rimborso parziale o con la sostituzione del Prodotto.

Nell'ipotesi in cui Pirelli ritenga che la richiesta non possa essere accettata, la mancata richiesta di restituzione del Prodotto da parte del Richiedente, decorsi 30 giorni dalla data della comunicazione di Pirelli, varrà quale autorizzazione a procedere allo smaltimento del Prodotto, di cui il Cliente si farà carico. Viceversa, qualora Pirelli ritenga che la richiesta possa essere accettata, sarà Pirelli a procedere allo smaltimento.

La materiale consegna del Prodotto o l'erogazione dell'importo di cui sopra comporterà l'integrale e definitiva estinzione di ogni diritto del Cliente e la sua definitiva rinuncia ad ogni ulteriore pretesa in relazione alla vendita al Richiedente del Prodotto di cui trattasi e il Cliente s'impegna a tenere Pirelli indenne da eventuali ulteriori pretese del Richiedente e a rimborsare ogni eventuale ulteriore somma o costo sostenuto da Pirelli a seguito di azioni del Richiedente in conseguenza di inadempimenti del Cliente a quanto *infra* previsto.

PIRELLI TYRE S.p.A.



INARRESTABILE DESIDERIO DI AVVENTURA.

ECCO IL TOURANCE™ NEXT 2.

Prestazioni durature e precisa maneggevolezza per lunghi viaggi ed in tutte le condizioni meteo.
Scopri di più su: www.metzeler.com



METZELER 

TOURANCE™
NEXT 2

The background of the advertisement features a close-up of a motorcycle's front wheel and fairing, set against a dramatic sunset sky with orange and red clouds. A large, bold yellow number '1' is positioned to the right of the wheel.

METZELER

SPORTEC™

1

PER OGNI PERFORMANCE SPORTIVA



STRADA

SPORTEC™
01

Aderenza sull'asciutto,
dominio sul bagnato.



STRADA E PISTA

SPORTEC™
01RS

Forgiato nelle "road race",
creato per la strada.