

# 2026

# CATÁLOGO

# DE PRODUCTO



# Índice

<b>DEFINICIÓN DE SEGMENTOS</b>	4
<b>TABLA DE APLICACIONES</b>	6
<b>RACING</b>	8
<b>SPORT</b>	18
<b>SPORT TOURING</b>	24
<b>CUSTOM</b>	32
<b>TRAIL ON/OFF</b>	40
<b>ENDURO ON/OFF</b>	46
<b>ENDURO F.I.M.</b>	54
<b>MOTOCROSS</b>	58
<b>MOUSSE</b>	60
<b>SCOOTER</b>	62

# Información Técnica

<b>TABLA DE MONTAJE DE CÁMARAS Y VÁLVULAS</b>	66
<b>SISTEMA DE MARCAJE</b>	72
<b>TECNOLOGÍAS</b>	73
<b>CONSEJOS DE SEGURIDAD, MANTENIMIENTO Y MONTAJE</b>	74
<b>DATOS TÉCNICOS DE SERIE</b>	78
<b>CUADRO COMPARATIVO</b>	87
<b>ÍNDICES DE CARGA Y VELOCIDAD</b>	88
<b>CONDICIONES GENERALES DE VENTA</b>	90

Con esta edición todas las anteriores son invalidas.

Alteraciones técnicas reservadas.

Nos gustaría apuntar, que hemos hecho las recomendaciones de los neumáticos y la presión, para los modelos de motocicletas individualmente, lo mejor que hemos sabido, pero, sin asumir ninguna responsabilidad por ello.



#### Advertencia de seguridad

El peligro puede ser resultado de un uso inadecuado

Siga las instrucciones del fabricante.

#### Advertencia

Los neumáticos representados en este manual son para uso exclusivo en aquellos vehículos para los que sus "neumáticos de motocicleta" fueron especificados originalmente por el fabricante.

Otro tipo de uso podría ser peligroso.



**SPORTEC™**  
**01**

## RACING

Pág. 8 - 12

RACING PRO

SUPERBIKE

RACETEC™ RR  
SLICK

RACETEC™ RR  
RAIN

## RACING

Pág. 13 - 17

RACING PRO

SUPERMOTO

RACETEC™ SM

NUEVO

SUPERSPORT

RACETEC™ RR

TRACK DAYS

RACETEC™ TD  
SLICK

## SPORT

Pág. 18 - 23

HYPERSPORT

SPORTEC™ 01 RS

NUEVAS MEDIDAS

SPORTEC™ 01

NUEVAS MEDIDAS

SPORTEC™ M9 RR

NUEVAS MEDIDAS

SPORTEC™ M7 RR

NUEVAS MEDIDAS

## SPORT TOURING

Pág. 24 - 29

ROADTEC™ 02

ROADTEC™ 01 SE

ROADTEC™ 01

ROADTEC™ Z8  
INTERACT™

## TOURING

Pág. 30 - 31

LASERTEC™

ME 22™

PERFECT ME 11™

BLOCK™ K  
BLOCK™ C

PERFECT ME 77

## CUSTOM

Pág. 32 - 39

CRUISETEC™

ME 888  
MARATHON™ ULTRA

**TRAIL ON/OFF**

Pág. 40 - 45

**ENDURO ON/OFF**

Pág. 46 - 53

**ENDURO**

Pág. 54 - 56

MCE 6 DAYS EXTREME

**MOTOCROSS**

Pág. 58 - 59

**MOUSSE & GEL**

Pág. 60 - 61

**SCOOTER**

Pág. 62 - 65



MOTORCYCLE				
SEGMENTO DE NEUMÁTICO	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO	SPORT TOURING
RACING	RACETEC™ RR SLICK	RACETEC™ RAIN	RACETEC™ SM	RACETEC™ SM RAIN
SUPERMOTO	RACETEC™ TD SLICK	RACETEC™ RR K1, K2, K3		
SPORT	NUEVO SPORTEC™ 01 RS	NUEVO SPORTEC™ 01	SPORTEC™ M9 RR	SPORTEC™ M7 RR
SPORT TOURING	ROADTEC™ 02	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE	ROADTEC™ Z8 INTERACT™	
TOURING				
CUSTOM				
ENDURO STREET				TOURANCE™ NEXT
ENDURO ON/OFF				
OFF-ROAD				
SCOOTER				

	CLASSIC & SCRAMBLER	ADVENTURE	ENDURO	CROSS	CRUISER AND TOURER	SCOOTER
						
	<b>RACETEC™ RR K1, K2</b>					
		<b>SPORTEC™ M9 RR</b>				
	<b>LASERTEC™</b>					
	<b>ME22, 11, BLOCK K AND BLOCK C</b>					
	<b>PERFECT ME 77</b>					
					<b>CRUISETEC™</b>	
					<b>ME 888</b>	
					<b>MARATHON</b>	
					<b>ULTRA</b>	
		<b>TOURANCE™ NEXT 2</b>				
		<b>TOURANCE™ NEXT</b>				
	<b>TOURANCE™</b>					
		<b>ENDURO 1, ENDURO 2</b>				
	<b>KAROO™ STREET</b>	<b>KAROO™ 4 STREET</b>				
	<b>KAROO™ STREET</b>					
	<b>KAROO™ 4</b>					
	<b>ENDURO 3 SAHARA</b>					
			<b>6 DAYS EXTREME</b>			
			<b>MC360 (MID SOFT &amp; MID HARD)</b>			
					<b>ROADTEC™ SCOOTER</b>	
					<b>FEELFREE™</b>	
					<b>SPORTEC™ STREET 2</b>	

# RACING



**METZELER** 

**OFFICIAL TYRE PARTNER**

MOTORCYCLE			
SEGMENTO DE NEUMÁTICOS	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO
RACING			
	RACETEC™ RR SLICK		RACETEC™ SM
	RACETEC™ RAIN		RACETEC™ SM RAIN
	RACETEC™ TD SLICK		
	RACETEC™ RR K1, K2		
SPORT	RACETEC™ RR K3		

# ELECCIÓN DE COMPUESTO NEUMÁTICO TRASERO

## ESTILO DE PILOTAJE

Un estilo de pilotaje agresivo es capaz de alcanzar una temperatura de trabajo mayor y puede usar un compuesto más blando, mientras que un estilo de pilotaje suave no genera tanto calor, necesitando un compuesto más duro.

## TEMPERATURA DE OPERATIVIDAD

Un compuesto más blando necesita una temperatura de trabajo más alta que un compuesto más duro.

## RUGOSIDAD DEL ASFALTO

Un asfalto abrasivo necesita un compuesto más duro mientras que un asfalto liso tiene a preservar un compuesto más blando.

### Usar el compuesto adecuado te permite

- 👍 Óptimas prestaciones
- 👍 Desgaste regular
- 👍 No aparición de bultos
- 👍 No aparición de irregularidades
- 👍 Consistencia de prestaciones



### Usar un compuesto demasiado duro

Estilo de pilotaje AGRESIVO  
Temperaturas de operatividad ALTAS  
Asfalto LISO

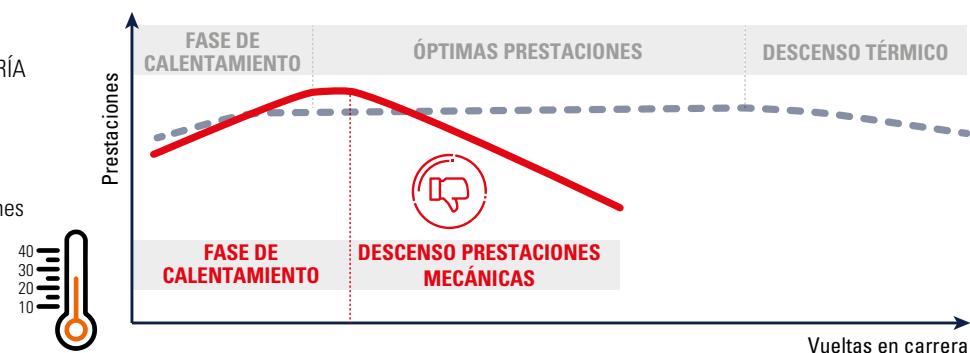
- 👎 Prestaciones inconsistentes
- 👎 Reducción de la vida útil



### Usar un compuesto demasiado blando

Estilo de conducción SUAVE  
Temperatura de operatividad FRÍA  
Asfalto abrasivo

- 👎 Cold-tearing
- 👎 Descenso de las prestaciones
- 👎 Reducción de la vida útil



# Consejos para la presión de los neumáticos y uso de calentadores

RACETEC™ RR SLICK							
DELANTERO/ TRASERO	LLANTA	MEDIDA	MEDIDA LLANTA RECOMENDADA [in.]	PRESIÓN RECOMENDADA EN FRÍO (without warmers) [bar] (psi)	PRESIÓN RECOMENDADA EN CALIENTE (after warmers) [bar] (psi)	CALENTADORES	
DELANTERO	17"	120/70 R17 125/70 R17	3.50 3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)	
TRASERO	17"	180/60 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)		
		190/60 R17	6.00				
		200/60 R17	6.00				
		200/65 R17	6.00				

RACETEC™ TD SLICK							
DELANTERO/ TRASERO	LLANTA	MEDIDA	MEDIDA LLANTA RECOMENDADA [in.]	PRESIÓN RECOMENDADA EN FRÍO (without warmers) [bar] (psi)	PRESIÓN RECOMENDADA EN CALIENTE (after warmers) [bar] (psi)	CALENTADORES	
DELANTERO	17"	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)	
TRASERO	17"	180/55 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)		
		180/60 R17	5.50				
		190/55 R17	5.50 - 6.00				
		200/55 R17	6.00				

RACETEC™ SM						
DELANTERO/ TRASERO	LLANTA	MEDIDA	MEDIDA LLANTA RECOMENDADA [in.]	PRESIÓN RECOMENDADA EN FRÍO (without warmers) [bar] (psi)	PRESIÓN RECOMENDADA EN CALIENTE (after warmers) [bar] (psi)	CALENTADORES
DELANTERO	16.5"	125/75 R420	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.8/1.9 (26/28)	40 mins. @80°C (176°F)
	17"	125/75 R17	3.50			
TRASERO	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.5/1.6 (22/23)	1.6/1.7 (23/25)	

RACETEC™ SM RAIN						
DELANTERO/ TRASERO	LLANTA	MEDIDA	MEDIDA LLANTA RECOMENDADA [in.]	PRESIÓN RECOMENDADA EN FRÍO (without warmers) [bar] (psi)	PRESIÓN RECOMENDADA EN CALIENTE (after warmers) [bar] (psi)	CALENTADORES
DELANTERO	16.5"	125/75 R420	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
		125/75 R17	3.50			
TRASERO	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.9 (28)	2.0 (29)	

RACETEC™ RR							
DELANTERO/ TRASERO	LLANTA	MEDIDA	MEDIDA LLANTA RECOMENDADA [in.]	PRESIÓN RECOMENDADA EN FRÍO (without warmers) [bar] (psi)	PRESIÓN RECOMENDADA EN CALIENTE (after warmers) [bar] (psi)	CALENTADORES	
DELANTERO	17"	110/70 R17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 mins. @80°C (176°F)	
		120/70 ZR17	3.50		2.1/2.4 (30/35)		
TRASERO	17"	140/70 R17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)		
		160/60 ZR17	4.50 - 5.00				
		180/55 ZR17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)		
		180/60 ZR17	5.50				
		190/50 ZR17	5.50 - 6.00				
		190/55 ZR17	5.50 - 6.00				
		200/55 ZR17	6.00				

RACETEC™ RR RAIN						
DELANTERO/ TRASERO	LLANTA	MEDIDA	MEDIDA LLANTA RECOMENDADA [in.]	PRESIÓN RECOMENDADA EN FRÍO (without warmers) [bar] (psi)	PRESIÓN RECOMENDADA EN CALIENTE (after warmers) [bar] (psi)	CALENTADORES
DELANTERO	17"	120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
TRASERO	17"	190/60 R17	5.50 - 6.00	1.9 (28)	2.0 (29)	

Los neumáticos slick de METZELER para la competición profesional, ganadores del Superbike Northwest 200 de 2022 y el más rápido en el circuito.

- Adherencia de alta intensidad, agilidad y predictibilidad a todos los niveles gracias a perfiles de competición y a compuestos de última tecnología
- Precisión en la trayectoria y gran estabilidad a altas velocidades, desarrolladas en las Road Races más duras
- Consistencia de prestaciones, vuelta tras vuelta a través de las Road Races más largas



MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/70 R 17 NHS TL	K1	2698500	
120/70 R 17 NHS TL	K2	2698600	
125/70 R 17 NHS TL	K1	4159100	Official Road Races

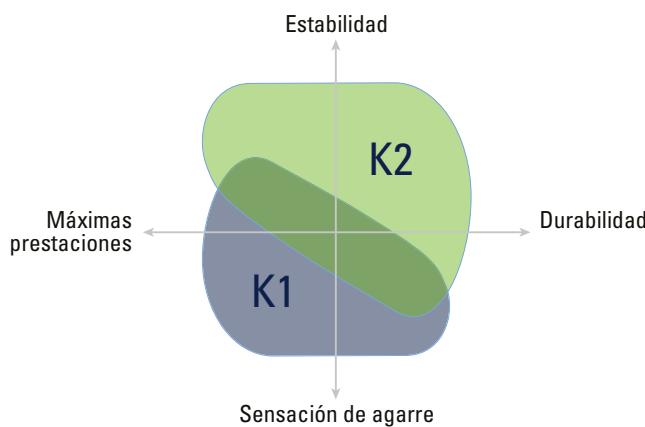
MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 180/60 R 17 NHS TL	K1	2698700	
180/60 R 17 NHS TL	K2	2698800	
200/60 R 17 NHS TL	K0	3656700	
200/60 R 17 NHS TL	K1	2698900	
200/60 R 17 NHS TL	K2	2699000	
200/65 R 17 NHS TL	K0	4159200	Official Road Races

TL = Tubeless

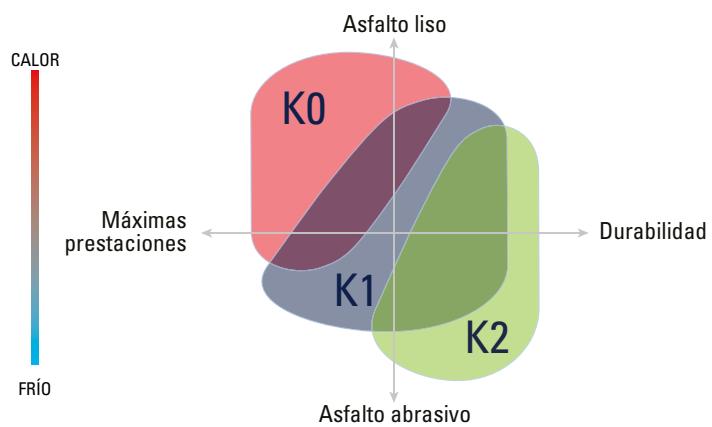
NHS = No homologado para calle



#### ESPECIFICACIONES DELANTERO



#### ESPECIFICACIONES TRASERO



**Nota:** La escala de temperatura indica la temperatura de trabajo del neumático. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la puesta a punto de la moto y el estilo de conducción. Por favor, consulta a tu vendedor o a tu servicio racing.

**K0 = Super Blando**  
**K1 = Blando**  
**K2 = Medio**

# Racetec™

/// RR RAIN



## Neumáticos de competición NHS para condiciones de agua

- Ranuras profundas para una eficiente evacuación del agua
- 100% Sílice para el agarre en condiciones extremas de agua
- Excelente tracción y estabilidad a altas velocidades

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17 120/70 R 17 NHS TL</b>	KR1	3310800	Supermoto S1GP

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17 190/60 R 17 NHS TL</b>	KR1	3310900	Supermoto S1GP

TL = Tubeless  
NHS = No homologado para calle

**o'steel**  
**radial**  
METZELER PATENTED TECHNOLOGY  
**mrc**  
**cmt**  
**interact**  
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY  
MULTI ZONE TENSION

## / TRACK DAYS

# Racetec™

/// TD SLICK

## No dejes ningún circuito por rodar

- Competición divertida Plug&Play
- Rápido calentamiento que permite prescindir de calentadores
- Reutilizable a lo largo de varias sesiones gracias a su resistencia al estrés térmico y al "cold-tearing"
- Neumático trasero reversible que permite utilizar toda la goma disponible

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17 120/70 R 17 NHS TL</b>		3895000	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17 180/55 R 17 NHS TL</b>		3895100	
180/60 R 17 NHS TL		3942900	
<b>190/55 R 17 NHS TL</b>		3895200	
<b>200/55 R 17 NHS TL</b>		3895300	

TL = Tubeless  
NHS = No homologado para calle

**o'steel**  
**radial**  
METZELER PATENTED TECHNOLOGY  
**mrc**  
**cmt**  
**interact**  
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY  
MULTI ZONE TENSION



ER METZELER METZELER METZELER



METZELER ES EL NEUMÁTICO OFICIAL DEL CAMPEONATO DEL MUNDO FIM SUPERMOTO



**METZELER**  
MOTORCYCLE TYRES



# Racetec™

SM RAIN

**La experiencia en competición de METZELER desarrollada para la competición de Supermotard en condiciones severas de lluvia**

- Última tecnología basada en compuestos en Sílice para un inmediato calentamiento y un extremo agarre químico
- Banda de rodadura que contribuye al agarre mecánico para ofrecer agarre inmediato y función auto-limiante

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>420</b> 125/75 R 420 NHS TL		2812800	Supermoto S1GP
<b>17</b> 125/75 R 17 NHS TL		2812900	Supermoto S1GP

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 165/55 R 17 NHS TL		2813000	Supermoto S1GP

TL = Tubeless  
NHS = No homologado para calle

Neumático de la línea Racetec™ especializado en supermotard. Compuestos y perfil de competición avanzados para un pilotaje más eficaz en recta y en el lateral



El neumático oficial de FIM Supermoto World Championship

- Magnífico mantenimiento de la trazada y excelente precisión de la dirección al frenar
- Calentamiento rápido, autolimpieza inmediata
- Compuestos de sílice para un calentamiento rápido y una resistencia a la abrasión optimizada
- Agarre mecánico adicional para los tramos de pista fuera de la carretera



MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
420 125/75 R 420 NHS TL	K1	2542100	Supermoto S1GP
125/75 R 420 NHS TL	K2	2542200	Supermoto S1GP
17 125/75 R 17 NHS TL	K1	3904700	Supermoto S1GP

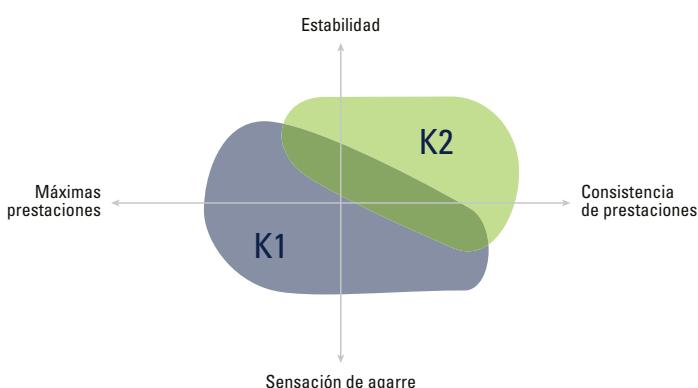
MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 165/55 R 17 NHS TL	K0	2730800	Supermoto S1GP
165/55 R 17 NHS TL	K1	2730900	Supermoto S1GP
165/55 R 17 NHS TL	K2	2731000	Supermoto S1GP

TL = Tubeless

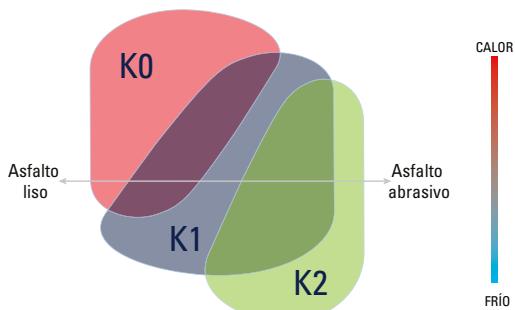
NHS = No homologado para calle



#### ESPECIFICACIONES DELANTERO



#### ESPECIFICACIONES TRASERO



**Nota:** La escala de temperatura indica la temperatura de trabajo del neumático. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la puesta a punto de la moto y el estilo de conducción. Por favor, consulta en tu vendedor o tu servicio racing.

**K0 = Super Blando**  
**K1 = Blando**  
**K2 = Medio**

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
KTM	450 SMR	125/75 R 420 NHSTL	165/55 R 17 NHSTL



**o'steel  
radial**  
METZELER PATENTED TECHNOLOGY  
**mrc**  
MULTIPLE RADIUS CONTOUR  
**cmt**  
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY  
**interact**  
MULTI ZONE TENSION

### Feel the RRace, feel the RRoad

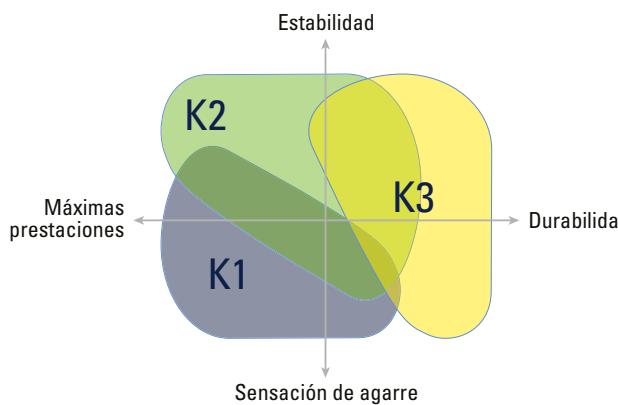
- Adherencia de alta intensidad, agilidad y predictibilidad a todos los niveles gracias a perfiles de competición y a compuestos de última tecnología
- Precisión en la trayectoria y gran estabilidad a altas velocidades, desarrolladas en las Road Races más duras
- Medidas de 18 pulgadas para la competición clásica
- Nuevo compuesto K2, diseñado para entregar gran consistencia de prestaciones a lo largo de varias sesiones en circuito
- Versión del RACETEC™ RR rayado con el compuesto K3 específico para competición de endurance, con bi-compuesto trasero para máximo agarre lateral y más durabilidad

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 110/70 R 17 M/C 54V TL	K1	4282300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K1	2548300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K2	2548400	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K3	4600400	

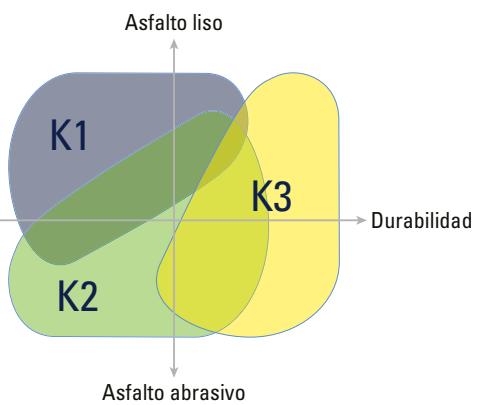
MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 140/70 R 17 M/C 66V TL	K1	4282400	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	K3	2525800	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K2	2548600	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2525900	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	K1	2548700	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2526000	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	K3	2526100	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K1	3888300	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K3	3888500	

TL = Tubeless

### ESPECIFICACIONES DELANTERO



### ESPECIFICACIONES TRASERO



**Nota:** La escala de temperatura indica la temperatura de trabajo del neumático. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la puesta a punto de la moto y el estilo de conducción. Por favor, consulta en tu vendedor o tu servicio racing.

**K0 = Super Blando**  
**K1 = Blando**  
**K2 = Medio**

## NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
TRIUMPH	Thruxton RS	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
TRIUMPH	Speed Twin 1200	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL



# SPORT



MOTORCYCLE					
SEGMENTO DE NEUMÁTICOS	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO	SPORT TOURING	ADVENTURE
SPORT					
	<b>SPORTEC™ 01 RS</b>				
	<b>SPORTEC™ 01</b>				
	<b>SPORTEC™ M9 RR</b>				
	<b>SPORTEC™ M7 RR</b>				

Forjado en las carreras de carretera, creado para la calle

- La evolución más afilada del SPORTEC™ 01 para pilotos que exigen el máximo nivel de agarre en carretera
- Dynatread™, la tecnología de diseño de banda de rodadura adaptable
- Experiencia enriquecida en carreras de carretera que ofrece el alto rendimiento de Metzeler en carretera y pista
- Nuevo diseño de flanco de alto contraste que realza el carácter del neumático

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL</b>		4599600	
MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL</b>		4599700	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4599800	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4599900	
200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4600000	

TL = Tubeless



**dynatread™**  
**o'steel**  
**radial**  
**MRC**  
**cmt**  
**interact**  
METZELER PATENTED TECHNOLOGY




**Domina en seco, conquista en mojado**

- La evolución del SPORTEC™ M9RR
- Diseño de banda de rodadura supersport distintivo
- Desarrollado para rendir en carreteras mojadas con sensaciones de nivel supersport
- Dynatread™, la tecnología de diseño de banda de rodadura adaptable
- Dirección precisa y reactiva para mantener la trazada con exactitud y una sensación sólida del tren delantero
- Nuevo diseño de flanco de alto contraste que realza el carácter del neumático

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 110/70 ZR 17 M/C 54W TL 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4598800 4598900	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 150/60 ZR 17 M/C 66W TL 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4599000 4599500	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4599400	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4599300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4599100	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4599200	

TL = Tubeless



Ride the Unexpected

- Excelente maniobrabilidad para ofrecer gran placer de conducción
- Rápido calentamiento, gran respuesta en mojado gracias a los compuestos 100% sílice
- Gran agarre desde la primera curva para conseguir tus retos más difíciles
- Bi-compuesto con capa Cap&base que entrega las mejores prestaciones a través de toda la vida útil
- También disponible en determinadas medidas de moto Adventure



MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 110/70 R 17 M/C 54H TL		4462300	
110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3626600	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3616900	
<b>19</b> 120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4183100	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 140/70 R 17 M/C 66H TL		4470800	
150/60 R 17 M/C 66H TL		4462400	
150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3626700	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3617000	
170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4183200	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3617100	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3626800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3617200	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3617300	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3617400	

TL = Tubeless

\*Las especificaciones pueden variar según la medida del neumático

**o'steel**  
**radial**  
MICHELIN PATENTED TECHNOLOGY  
**MRC**  
MULTI RADIUS CONTOUR  
**cmt**  
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY  
**interact**  
MULTI ZONE TENSION  
**cap&base**





**Asfalto seco o mojado. Simplemente conduce.**  
**Diseñado para dar poder a los verdaderos motociclistas.**

- Ideal para los motociclistas que practican un estilo de conducción deportivo, en busca de agarre en todo tipo de condiciones, clima y temperatura
- Bi-compuesto trasero, combinado con la tecnología INTERACT™
- Perfiles y estructuras derivadas de la experiencia de METZELER en las Road Races

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>16</b> 130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865600	
<b>17</b> 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2449900	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4042800	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2450200	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2450300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2450500	

TL = Tubeless

\*Las especificaciones pueden variar según la medida del neumático



DOUBLE UP YOUR RIDE <sup>02</sup>

EL NUEVO NEUMÁTICO SUPER SPORT  
TOURING YA ESTÁ AQUÍ PARA ELEVAR  
TU EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

Descubre el innovador diseño de la banda de rodadura del **ROADTEC™ 02** para una **conducción más precisa** y un **agarre excepcional**, incluso en superficies mojadas.

DESCUBRE MÁS EN [METZELER.COM](http://METZELER.COM)

ROADTEC™  
**02**

**METZELER** 



# SPORT TOURING



## MOTORCYCLE

SEGMENTO DE NEUMÁTICOS	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO	SPORT TOURING	CLASSIC & SCRAMBLER	ADVENTURE
SPORT TOURING	ROADTEC™ 02	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE	ROADTEC™ Z8 INTERACT™		LASERTEC™	
URBAN MOBILITY					ME22, 11, BLOCK K AND BLOCK C	PERFECT ME 77™

# LA FAMILIA ROADTEC™

Dedicada a todos los tipos de motocicletas sport-touring

ROADTEC™ 02	ROADTEC™ 01 SE	ROADTEC™ 01
Radial sizes		X-Ply sizes
<b>ROADTEC™ 02:</b> El neumático Super-Sport-Touring, con diseño de banda de rodadura adaptable. Superdeportivo o sport-touring según su estilo de conducción		<b>ROADTEC™ 01 (HWM* y medidas trail):</b> el neumático sport-touring con carcasa reforzada para motocicletas touring pesadas
		
<b>Supersport, naked y supermoto</b>		<b>Motos clásicas y vintage</b>

\*HWM: Motocicletas de alto peso



**dynatread™**  
**o'steel**  
**radial**  
METZELER PATENTED TECHNOLOGY  
**mrc**  
MULTIPLE RADIUS CONTOUR  
**cmt**  
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY  
**interact**  
MULTI-ZONE TENSION  
**cap&base™**

### El neumático Super-Sport-Touring que duplica tu conducción

- 2 neumáticos en uno, super-sport o sport-touring según tu estilo de conducción
- Diseño de banda de rodadura adaptable
- Doble compuesto trasero
- Compuestos totalmente de sílice
- Placer de conducción, altas prestaciones y seguridad en una amplia gama de temperaturas y condiciones del asfalto
- Fabricado con más del 43 % de materiales de base biológica y reciclados\*

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4603100	
<b>19</b> 110/80 R 19 M/C 59V TL		4334000	
120/70 ZR 19 M/C 60V TL		4702800	NUEVO
MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 150/70 R 17 M/C 69V TL		4334500	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4334600	
170/60 ZR 17 M/C 72V TL		4702900	NUEVO
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4612300	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4335100	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4335300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(O)	4335400	

TL = Tubeless

#### VERSIÓN ESPECIAL

Las versiones **traseras (O)** incorporan diferentes materiales de estructura para mejorar la estabilidad en determinadas motocicletas. Consulta la sección MÓNTALO EN TU MOTO en [metzeler.com](http://metzeler.com) para ver los modelos de moto detallados y sus montajes recomendados. **Versiones delantera y trasera (M)** con mayor versatilidad para adaptarse a todas las tipologías de motocicletas.

\* Gracias a una combinación de segregación física y enfoque de balance de masas. Dependiendo del tamaño del neumático, el contenido de base biológica y el reciclado oscila entre el 14-19% y el 28-34% respectivamente. Los materiales de base biológica son caucho natural, refuerzos textiles, bioquímicos y bioresinas, mientras que los materiales reciclados caucho sintético, sílice y negro de humo.



**La cara deportiva del Touring**

- Gama dedicada a las motocicletas sport tourer, nakeds, supersport y de aventura
- Complementación de la gama de la ganadora de múltiples pruebas ROADTEC™ 01
- Rendimiento deportivo mejorado

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3850800	
<b>19</b> 120/70 ZR 19 M/C 60 W TL		4129500	NUEVO



MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3850900	
170/60 ZR 17 M/C 72 W TL		4129600	NUEVO
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3851000	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3851200	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3851300	

TL = Tubeless

## ROADTEC™ Z8 INTERACT™

**En carreteras mojadas, el agua no te cogerá desprevenido**

- Un ganador de las pruebas durante mucho tiempo hasta que fue sustituido por ROADTEC™ 01
- Tecnología INTERACT™ con tensión del cordaje de acero en tres zonas para mejorar el disfrute de la conducción

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 110/70 ZR 17 M/C 54W TL	(M)	2491300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	2283600	
<b>18</b> 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	(M)	2491500	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	(M)	2491400	



MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491700	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491600	
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	(M)	2491900	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(O)	2283800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283900	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(M)	2284100	
<b>18</b> 160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	(M)	2491800	

TL = Tubeless

**VERSIÓN ESPECIAL**

 Las versiones **delantera y trasera (M)** sirven para la mayoría de motocicletas

 Las versiones **traseras (O)** cuentan con una estructura de 2 capas para mejorar la estabilidad en determinadas motocicletas

 Navega por la sección MÓNTALO EN TU MOTO en [metzeler.com](http://metzeler.com) para ver los modelos de moto detallados y sus montajes de neumáticos recomendado.




### Rueda más, rueda más lejos, rueda más seguro

- Agarre en una amplia gama de condiciones de asfalto/clima
- Doble compuesto en las medidas traseras
- Tecnología METZELER Interact™ para mayor estabilidad, confort y precisión en la conducción

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3803500	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	HWM	2681200	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(E)	3562700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4042700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	HWM	2681300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	HWM	2681500	

TL = Tubeless

Las versiones HWM (Heavy Weight Motorcycle) incorporan una estructura de 2 capas para mejorar la estabilidad en determinadas motocicletas. Consulta la sección MÓNTALO EN TU MOTO en [metzeler.com](http://metzeler.com) para ver los modelos de moto detallados y sus montajes recomendados.

#### VERSIÓN ESPECIAL

Delantero (E) IP3803500 Equipamiento original de **BMW** R1250RS, **BWM** R1250R, **BMW** S1000XR, **BMW** R NineT, **HONDA** NT1100

Trasero (E) IP3562700 Equipamiento original de **HONDA** CB650R, **BMW** R NineT

Trasero (M) IP4042700 Equipamiento original de **HONDA** NT1100

Trasero (B) IP3627500 Equipamiento original de **BMW** R1250RS, **BWM** R1250R

### X-Ply

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 130/90 - 16 M/C 67H TL		3555200	
17 100/80 - 17 M/C 52H TL		3241100	
110/70 - 17 M/C 54H TL		3132400	
110/80 - 17 M/C 57H TL		3241200	
18 80/100 - 18 M/C 47P TL		3775900	
100/90 - 18 M/C 56H TL		3241400	
100/90 - 18 M/C 56V TL		3241500	
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		3132500	
100/90 - 19 M/C 57V TL	(E)	4645000	NUEVO
3.25 - 19 M/C 54V TL		3242700	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 130/90 - 16 M/C 67V TL		3241800	
150/80 - 16 M/C 71H TL		3555300	
17 130/70 - 17 M/C 62H TL		3132600	
130/80 - 17 M/C 65H TL		3241900	
140/70 - 17 M/C 66H TL		3242100	
150/70 - 17 M/C 69V TL		3242400	
150/70 - 17 M/C 69V TL	(E)	4645100	NUEVO
18 90/90 - 18 M/C 51P TL		3776000	
110/90 - 18 M/C 61H TL		3242500	
120/80 - 18 M/C 62H TL		3242600	

TL = Tubeless

## NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

**FABRICANTE**

TRIUMPH

**MODELO MOTO**

Bonneville Bobber

**MEDIDA DELANTERA**

130/90 - 16 M/C 67HTL

**MEDIDA TRASERA**

150/80 - 16 M/C 71HTL





**MRC**  
**mbs**  
**cmt**  
MULTIPLE RADIUS CONTOUR  
METZELER BELT SYSTEM  
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY

## LASERTEC™

**Tecnología de materiales y compuestos combinados con una banda de rodadura clásica para aumentar las prestaciones de tu motocicleta**

- Diseño "Sport Touring" de la carcasa con poliéster más ligero y resistente, aportando un mayor confort y mejorando la manejabilidad
- Banda de rodadura de diseño clásico: asegura una dispersión efectiva del agua para una conducción en mojado segura y regularidad en el desgaste con una extensa durabilidad
- Compuestos altos en sílice para excelentes prestaciones tanto en seco como en mojado

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>16</b> 120/80 V 16 M/C (60V) TL		4682800	
<b>18</b> 90/90 - 18 M/C 51H TL		4404900	
100/90 V 18 M/C (56V) TL		4525700	
110/80 - 18 M/C 58H TL		1530500	
110/80 V 18 M/C (58V) TL		1534800	
<b>19</b> 100/90 - 19 M/C 57V TL		4682700	
3.25 - 19 M/C 54H TL		4525800	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>16</b> 150/80 VB 16 M/C (71V) TL		1533400	
<b>18</b> 130/70 - 18 M/C 63H TL		3078500	
130/80 V 18 M/C (66V) TL		1533100	

TL = Tubeless

## PERFECT ME 77™

**Un patrón de banda de rodadura clásico de renombre dedicado a las motocicletas de capacidad media-pequeña, gracias a una geometría de surcos única para un gran drenaje de agua, un alto kilometraje y un rendimiento constante.**

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>16</b> 110/90 - 16 M/C 59S		4525200	DELANTERA/TRASERA
<b>18</b> 3.00 - 18 M/C 47S TL		1204700	DELANTERA/TRASERA

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>15</b> 130/90 - 15 M/C 66S TL		1268200	
140/90 - 15 M/C 70S		0747300	
<b>18</b> 4.00 - 18 64H TL		4600800	

TL = Tubeless

## ME 22™

Del legado de METZELER, Tecnología de neumáticos para los devotos de lo vintage y las customizaciones

- Contorno del neumático con amplia curvatura para una fácil maniobrabilidad y un preciso paso por curva
- Diseño geométrico de la banda de rodadura con ranura longitudinal central y flanco grueso para un aspecto vintage único, un eficiente drenaje del agua y un alto kilometraje
- Agarre probado y alta resistencia al deslizamiento en carretera seca y mojada



MEDIDA DELANTERA/TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 2.50 - 17 M/C 43P Reinforced		2704400	
2.75 - 17 M/C 47P Reinforced		2704500	
3.00 - 17 M/C 50P Reinforced		0116100	
<b>18</b> 2.75 - 18 M/C 48P TL Reinforced		4525600	
3.00 - 18 M/C 52P TL Reinforced		3609800	
3.25 - 18 59P Reinforced		0113700	
3.50 - 18 M/C 62P TT Reinforced		3609900	

TL = Tubeless

TT = Tube Type

## PERFECT ME 11™



MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>18</b> 3.25 - 18 52H		0111700	
<b>19</b> 3.00 - 19 49S		0747200	
3.25 - 19 54S TL		0111100	

TL = Tubeless

## BLOCK™ K



MEDIDA DELANTERA/TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>18</b> 4.00 - 18 64P	Sidecar	0109700	

## BLOCK™ C



MEDIDA DELANTERA/TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>18</b> 3.25 - 18 M/C 52S		0712800	
3.50 - 18 56S		0932300	
4.00 - 18 64H	(C) TOURING SPEC	0110100	
<b>19</b> 3.00 - 19 54P Reinforced		0109800	
3.25 - 19 54P		0109900	
3.50 - 19 57P		0110000	

# ONLY MOTOR CYCLE

SPECIALIST EST. 1963



Metzeler

TIRES

WHEELS

ACCESSORIES

WEAR

SHOES

APPAREL

ACCE

SSORIES

WHEELS

TIRES

WEAR

SHOES

APPAREL

CUSTOM



**METZELER**  
MOTORCYCLE TYRES



## CRUISERS y TOURERS



Producto	Segmento de Motocicletas	Principales ventajas
<b>CRUISETEC™</b>	Cruisers	Gran maniobrabilidad, agarre en seco y en mojado, fácil línea de trazada, consistencia de prestaciones, conducción sin esfuerzo, seguridad
<b>ME 888 Marathon™</b>	Todos los tipos de motocicletas cruiser y tourers americanas, versiones customizadas	Kilometraje, confort, agarre en mojado, gama ancha para customizaciones
<b>ME 888 Marathon™ White Wall</b>		+Banda blanca para un look clásico





**o'steel**  
 METZELER PATENTED TECHNOLOGY  
**mc**  
 MULTIPLE RADIUS CONTOUR™  
**mbs**  
 METZELER BELT SYSTEM™  
**mbs**  
**radial**  
 METZELER BELT SYSTEM RADIAL™  
**cmt**  
 CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY™  
**interact**  
 MULTI ZONE TENSION™  
**cap&base™**

#### Prestaciones Perfeccionadas.

El nuevo neumático para motos V-Twin que perfecciona las prestaciones de ayer, hoy, mañana

- Disfruta de las prestaciones del cruising también en condiciones de mojado
- Consistencia de prestaciones
- Conducción suave y sin esfuerzo
- Mayor seguridad y confianza
- Bi-compuesto y contorno orientado a maximizar las prestaciones en el neumático trasero

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>16</b> MT90 B 16 M/C 72H TL		4528000	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3580700	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	(I)	4411700	
150/80 - 16 M/C 71H TL		3576900	
<b>17</b> 130/80 B 17 M/C 65H TL		3576100	
130/80 B 17 M/C 65H TL	(I)	3950900	OE Indian Springfield
150/80 R 17 M/C 72V TL		4283100	OE Triumph Rocket III
<b>16</b> 160/70 R 17 M/C 73V TL		4173200	
<b>18</b> 130/70 B 18 M/C 63H TL		4404600	
130/70 R 18 M/C 63H TL		3578400	
160/60 R 18 M/C 70V TL		3797200	
<b>19</b> 100/90 - 19 M/C 57H TL		4574500	
110/90 - 19 M/C 62H TL		4195900	
120/70 ZR 19 M/C (60W) TL		3577300	
130/60 B 19 M/C 61H TL		3576300	
130/60 B 19 M/C 66H TL Reinf		3773300	
<b>21</b> MH90 - 21 M/C 54H TL		4195400	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194900	
130/60 B 21 M/C 63H TL		4195500	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>16</b> MU85 B 16 M/C 77H TL		3578100	
MT90 B 16 M/C 74H TL		3578300	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3576800	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		3576500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		3577700	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	(I)	3838700	OE Indian Challenger
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		3576200	
180/70 B 16 M/C 77H TL		3577000	
180/70 R 16 M/C 77V TL		4173300	
200/55 R 16 M/C 77H TL Reinf		3578500	
240/50 R 16 M/C 84V TL		4283200	OE Triumph Rocket III
<b>17</b> 160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		3576700	
200/55 R 17 M/C 78V TL		3577900	
<b>18</b> 150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		3578200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		3577100	
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL		3577500	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		3577400	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		3656900	

TL = Tubeless





## NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
GAOKIN	GK1000	130/70R18 63 H	240/40VR18 79 V
X-WEDGE	RX2000	130/70R18M/CTL 63H	180/60R16M/C REINFTL 80H
X-WEDGE	RL2000	130/70R18M/CTL 63H	180/60R16M/C REINFTL 80H
X-WEDGE	VS2000	130/70R18M/CTL 63H	180/60R16M/C REINFTL 80H
TRIUMPH	Rocket 3	150/80 R 17 M/C 72VTL	240/50 R 16 M/C 84VTL
INDIAN	Challenger	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Challenger Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Challenger Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Challenger Limited	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Challenger Elite	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Pursuit Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Pursuit Limited	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Pursuit Elite	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Chieftan Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Chieftan	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Chieftan Limited	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Chieftan Elite	130/60B19M/CTL 61H	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Roadmaster	130/80B17 (I)	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Roadmaster Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Roadmaster Limited	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	SCOUT ROGUE	130/60B19M/CTL 61H	150/80B16M/C REINFTL 77H
INDIAN	SCOUT ROGUE SIXTY	130/60B19M/CTL 61H	150/80B16M/C REINFTL 77H
INDIAN	Springfield	130/80B17 (I)	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)
INDIAN	Springfield Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66HTL	180/60 R 16 M/C 80HTL Rein (I)

# ME 888 MARATHON™ ULTRA



**o'steel**  
 radial™  
METZELER PATENTED TECHNOLOGY  
**mrc**  
MULTIPLE RADIUS CONTOUR  
**mbs**  
METZELER BELT SYSTEM  
**mbs**  
 radial™  
METZELER BELT SYSTEM RADIAL  
**cmt**  
CONTOUR MODELING TECHNOLOGY  
**interact**  
MULTI ZONE TENSION  
**cap&base™**



## Ultra kilometraje, Prestaciones Metzeler

- Kilometraje muy elevado combinado con la manejabilidad y las prestaciones de Metzeler, también sobre piso mojado
- Diseñados para big tourers, V-Twin y customizaciones
- Tecnología que ofrece prestaciones consistentes durante toda la vida del neumático
- Manejabilidad muy suave
- Rango de medidas muy completo que incluye neumáticos radiales y convencionales, delanteros y traseros, hasta las 23 pulgadas, con bandas laterales de color blanco y naranja para un estilo de customización incomparable

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>16</b> 130/90 - 16 M/C 67H TL		4298400	
130/90 - 16 M/C 67H TL	WHITEWALL	2407600	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4298500	
150/80 - 16 M/C 71H TL		4195100	
150/80 R 16 M/C 71V TL		2680600	
MT90 B 16 M/C 72H TL		4574600	
MT90 B 16 M/C 72H TL	WHITEWALL	2407500	
<b>17</b> 120/70 B 17 M/C 58V TL		4195200	
120/90 - 17 M/C 64S TT		4195800	
130/70 R 17 M/C 62V TL		3133200	
130/80 B 17 M/C 65H TL		2318200	
130/80 B 17 M/C 65H TL	WHITEWALL	2407700	
140/75 R 17 M/C 67V TL		3133300	
140/75 ZR 17 M/C 67W TL		3133400	
140/80 - 17 M/C 69H TL		4196000	
<b>18</b> 100/90 - 18 M/C 56H TL		4195700	
110/90 - 18 M/C 61H TL		4404700	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		3133600	
130/60 VR 18 M/C (60V) TL		3133800	
130/70 B 18 M/C 63H TL		4194600	
130/70 R 18 M/C 63H TL		2429400	
130/70 R 18 M/C 63V TL		3133900	
140/70 B 18 M/C 73H TL Reinf		4196100	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		4248300	
<b>19</b> 100/90 - 19 M/C 57H TL		3745700	
100/90 - 19 M/C 57H TL	WHITEWALL	2407800	
110/90 - 19 M/C 62H TL		4195000	
120/70 ZR 19 M/C (60W) TL		2680700	
130/60 B 19 M/C 61H TL		4525500	
<b>21</b> 80/90 - 21 M/C 48H TL		4195600	
90/90 - 21 M/C 54H TL		4194700	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194800	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf	WHITEWALL	2718100	
120/70 - 21 M/C 62V TL		3134100	
130/60 - 21 M/C 63H TL		4195300	
180/50 B 21 M/C 74V TL		4248400	
MH90 - 21 M/C 54H TL		4194500	
MH90 - 21 M/C 54H TL	WHITEWALL	2408500	

TL = Tubeless



MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>15</b> 140/90 B 15 M/C 70H TL		2408700	
150/90 B 15 M/C 80H TL Reinf		2616500	
160/80 - 15 M/C 74S TT		3134400	
170/80 B 15 M/C 77H TL		2318400	
170/80 B 15 M/C 77H TL	WHITEWALL	2407900	
180/70 B 15 M/C 76H TL		2703100	
200/70 B 15 M/C 82H TL		3134500	
<b>16</b> 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		2318500	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	WHITEWALL	2408300	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf		2408800	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf	WHITEWALL	2408900	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		2318600	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	WHITEWALL	2408000	
160/80 B 16 M/C 75H TL		2616600	
170/70 B 16 M/C 75H TL		2531600	
180/60 R 16 M/C 74H TL		2429500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		2634900	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		2318700	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	WHITEWALL	2408400	
180/70 R 16 M/C 77V TL		2680900	
MT90 B 16 M/C 74H TL		2318800	
MT90 B 16 M/C 74H TL	WHITEWALL	2408200	
MU85 B 16 M/C 77H TL		2318900	
MU85 B 16 M/C 77H TL	WHITEWALL	2408100	
200/60 R 16 M/C 79V TL		2704000	
<b>17</b> 170/60 R 17 M/C 78V TL Reinf		3134700	
160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		2409000	
180/60 B 17 M/C 75V TL		2703300	
200/50 ZR 17 M/C 75W TL		2681000	
200/55 R 17 M/C 78V TL		2703900	
210/50 ZR 17 M/C (78W) TL		3134800	
<b>18</b> 150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		2616700	
160/60 R 18 M/C 76V TL Reinf		3134900	
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL		2704200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		2634700	
200/50 R 18 M/C 82H TL Reinf		2703400	
210/40 R 18 M/C 73H TL		3135100	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		2704100	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		2781500	
280/35 VR 18 M/C (84V) TL		3135200	
300/35 VR 18 M/C (87V) TL		3135300	

TL = Tubeless



# TRAIL ON/OFF



# LA FAMILIA ENDURO DE CALLE

Diseñado para todos los tipos de motocicletas de maxienduro, trail y aventura

**TOURANCE™  
NEXT 2**



**TOURANCE™  
NEXT**



**TOURANCE™**



**ENDURO 1  
ENDURO 2**



La evolución de la legendaria TOURANCE™ NEXT, una nueva referencia orientada al placer de la conducción que se atreve a desafiar cualquier carretera.

Dedicada a la última evolución de las motos de aventura

Excelentes prestaciones y duración en mojado.

Trail, grandes motos de aventura y crossovers

El neumático legendario de asfalto para motocicletas enduro de calle.

Para motocicletas enduro de calle de ayer y de hoy

Neumáticos polivalentes de doble uso con alma.

Diseñado para los off-road/on-road vintage



# TOURANCE™ NEXT 2

La evolución de la legendaria TOURANCE™ NEXT, una nueva referencia orientada al placer de la conducción que se atreve a desafiar cualquier carretera

- Comportamiento ágil y neutro que lidera una sensación de control precisa y una maniobrabilidad sólida en todos los grados.
- Establece un nuevo punto de referencia en cuanto a prestaciones en mojado y de frenado. Distancia de frenado 1,5m más corta a 85km/h en mojado gracias también al trazado del compuesto METZELER HYPERBASE\*\*.
- Prestaciones inmediatas y duraderas durante todo el ciclo de vida del neumático gracias a los nuevos compuestos y a la tecnología DYMATEC\*.
- Confort y seguridad excepcionales durante la conducción con o sin equipaje

**o'steel  
radial**  
METZELER PATENTED TECHNOLOGY  
**mrc**  
MULTIPLE RADIUS CONTOUR  
**mbs  
radial**  
METZELER ROLL SYSTEM RADIAL  
**hyperbase™**  
**cmt**  
CONTOUR MODELING TECHNOLOGY  
**dymater™**  
**interact**  
MULTI ZONE TENSION  
**cap&base™**

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>19</b> 100/90 - 19 M/C 57V TL		3961300	
110/80 R 19 M/C 59V TL		3960600	
120/70 R 19 M/C 60V TL		4781700	
120/70 R 19 M/C 60V TL	(B)	3961600	BMW R1300GS
120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4632800	
<b>21</b> 90/90 - 21 M/C 54V TL		3961200	
90/90 - 21 M/C (54V) TL		4240900	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 130/80 R 17 M/C 65V TL		3961800	
140/80 R 17 M/C 69V TL		3961900	
150/70 R 17 M/C 69V TL		3961500	
170/60 R 17 M/C 72V TL		3960500	
170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	3961700	BMW R1300GS
170/60 ZR 17 M/C 72W TL		3960800	
<b>18</b> 150/70 R 18 M/C 70V TL		3961400	
150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4241000	

TL = Tubeless

\*\* Que el mejor competidor probado en el mismo segmento de neumáticos, según la metodología de pruebas internas de frenado en mojado en BMW R1250GS con VIn = 85km/h, VOut=0km/h, TAmbient = 25°C, TRoad = 25°C

# TOURANCE™ NEXT

Nuemáticos de calle de enduro que te incita a desafiar cualquier condición climática y cualquier carretera

- El reconocido punto de referencia para la maniobrabilidad, el rendimiento en mojado y la duración en el segmento de los neumáticos para Motos de aventura
- Meiddas traseras de doble compuesto
- Imprescindible para todas las generaciones de motos de aventura



MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(N)	3908500	
<b>19</b> 110/80 R 19 M/C 59V TL		4631700	
120/70 R 19 M/C 60V TL		4631800	
<b>21</b> 90/90 - 21 M/C 54V TL		2312100	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 150/70 R 17 M/C 69H TL		4059700	NUEVO
150/70 R 17 M/C 69V TL		2084800	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2417000	
170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	2743500	
<b>18</b> 150/70 R 18 M/C 70V TL		2803300	

TL = Tubeless

\*Actual specification may vary depending on tyre size

# TOURANCE™ NEXT

## NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
HONDA	GB 350S	110/90-19 M/C 57HTL	150/70R17 M/C 69HTL
TRIUMPH	TIGER 1200	120/70 R 19 M/C 60VTL	150/70 R 18 M/C 70VTL



# TOURANCE™



**Neumáticos de doble uso desarrollados y puestos a punto para las grandes y modernas maxitrail**

- Estructura de la carcasa mejorada para aumentar la estabilidad en recta a alta velocidad, junto a la suavidad de la rodadura en viajes de largo recorrido
- Alta durabilidad en carretera y gran tracción en conducción off-road moderada gracias a su compuesto específico
- Un gran agarre junto a una ligera y precisa manejabilidad hacen muy fácil la conducción en todo tipo de condiciones meteorológicas

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL CÓD. IP	NOTAS
<b>14</b> 110/80 - 14 M/C 53P DP TL	3849100	OE Honda ADV 150
<b>15</b> 120/70 - 15 M/C 56S TL	4228500	
<b>19</b> 100/90 - 19 M/C 57H TL	3773000	También OE Triumph Scrambler R
100/90 - 19 M/C 57S TT	3908100	
110/80 - 19 M/C 59H TL	3079800	También OE BMW G310 GS
110/80 R 19 M/C 59V TL	2315900	
<b>21</b> 90/90 - 21 M/C 54H TL	3078600	
90/90 - 21 M/C 54S	3555600	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL CÓD. IP	NOTAS
<b>13</b> 130/70 - 13 M/C 57P DP TL	3849200	
<b>14</b> 150/70 - 14 M/C 66S TL	4228600	
<b>17</b> 120/90 - 17 M/C 64S	4525400	
130/80 - 17 M/C 65S DP TT	4524800	
130/80 R 17 M/C 65H TL	1012000	
130/80 R 17 M/C 65S TL	1086800	
140/80 R 17 M/C 69H TL	1012100	
150/70 R 17 M/C 69H TL	3079900	
150/70 R 17 M/C 69V TL	1127900	
<b>18</b> 120/80 - 18 M/C 62S DP TT	3966600	

TL = Tubeless

TT = Tube Type

# TOURANCE™

## NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
KOVE (TNE)	KY500X	110/80 R 19 M/C 59VTL	150/70 R 17 M/C 69VTL
QJ MOTOR	SRT550SX	110/80 R 19 M/C 59VTL	150/70 R 17 M/C 69VTL
VOGE (LONCIN)	650DS	110/80 R 19 M/C 59VTL	150/70 R 17 M/C 69VTL
VOGE (LONCIN)	DS525X	110/80 R 19 M/C 59VTL	150/70 R 17 M/C 69VTL
TVS MOTOR COMPANY LTD	BMW GS 310	110/80 - 19 M/C 59HTL	150/70 R 17 M/C 69HTL



## ENDURO 1, ENDURO 2

**Neumáticos versátiles orientados a la conducción en carretera y a la conducción off-road moderada y para un amplio rango de usos**

- El legendario neumático que equipó las gamas BMW G/S de aire (tanto monolever como Paralever) desde 1980
- Diseño de la banda de rodadura con una optimizada distribución de los tacos para unas prestaciones más suaves
- Compuesto diseñado específicamente para una elevada durabilidad
- Fiable resistencia a resbalones en carretera, buena transferencia de la potencia en diferentes superficies.

### ENDURO 1

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
21 3.00 - 21 51R		0139400	

### ENDURO 2

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
18 4.00 - 18 64R		0139200	



# ENDURO ON/OFF



# LA FAMILIA KAROO™

La familia KAROO™ se compone de tres productos diferentes

## KAROO™ 4 Street



70% ROAD - 30% OFF-ROAD

KAROO™ 4 Street,  
el neumático de tacos con  
un rendimiento en carretera  
excepcional



EXPLORAR

## KAROO™ Street



KAROO™ Street,  
Una combinación única  
de estilo y sensación con  
agilidad en carretera



EXPEDICIÓN

## KAROO™ 4



50% ROAD - 50% OFF-ROAD

KAROO™ 4,  
dedicado a los raids y  
viajes de aventura



AVVENTURA



**o'steel**  
radial  
METZELER PATENTED TECHNOLOGY

**mrc**  
MULTIPLE RADIUS CONTOUR

**mbs**  
radial  
METZELER BELT SYSTEM RADIAL

**hyperbase**  
**interact**  
MULTI ZONE TENSION

### Inspirado en la aventura, perfeccionado para el asfalto

- La evolución del KAROO™ 4 para un uso del 70% en carretera y 30% fuera de ella
- Estética off-road con un manejo en carretera preciso y excelente, incluso con carga
- Alto agarre y rendimiento en mojado
- Tracción excelente en caminos de grava y terrenos medios-blandos
- Diseñado para motocicletas Maxi Enduro de altas exigencias
- Nuevo diseño de flanco de alto contraste que realza el carácter del neumático

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL CÓD. IP	NOTAS
<b>19</b> 110/80 R 19 M/C 59V TL	4725900	NUEVO
120/70 R 19 M/C 60V TL	4726000	
<b>21</b> 90/90 - 21 M/C 54V TL	4726100	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 140/80 R 17 M/C 69V TL	4726200	
150/70 R 17 M/C 69V TL	4726300	
170/60 R 17 M/C 72V TL	4726400	
<b>18</b> 150/70 R 18 M/C 70V TL	4726500	

TL = Tubeless



# KAROO™

## Street



**o'steel**  
 METZELER PATENTED TECHNOLOGY™  
**mrc**  
 MULTIPLE RADIUS CONTOUR™  
**mbs**  
 METZELER BELT SYSTEM™  
**mbs**  
**radial**  
 METZELER BELT SYSTEM RADIAL™  
**cmt**  
 CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY™  
**dymatix**  
**interact**  
 MULTI ZONE TENSION™  
**cap&base**

### El neumático todoterreno con prestaciones en carretera

- Desempeño sobresaliente en carretera gracias a los perfiles Sport Touring y gracias a un dibujo de la banda de rodadura con tacos
- Compuesto de alto contenido en sílice para lograr un alto nivel de adherencia en carretera, tanto en seco como en mojado
- Excelente tracción sobre la suciedad, con agilidad en carretera
- Mantiene la precisión y estabilidad en las curvas durante toda la vida útil del neumático
- Huella de contacto constante que permite una buena integración con las ayudas electrónicas del piloto
- KAROO™ Street se retirará a mediados de 2026, pero seguirá disponible en una gama limitada de medidas

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL CÓD. IP	NOTAS
<b>15</b> 120/70 - 15 M/C 56P TL	3950300	
<b>17</b> 110/70 - 17 M/C 54S M+S TL	3778000	
120/70 R 17 M/C 58V M+S TL	3555800	
<b>19</b> 100/90 - 19 M/C 57V TL	4098000	
110/80 R 19 M/C 59V M+S TL	4622700	
<b>21</b> 90/90 - 21 M/C 54V TL	4096800	
90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	3142700	
90/90 - 21 M/C 54H TT	3735100	OE Honda Africa Twin 2020
90/90 - 21 M/C 54H TL	3735300	OE Honda Africa Twin 2020

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL CÓD. IP	NOTAS
<b>14</b> 140/70 - 14 M/C 62P TL	3950400	
<b>17</b> 130/80 R 17 M/C 65V M+S TL	3556000	
140/70 - 17 M/C 66S M+S TL	3778100	
140/80 R 17 M/C 69V TL	4098100	
150/70 R 17 M/C 69V TL	4097000	
150/70 R 17 M/C 69V M+S TL	3142800	
180/55 R 17 M/C 73V M+S TL	3555900	
<b>18</b> 120/80 - 18 M/C 62H M+S TT	4560100	
150/70 R 18 M/C 70V TL	4096900	
150/70 R 18 M/C 70H TT	3735200	OE Honda Africa Twin 2020
150/70 R 18 M/C 70H TL	3735400	OE Honda Africa Twin 2020

TL = Tubeless

TT = Tube type

M+S = Barro + Nieve

# KAROO™

## Street

### NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
HONDA	ADV 350	110/70 - 16 M/C 52STL	130/70 R 16 M/C 61STL
YAMAHA	New XSR 125	110/70 - 17 M/C 54S M+STL	140/70 - 17 M/C 66S M+STL
MOTO MORINI	Seiemmezzo	110/80 R 19 M/C 59V M+STL	150/70 R 17 M/C 69V M+STL
TRIUMPH	TIGER 1200 Rally	90/90 - 21 M/C 54VTL	150/70 R 18 M/C 70VTL

# KAROO™ 4

**KAROO™ 4 es la evolución del heroico KAROO™ 3: un producto integral para motos de aventura y maxi enduro, diseñado para superar los límites del aventurismo**

- Los tacos con forma de cuchara permiten una tracción todoterreno ejemplar mientras la suciedad se queda en el fondo y promueven la autolimpieza de la banda de rodadura; la disposición de los tacos garantiza un apoyo continuo en cualquier ángulo de inclinación también en terrenos con pavimento duro
- Las estructuras más rígidas de la carcasa y los nuevos perfiles multirradio promueven un mejor comportamiento en carretera, independientemente de la carga, con los neumáticos traseros de doble compuesto y sus tacos laterales diseñados para mejorar la respuesta de la goma incluso con cargas pesadas
- El mejor de su clase en cuanto a rendimiento sobre mojado e integración de ayudas al piloto gracias al nuevo perfil del neumático y a los nuevos compuestos que permiten la seguridad en caso de lluvia torrencial, temperaturas frías y superficies dudosas
- Resistencia extrema a la abrasión, al corte y al desgarro gracias a la formulación de la goma de la banda de rodadura y a la forma de los tacos, que mejoran la estabilidad térmica y mecánica del compuesto



MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>19</b> 100/90 - 19 M/C 57S M+S TL		4172600	
100/90 - 19 M/C 57T M+S TL	(B)	4826400	NUEVO
110/80 R 19 M/C 59T M+S TL		4254000	
120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		4254200	
<b>21</b> 90/90 - 21 M/C 54T M+S TL	(B)	4436100	BMW F900GS

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 130/80 R 17 M/C 65Q M+S TL		4172800	
140/80 R 17 M/C 69Q M+S TL		4172900	
150/70 - 17 M/C 69T M+S TL	(B)	4436200	BMW F900GS
150/70 R 17 M/C 69T M+S TL		4254100	
170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		4254300	
<b>18</b> 140/80 - 18 M/C 70S M+S TL		4173100	
140/80 - 18 M/C 70R M+S	Rally	4631500	
150/70 R 18 M/C 70T M+S TL		4254500	

TL = Tubeless

M+S = Barro + Nieve



# ENDURO 3 SAHARA



**Neumáticos de enduro de buen comportamiento en carretera orientados a todos los que se quieran divertir independientemente del terreno que pisen**

- Compuesto que combina perfectamente seguridad y agarre en las curvas, y una buena tracción en off-road
- Geometrías de la banda de rodadura diseñadas para una rápida limpieza: trayectorias precisas y estables sin derrapar, incluso en terrenos blandos y embarrados
- Buena manejabilidad y fácil entrada en las curvas, estabilidad en la trazada y grandes márgenes de seguridad conduciendo al límite

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>21</b> 90/90 - 21 M/C 54H DP TL		4182500	
90/90 - 21 M/C 54S DP TT		4148600	
MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>17</b> 120/90 - 17 M/C 64S		0143600	
130/80 - 17 65T TL		0142700	
130/80 - 17 M/C 65S MST TT		3982700	
140/80 - 17 M/C 69H MST TT		3982900	
<b>18</b> 120/80 - 18 M/C 62S DP TT		4148700	
140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983000	

TL = Tubeless

TT = Tube Type

MST = Multi Service Tyre

DP = Dual Purpose

# ENDURO 3 SAHARA

## NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
HERO MOTO-CORP LIMITED	X Pulse 200 (Off Version)	90/90 - 21 M/C 54S	110/80 - 19 M/C 59HTL





# FOUR WORLD TITLES

AT THE FIM ENDUROGP WORLD CHAMPIONSHIP 2025

All riders are equipped with METZELER 6 DAYS EXTREME  
69 world titles since 2005



**METZELER**  
MOTORCYCLE TYRES



## GAMA DE ESPECIFICACIONES DE TRABAJO

ENDURO GP



EXTREME ENDURO

STANDARD	MEDIUM	SOFT	SUPER SOFT	EXTRA SOFT
CROSS-COUNTRY	CROSS-COUNTRY CON SECCIONES TÉCNICAS	CROSS-COUNTRY CON SECCIONES MOJADAS Y DURAS	SECCIONES EXTREMAS CON ROCAS, PIEDRAS Y TRONCOS	SECCIONES EXTREMAS DE COMPETICIÓN PROFESIONAL CON PIEDRAS, ROCAS Y TRONCOS

**METZELER**






**MRC**  
MULTIPLE RADIUS CONTOUR  
**CMT**  
CONTOUR MODELING TECHNOLOGY

**El neumático de competición de enduro definitivo que domina el mundo de las carreras de enduro y desarrollado con pilotos de fábrica para sus retos más extremos**

- Características estructurales superiores que mejoran la maniobrabilidad y la precisión de la trayectoria
- El diseño adaptable de la banda de rodadura garantiza una excelente tracción en un amplio espectro de tipos de terreno
- Carcasas de alta resistencia para una excelente resistencia a los pinchazos también a altas temperaturas de funcionamiento
- Una amplia selección de especificaciones que cubre ampliamente las necesidades específicas de los pilotos

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
21 80/90 - 21 M/C 48R M+S		3841600	
90/90 - 21 M/C 54R M+S		2477600	Enduro GP - Replacement
90/90 - 21 M/C 54M MST	Soft	4073200	ORANGE tread line
90/100 - 21 M/C 57R M+S		4108300	
90/100 - 21 M/C 57M MST	Super Soft	4074600	LIME tread line
90/100 - 21 M/C 57R MST	Rally	4631400	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
18 110/80 - 18 M/C 58R M+S	Medium	4432100	RED tread line
120/90 - 18 M/C 65R M+S		3286600	
120/90 - 18 M/C 65M M+S	Medium	4431800	RED tread line
140/80 - 18 NHS 70M	Extra Soft	4121200	WHITE tread line*
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Super Soft	3864900	LIME tread line
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Soft	3776600	ORANGE tread line
140/80 - 18 M/C 70M M+S		2477700	
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Medium	4067900	RED tread line

M+S = Barro + Nieve  
MST = Neumáticos multi servicios  
NHS = No homologado para calle



MEDIUM



SOFT



SUPERSOFT



EXTRASOFT

## NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
STARKMOTO	Stark VARG	90/90-21M/C 54MM+S	140/80-18M/C 70MM+S MEDIUM
BETAMOTOR	RR Enduro 50 /50 standard	80/90 - 21 M/C 48M M+S	110/80 - 18 M/C 58M M+S
KTM	EXC 125 - 500 Six Days	90/90 - 21 M/C 54M M+S (K)	140/80 - 18 M/C 70M M+S



# MC360™ MID SOFT



**Cambia la pista, no el neumático.**  
**La elección óptima para terrenos blandos y semi-blandos**

- Una gama diseñada para la competición del motocross, cross-country, Enduro no F.I.M. y freestyle
- Tacos alternados para una entrada en curva progresiva.
- Los tacos centrales maximizan la tracción en terrenos blandos o semi-blandos
- Óptima direccionalidad y amortiguación en los saltos
- La gama incluye tanto neumáticos homologados para ser usados por la calle como especificaciones NHS de competición de motocross
- Banda de rodadura reversible, ¡la diversión no acaba nunca!

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>21</b> 80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023200	
90/90 - 21 M/C 54M MST		2900600	
MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>18</b> 140/80 - 18 M/C 70M MST		2900700	
<b>19</b> 120/80 - 19 NHS 63M	R	4023500	

MST = Neumáticos multi servicios

NHS = No homologado para calle





# MID HARD

**Cambia la pista, no el neumático.**  
El neumático perfecto para terrenos medios y duros

- Una gama diseñada para la competición del motocross, cross-country, Enduro no F.I.M. y freestyle
- CKB (Continuous Knob Binding) mejora la resistencia al corte y al desgaste de los tacos
- Medida de los tacos más grande para un mejor contacto con la pista
- Tacos con distinto perfil y alternado para a mayor durabilidad
- La gama incluye tanto neumáticos homologados para ser usados por la calle como especificaciones NHS de competición de motocross
- Banda de rodadura reversible, ¡la diversión no acaba nunca!



MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>21</b> 80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023600	
90/90 - 21 M/C 54M MST		2900800	
MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>18</b> 100/100 - 18 M/C 59M MST		2763100	
110/100 - 18 M/C 64M MST		2762500	
120/100 - 18 M/C 68M MST		2762700	
140/80 - 18 M/C 70M MST		2900900	
<b>19</b> 100/90 - 19 M/C 57M NHS	R	4023700	
110/90 - 19 M/C 62M NHS	R	4023800	

MST = Neumáticos multi servicios

NHS = No homologado para calle



## Gel



DESCRIPCIÓN

GEL TUB 1 Kg

CÓD. IP

9203500



# Mousse

El mousse METZELER ha sido desarrollado para reemplazar las cámaras de aire en los neumáticos de off-road. Cámaras de goma "sólida" para la competición off-road para ser usado en neumáticos METZELER.

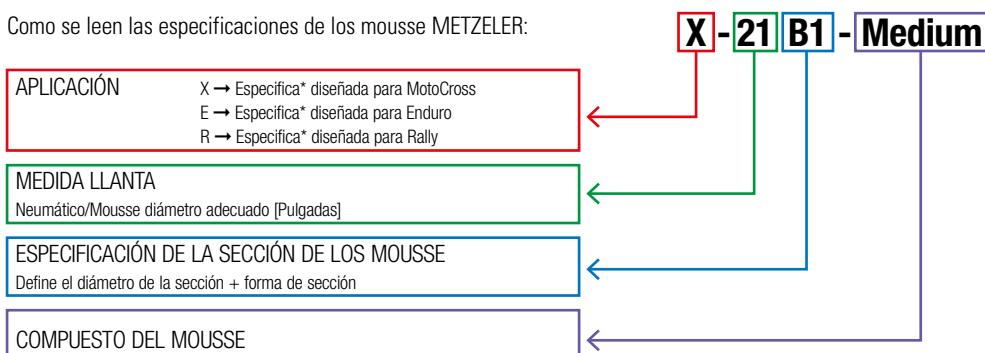
Una vez puestos, los mouses METZELER de medida adecuada, proporciona una presión de hinchado equivalente a 0.7bar +/-0.1.

Esto significa que hay que prestar atención especial al sistema de amortiguación. Los mousse METZELER están marcados como NHS, lo que significa que no se pueden usar en carreteras abiertas al tráfico.

Cuando se instala un mousse, hay que utilizar un gel lubricante en el interior de todo el neumático excepto la zona del hombro.

El mousse METZELER está disponible en las medidas 18", 19" y 21", además de su gel lubricante.

Como se leen las especificaciones de los mousse METZELER:



\*pero no exclusivamente

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>21</b> MOUSSE E-21C1-Medium		9252800	90/90-21
MOUSSE E-21C2-Medium		9253000	90/100-21
MOUSSE X-21B1-Medium		9252700	80/100-21

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>18</b> MOUSSE E-18F1-Medium		9253100	120/90-18
MOUSSE E-18H1-Super Soft		9338100	140/80-18
MOUSSE E-18H1-Soft		9253200	140/80-18
MOUSSE E-18H1-Medium		9253300	140/80-18
<b>19</b> MOUSSE X-19E1-Medium		9253600	110/90-19
MOUSSE X-19F1-Medium		9253700	120/90-19

MST = Neumáticos multi servicios



# SCOOTER



## MOTORCYCLE

SEGMENTO DE NEUMÁTICOS	SPORT	TOURING	URBAN
RADIAL		FEELFREE	
X-PLY		ROADTEC SCOOTER	
		SPORTEC STREET 2	

**El especialista en scooters: convierte el mal tiempo en un gran día**

- El nuevo desarrollo para todo tipo de scooters (desde llantas de 10 a 16 pulgadas)
- Diseño de la banda de rodadura derivada del ROADTEC™ 01, ahora con más muescas para un mayor agarre en todas las condiciones, especialmente en mojado y en superficies de baja fricción
- Gran flexibilidad y versatilidad en un amplio rango de clima, temperaturas y superficies de asfalto
- Contenido alto en sílice para un mayor agarre en mojado y uso en un rango más amplio de temperaturas

MEDIDA	USO	BANDA DE RODADURA	CÓD. IP
<b>10</b> 3.00 - 10 50J TL Reinf	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3844300
3.50 - 10 59J TL Reinf	DELANTERA/TRASERA	Trasera	4017100
90/90 - 10 50J TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3844400
100/80 - 10 53L TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3844500
100/90 - 10 61J TL Reinf	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3844600
120/70 - 10 54L TL Reinf	DELANTERA/TRASERA	Trasera	4017200
120/90 - 10 66L TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3844800
130/70 - 10 59L TL Reinf	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3844900
130/90 - 10 61L TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3845000
<b>12</b> 90/90 - 12 44J TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	4231400
100/90 - 12 59J TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	4173500
110/70 - 12 47P TL	DELANTERA/TRASERA	Delantera	3995300
110/90 - 12 64P TL	TRASERA	Delantera	3845300
120/70 - 12 51P TL	DELANTERA/TRASERA	Delantera	3845400
120/70 - 12 51P TL	TRASERA	Trasera	4017000
130/70 - 12 62L TL Reinf	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3845500
130/70 - 12 62P TL Reinf	TRASERA	Trasera	3845600
140/70 - 12 60L TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3845700
140/70 - 12 65P TL Reinf	TRASERA	Trasera	3846500
<b>13</b> 110/70 - 13 M/C 48P TL	DELANTERA	Delantera	3776700
110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf	DELANTERA/TRASERA	Trasera	4108900
110/90 - 13 M/C 56P TL	DELANTERA	Delantera	3845800
120/70 - 13 M/C 53L TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3845900
130/60 - 13 M/C 53L TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	4017400
130/60 - 13 M/C 53P TL	DELANTERA	Delantera	3846000
130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf	TRASERA	Trasera	4017300
130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf	TRASERA	Trasera	3846600
140/60 - 13 M/C 57L TL	DELANTERA/TRASERA	Trasera	3846100
140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf	TRASERA	Trasera	4231500
150/70 - 13 M/C 64S TL	TRASERA	Trasera	3556900
<b>14</b> 90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	DELANTERA	Delantera	3987000
90/90 - 14 M/C 46P TL	DELANTERA	Delantera	3846200
100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf	DELANTERA/TRASERA	Delantera	3987100
100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf	TRASERA	Trasera	3846700
110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf	DELANTERA	Delantera	3995200
120/70 - 14 M/C 55S TL	DELANTERA/TRASERA	Delantera	3846300
120/80 - 14 M/C 58S TL	DELANTERA/TRASERA	Delantera	3556800
140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf	TRASERA	Trasera	3846800
140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf	TRASERA	Trasera	3846900
140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf	TRASERA	Trasera	4173400
150/70 - 14 M/C 66S TL	TRASERA	Trasera	3518000
<b>15</b> 120/70 - 15 M/C 56S TL	DELANTERA	Trasera	3517900
<b>16</b> 100/80 - 16 M/C 50P TL	DELANTERA	Delantera	3000000
110/70 - 16 M/C 52P TL	DELANTERA/TRASERA	Delantera	3846400
110/70 - 16 M/C 52S TL	DELANTERA	Delantera	3120200
120/80 - 16 M/C 60P TL	TRASERA	Trasera	3000100
130/70 - 16 M/C 61S TL	TRASERA	Trasera	3847000
130/70 R 16 M/C 61S TL	TRASERA	Trasera	3974400
140/70 - 16 M/C 65P TL	TRASERA	Trasera	3847200



**MRC**  
 MULTIPLE RADIUS CONTOUR™  
**CMT**  
 CONTOUR MODELING TECHNOLOGY™



# FEELFREE™

Equipamiento de renombre para scooters de altas prestaciones

- Prestaciones en mojado excelentes gracias a una superficie de contacto mayor y a compuestos altos en sílice
- Perfiles optimizados para una estabilidad a altas velocidades y manejabilidad mejorada gracias al diseño de la banda de rodadura, similar a los neumáticos sport-touring
- El equipamiento perfecto para los actuales scooters de altas prestaciones de las principales marcas del mercado.

Radial

MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>14 120/70 R 14 M/C 55H TL</b>		1816600	
<b>15 120/70 R 15 M/C 56H TL</b>		1816700	

MEDIDA TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>14 160/60 R 14 M/C 65H TL</b>		1816900	
<b>15 160/60 R 15 M/C 67H TL</b>		1816800	
<b>16 130/70 R 16 M/C 61S TL</b>		1922100	

TL = Tubeless



# FEELFREE™

## NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
HONDA	SH350i	110/70 - 16 M/C 52STL	130/70 R 16 M/C 61STL

**Una gama deportiva de neumáticos X-Ply para scooters ágiles, para el día a día y que necesitan alto kilometraje**

- Perfiles deportivos que mejoran las trayectorias, más dinámicas y precisas
- Durabilidad y desgaste homogéneo
- Diseñado para maximizar las prestaciones sobre asfalto, proporcionando seguridad y estables prestaciones en mojado



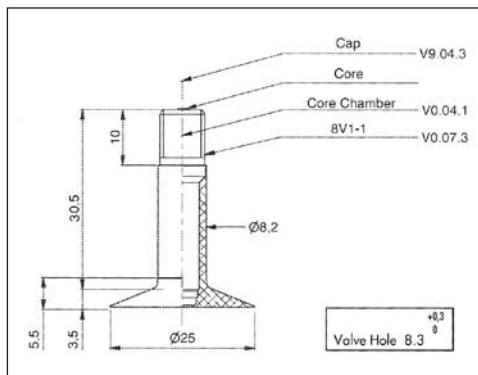
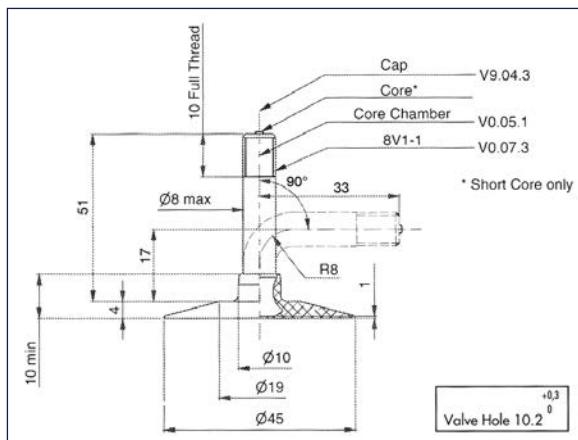
MEDIDA DELANTERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>14 70/90 - 14 M/C 34S TL</b>		4172000	FRONT
<hr/>			
MEDIDA DELANTERA/TRASERA	VERSIÓN ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
<b>14 80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf</b>		4172100	
80/90 - 14 M/C 40S TL		4172200	
90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		4172300	
90/90 - 14 M/C 46S TL		4172400	
100/80 - 14 M/C 48S TL		4172500	

TL = Tubeless

**MRC**  
MULTIPLE RADIUS CONTOUR  
**CMT**  
CONTOUR MODELING TECHNOLOGY

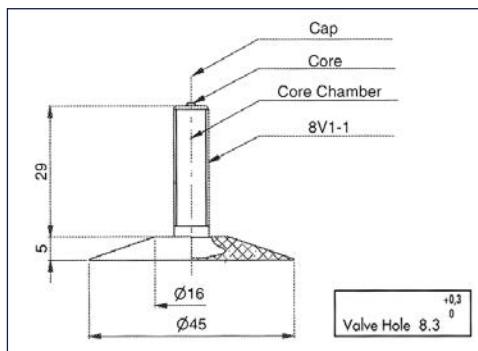
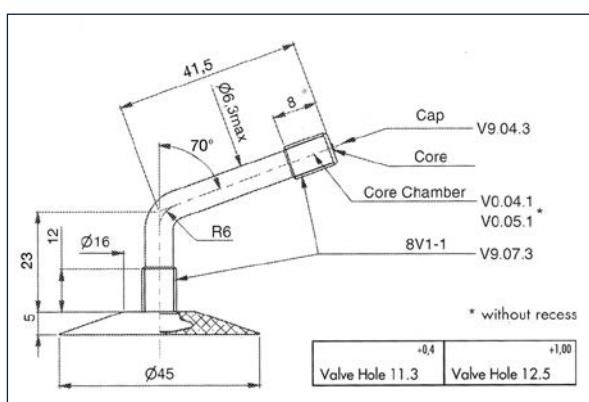
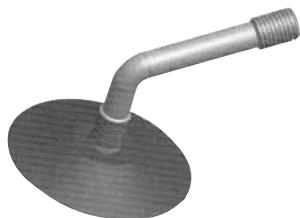
# Válvulas

A continuación los tipos de válvula que usa METZELER en sus cámaras.  
Encuentre la válvula correspondiente con la cámara.

**V1-07-1****V1-08-1**

Standards				
Europa ETRTO	D DIN	USA TRA	Angulo de flexión	Posición
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

SV = Sitio de válvula

**V1-09-1****V6-02-1**

**TABLA DE MONTAJE DE CÁMARAS Y VÁLVULAS/67**

Llanta	Medida del neumático	CÓD. IP	Descripción		Espesor (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curva de Válvula	Pos. Válvula
10"	3.00 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	3.50 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	100/80 - 10	2598810	ME-D10/1 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	110/80 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	90/90 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
15"	160/70 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	180/70 - 15	2597510	ME-G15 M/C	Tube ME Valve V6-02-2	1,90	41,5G/86	V6-02-2	-		
	180/70 - 15	2597610	ME-H1 15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1 SV	1,90	34G	V1-09-1	TR4		SV
	180/70-15	2597710	ME-15 M/C		1,9	34G	V1-09-1	TR4		
	200/70 - 15	2597510	ME-G15 M/C	Tube ME Valve V6-02-2	1,90	41,5G/86	V6-02-2	-		
	200/70 - 15	2597610	ME-H1 15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1 SV	1,90	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/80 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	160/80 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	170/80 - 15	2597610	ME-H 15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1 SV	1,90	34G	V1-09-1	TR4		SV
	170/80-15	2597710	ME-15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,9	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/90 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/90 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
16"	3.00 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 16	2598110	ME-K16 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 16	2598110	ME-K16 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	MU90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	130/90 - 16	2598110	ME-K16 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/70 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	110/80 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	160/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	160/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	90/90 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.60 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	130/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
17"	2.50 - 17	2596510	ME - C/D17	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.75 - 17	2596510	ME - C/D17	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 17	2596510	ME - C/D17	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.10 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.60 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.50 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	5.10 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	190/50 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	200/50 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	210/50 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	170/55 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	180/55 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	120/60 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/65 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/60 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		

## 68 / TABLA DE MONTAJE DE CÁMARAS Y VÁLVULAS

Llanta	Medida del neumático	CÓD. IP	Descripción		Espesor (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curva de Válvula	Pos. Válvula
	150/60 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/60 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	170/60 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	110/70 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/70 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/70 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/70 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/70 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/80 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
18"	2.25 - 18	2597110	ME-C18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.50 - 18	2597110	ME-C18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.75 - 18	2597110	ME-C18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.60 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.00 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.10 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.25 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.25/85 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.50 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.60 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/100 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	110/100 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	120/100 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	280/35 - 18	2597910	ME-K18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,80	34G	V1-09-1	TR4		SV
	240/40 - 18	2597910	ME-K18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,80	34G	V1-09-1	TR4		SV
	300/35 - 18	2597910	ME-K18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,80	34G	V1-09-1	TR4		SV
	180/55 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/60 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/60 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	170/60 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/70 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/70 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/70 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/70 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/80 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/80 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		

# TABLA DE MONTAJE DE CÁMARAS Y VÁLVULAS/69

Llanta	Medida del neumático	CÓD. IP	Descripción		Espesor (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curva de Válvula	Pos. Válvula
	120/90 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
19"	3.00 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.60 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.10 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50		V1-09-1	TR4		
	100/90 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
21"	2.50 - 21	2109710	ME-C21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.75 - 21	2109710	ME-C21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	80/100 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	80/100 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	80/90 - 21	2109710	ME-C21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/100 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		

## 70 / TABLA DE MONTAJE DE CÁMARAS Y VÁLVULAS

Tamaño / Válvula	Neumático
ME-D10 (V1-09-1)	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90
ME-D10 (V6-02-1)	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90
ME-D10 (V1-08-1)	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90
ME-F15/16 (V1-09-1)	MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 160/80 - 140/90 - 150/90 - MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 - 130/90 - 140/90
ME-G15 (V1-09-1)	180/70 - 200/70
ME-F16 (V1-09-1)	140/80 - 130/90 - 140/90 - 150/90 - MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 - 130/90 - 140/90
ME-H1 15 (V1-09-1)	180/70 - 200/70 - 170/80
6 E 16 (V1-07-1)	2 -1/4
ME-C/D16 (V1-09-1)	3.00 - 3.25 - 3.50 - 110/80 - 90/90 - 100/90
ME-E16 (V1-09-1)	3.50 - 4.60 - 130/70 - 120/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90
7 A 16 (V1-09-1)	2.25 - 2.50 - 2.75 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4
ME-E17 (V1-09-1)	4.10 - 4.60 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 130/70 - 110/80 - 120/80 - 110/90 - 120/90
ME-F17 (V1-09-1)	4.50 - 5.10 - 150/60 - 160/60 - 130/70 - 140/70 - 150/70 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 150/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90
7 A 17 (V1-09-1)	2.25 - 2.50 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4
ME-G17 (V1-09-1)	190/50 - 200/50 - 210/50 - 170/55 - 180/55 - 170/60 - 160/70
ME-K18 (V1-09-1)	280/35 - 240/40
ME-C18 (V1-09-1)	2.25 - 2.50 - 2.75
ME-D18 (V1-09-1)	3.00 - 3.60 - 100/80 - 90/90
ME-E18 (V1-09-1)	3.25 - 3.50 - 4.10 - 4.25/85 - 4.60 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 110/80 - 100/90 - 110/90
ME-F18 (V1-09-1)	4.00 - 4.25 - 4.50 - 140/70 - 150/70 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 120/90 - 130/90
ME-CR 18F NHS (V1-09-1)	100/100 - 110/100 - 120/100 - 130/80 - 140/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90
ME-G18 (V1-09-1)	180/55 - 160/60 - 170/60 - 150/80
ME-D19 H (V1-09-1)	3.00 - 3.60 - 90/90 - 100/90
ME-E19 (V1-09-1)	3.00 - 3.60 - 90/90 - 100/90
ME-E19 (V1-09-1)	3.25 - 3.50 - 4.10 - 110/80 - 120/80 - 130/80 - 100/90 - 110/90
ME-CR 19E NHS (V1-09-1)	110/80 - 120/80 - 130/80 - 100/90 - 110/90
ME-C21 (V1-09-1)	2.50 - 2.75 - 80/90
ME-D21 (V1-09-1)	3.00 - 3.25 - 80/100 - 90/90
ME-CR 21D NHS (V1-09-1)	3.00 - 3.25 - 80/100 - 90/90

# Cámaras

CÁMARAS	VÁLVULA	CÓD. IP	NOTAS
ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2598810	3.00-10, 3.50-10, 90/90-10, 100/80-10, 110/80-10
ME-G15V6-02-2	V6-02-2	2597510	180/70-15, 200/70-15, 170/80-15
ME-H15SV V1-09-1	V1-09-01	2597610	180/70-15, 200/70-15, 170/80-15
ME-15V1-09-1	V1-09-01	2597710	180/70-15, 200/70-15, 170/80-15
ME-C16V1-09-1	V1-09-01	2598210	3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16
ME-E16(B)V1-09-1	V1-09-01	2597210	3.50-16, 4.60-16, 120/80-16, 130/70-16
ME-F15/16SV V1-09-1	V1-09-01	2597310	130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/80-15, 160/80-15, 160/70-15, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, MU90-16, 160/70-16, MU85-16, MT90-16
ME-K16V1-09-1	V1-09-01	2598110	110/90-16; 120/90-16; 130/90-16
ME-D16V1-09-1	V1-09-01	4150510	170/70-16, 180/60-16, 180/65-16
ME-C/D17V1-09-1	V1-09-01	2596510	2.50-17, 2.75-17, 3.00-17, 100/80-17
ME-E17V1-09-1*	V1-09-01	2552010	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
ME-F17 (B)V1-09-1	V1-09-01	2552110	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
ME-G17V1-09-1*	V1-09-01	2552410	160/70-17, 170/60-17, 170/55-17, 180/55-17, 190/50-17, 200/50-17, 210/50-17
ME-K17 M/C	V1-09-01	2598010	130/90-17, 140/80-17, 150/80-17, 140/70-17, 150/70-17, 150/60-17, 160/60-17
ME-C18V1-09-1	V1-09-01	2597110	2.25-18, 2.50-18, 2.75-18
ME-CR18F NHSV1-09-1	V1-09-01	2597810	100/100-18, 110/100-18, 120/90-18, 120/100-18
ME-C/D18TR4EN(*)	V1-09-01	2109410	3.00-18 , 3.60-18 , 90/90-18 , 100/80-18
ME-E18 Y M/CV1-09-1(*)	V1-09-01	2109510	3.25-18, 3.50-18, 4.10-18, 4.60-18, 4.25/85-18, 110/70-18, 120/70-18, 130/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 110/90-18, 90/100-18
ME-F18 YTR4EN(*)	V1-09-01	2109610	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 120/80-18, 130/80-18, 120/90-18, 130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
ME-K18SV V1-09-1	V1-09-01	2597910	280/35-18; 240/35-18
ME-G18 M/C	V1-09-01	2597410	150/80-18, 160/70-18, 170/70-18, 180/55-18
ME-CR19E NHSV1-09-1	V1-09-01	2596910	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-D19V1-09-1	V1-09-01	2596810	3.00-19,3.60-19,90/90-19,100/90-19
ME-E19V1-09-1	V1-09-01	2596610	3.25-19, 3.50-19, 4.10-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-CR21D NHSV1-09-1	V1-09-01	2597010	3.00-21, 3.25-21, 80/100-21, 90/90-21
ME-C/D21TR4EN(*)	V1-09-01	2109710	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 80/90-21, 90/90-21

# Flap

## Descripción del flap o protector:

- 1 - El primer número se refiere a la llanta expresada en pulgadas
- 2 - El segundo número es la anchura nominativa expresada en milímetros
- 3 - La presencia de una letra indica una longitud diferente, superior a la estándar

FLAP	CÓD. IP	NOTAS
15/46	9023000	
16-17/23	9017200	
16-17/28	9017500	
16-17/28 OV	9017600	
17/42	9022400	
17/42 L	9168400	
18-19/23	9017700	
18-19/23 L	9168300	
18-19/28	9017800	
18-19/28 L	9167900	
19/30	9112600	
21/28	9017900	
21/28 L	9168000	

# Sistema de Marcas y Designación



## CAPACIDAD DE CARGA

La máxima capacidad de carga (en lbs, libras) está escrita en cada neumático de calle METZELER junto con la correspondiente presión máxima de inflado del neumático en frío (en psi, libras por pulgada cuadrada). En la descripción del neumático, de acuerdo con la nueva designación de los neumáticos, la máxima carga es señalada también por medio del código de índice de carga.

En la sección "Conducción Segura" se incluye una tabla de conversión para convertir el índice de carga de libras a kilogramos y viceversa. Algunos neumáticos muestran en la parte descriptiva la marca adicional "reinf.", que equivale a "6 PR" o "Rango de Carga C", e indica que cuenta con un estructura reforzada para una mayor capacidad de carga. Esta carga mayor ya se encuentra contemplada en la inscripción de carga máxima. Para optar por una capacidad de carga mayor en los casos en los que se circule a una velocidad baja, por favor, dirígete a METZELER.

## ÍNDICE DE VELOCIDAD

La velocidad máxima permitida para cada neumático está indicada por medio de un código de índice de velocidad específico (en la sección "Conducción Segura" también se puede convertir este código de km/h a mph y viceversa). Para neumáticos capaces de superar los 210 km/h, la máxima velocidad real está indicada en el apartado de datos técnicos.

# Una mirada más cercana a la Tecnología Metzeler para Motocicletas

## Neumático diagonal

También conocido como convencional o "x-ply". La estructura de este neumático está hecha de una carcasa en la que, dependiendo de las diferentes especificaciones de velocidad y de carga, dos o más capas quedan solapadas. Cada capa está hecha de cordones textiles cubiertos de goma, con un ángulo de superposición diseñado con el objetivo de conferir al neumático las características dinámicas requeridas.



NEUMÁTICO DIAGONAL

## Neumático con cintura a 0° y carcasa radial

Tecnología patentada por Metzeler tras realizar la estructura del neumático delantero y trasero a partir de una carcasa radial y de una única capa hecha de acero. Teniendo en cuenta la dirección de giro del neumático, esta lona es colocada de forma radial alrededor de la carcasa, con un ángulo próximo a los 0°. Las ventajas del uso del acero vienen dadas por su extrema rigidez y por la posibilidad de modular el espaciado de las cubiertas internas para conseguir una distribución de la rigidez diferente en el centro y en los laterales.



NEUMÁTICO CON CINTURA A 0° Y CARCASA RADIAL (90 GRADOS)

Gama: RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ 01 RS, SPORTEC™ 01, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ 4 STREET, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME, FEELFREE

Gama: All METZELER radial tyres

## Multiple radius contour

Tecnología de ingeniería para el diseño de contorno dedicado a la conducción de alto rendimiento. El contorno de la curvatura se diferencia entre la zona del centro y el hombro, para proporcionar una maniobrabilidad más intuitiva y un agarre efectivo. Las áreas del centro y el hombro presentan un radio para una maniobrabilidad más rápida y precisa (centro) y una retroalimentación más segura del límite de estabilidad (hombro). Un radio más amplio caracteriza el área lateral, asegurando una mayor estabilidad de la huella de contacto en las curvas.



## Neumático de cintura diagonal

La estructura de estos neumáticos está realizada con una carcasa convencional y una cubierta interna a base de dos o más capas cruzadas. La diferencia entre la carcasa y la cubierta interna está determinada por los diferentes objetivos que tienen que cumplir y, consecuentemente, por los diferentes materiales de que están hechos: la cubierta interna está hecha principalmente de aramida y su función es la de reducir la deformación causada por las fuerzas centrífugas, mientras que la carcasa tiene el deber primordial de aportar rigidez y capacidad de carga al neumático.



NEUMÁTICO DE CINTURA DIAGONAL

Gama: CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, LASERTEC, ME22, PERFECT ME 11, BLOCK K, PERFECT ME 77, ROADTEC™ 01, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME

## Neumático con cintura diagonal y carcasa radial

La diferencia principal de los neumáticos de lona de cima está determinada por la estructura de la carcasa, que en este caso es radial. Esto quiere decir que sus cordones están entrelazados de forma radial alrededor del neumático, desde un flanco del neumático al otro flanco. De esta manera se puede realizar un neumático de baja sección, proporcionando grandes ventajas en términos de estabilidad en las curvas, peso reducido y rendimiento a alta velocidad. Su rigidez es extremadamente elevada, a la vez que es posible poner a punto el espaciado de las lonas para conseguir una distribución de la rigidez diferente en el centro y en los laterales de la cubierta.



NEUMÁTICO CON CINTURA DIAGONAL Y CARCASA RADIAL

Gama: CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ 4 STREET, KAROO™ Street, KAROO™ 4

## hyperbase™

### Hyperbase™

Esta disposición de la banda de rodadura de múltiples compuestos en 3D consiste en hacer coincidir una base de goma debajo de la capa(s) de goma de la banda de rodadura. El caucho de la base influye en el rendimiento dinámico general del caucho de la banda de rodadura, y tiene efectos beneficiosos para el mantenimiento de la línea y la estabilidad térmica, por tanto en la duración.

Gama: TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ 4 STREET



### CMT

Tecnología de diseño avanzado del contorno del neumático ajustado al estilo de conducción de alto rendimiento en motos modernas. La combinación de los perfiles de los neumáticos delanteros y traseros se optimiza mediante la combinación de diferentes perfiles, cada uno de ellos optimizado para un único ángulo de inclinación. El diseño del contorno final del conjunto presenta el mejor comportamiento para cada estilo de conducción y todas las motos modernas: la previsibilidad, la retroalimentación del límite de agarre y la estabilidad en las curvas.

Gama: All METZELER radial tyres

## dymatec™

### Dymatec™

Consistente en el diseño de la banda de rodadura al servicio de la duración del rendimiento funcional, esta metodología coincide con un diseño funcional de la banda de rodadura con ángulos de las ranuras variables en diferentes ángulos de inclinación. El resultado es una uniformidad de desgaste optimizada por el ángulo de inclinación adaptado a la aplicación específica para todo el ciclo de vida del producto.

Gama: TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ 4

## interact™

### Interact

Tensión multizona. Tensión de bobinado de la cuerda del acero modular: el rendimiento del compuesto depende de la rigidez de la estructura. Rendimiento exactamente donde se necesita para una máxima adaptabilidad a diferentes estilos de montar en moto.

Gama: RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ 01 RS, SPORTEC™ 01, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ 4 STREET, KAROO™ Street, KAROO™ 4, FEELFREE

## cad&base™

### Cap&base

Esta disposición de la banda de rodadura de múltiples compuestos en 3D consiste en una franja central que se extiende por debajo del hombro con los compuesto(s) de la banda de rodadura; la característica dinámica resultante de la banda de rodadura ofrece una rigidez óptima en todas las etapas del ciclo de vida de la banda de rodadura, y dependiendo de la aplicación, asegura tanto un rápido calentamiento del neumático como estabilidad térmica en el hombro.

Gama: RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ 01 RS, SPORTEC™ 01, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ 4 STREET, KAROO™ Street, KAROO™ 4, FEELFREE

## dynatread™

### Dynatread™

La tecnología patentada que genera un Diseño de Banda de Rodadura Adaptativo, capaz de modificar el comportamiento del neumático y adaptarse a diferentes estilos de conducción y condiciones. Al conducir de manera suave y/o en condiciones de lluvia, las ranuras bajo la huella permiten una evacuación óptima del agua y una movilidad adecuada de la banda de rodadura, lo que contribuye a un calentamiento rápido, una mejor conformidad del contacto con el asfalto y, por tanto, mayor confort y agarre. Al conducir de manera más deportiva, cuando el neumático se utiliza a mayor ritmo, las porciones estrechas de las ranuras se unen, reduciendo la movilidad de la banda de rodadura y aumentando así su solidez y estabilidad. Esto proporciona más soporte, retroalimentación, mejora el agarre y la precisión de la trayectoria, especialmente en inclinación.

Gama: SPORTEC™ 01, SPORTEC™ 01 RS, ROADTEC™ 02

# Tyre Safety Maintenance and Mounting Advice

## PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

El neumático se ha de inflar siempre a la presión correcta. Se ha de estar seguro de comprobar la presión del mismo en frío, una vez a la semana. Aunque a la mayoría de los motociclistas les gusta cuidar sus motocicletas, rara vez recuerdan comprobar la presión de los neumáticos.

Una presión correcta del neumático, sin embargo, es determinante para una conducción segura. Unos neumáticos demasiado inflados afectarán al confort de la conducción y hará disminuir el contacto del neumático sobre el asfalto. Unos neumáticos con presión baja, por su parte, producirán en una pobre maniobrabilidad y la motocicleta tenderá a "cabecerar". Una presión inapropiada e insuficiente causará además un desgaste acelerado del neumático, un mayor consumo de combustible, una velocidad máxima más baja y un menor control de la motocicleta.

Recuerda comprobar la presión de tus neumáticos una vez por semana. Encontrarás la presión correcta a la que han de ser inflados en el manual de la motocicleta. Utiliza la información de METZELER sólo como referencia.

Atención: Cuando la presión recomendada ha sido modificada para un uso off-road (en circuito o por pistas), ha de ser establecido de nuevo en los valores correctos antes de circular por carretera.

## PRECAUCIÓN

Para evitar el peligro o la pérdida de aire, se debe usar únicamente los contrapesos aprobados por el fabricante de la motocicleta; por ejemplo, contrapesos de los radios, plomos o pesos-adhesivos de las llantas. No recomendamos el uso de contrapesos líquidos o contrapesos líquidos/selladores; METZELER no garantiza sus neumáticos en tales circunstancias.

## CONSTRUCCIONES DIFERENTES

Contemplamos tres tipos de construcciones diferentes: Neumático de lonas de cima ( “-” ), en disposición diagonal respecto a los talones del neumático ( “B” ) y en disposición radial respecto a los talones del neumático ( “R” ).

La habilidad del neumático para soportar fuerzas laterales y periféricas difiere en cada tipo de construcción del mismo. De esta manera, una combinación de diferentes tipos de construcciones puede influir en su rendimiento. Sólo son permitidas las combinaciones de neumáticos indicadas en la tabla del fabricante de la motocicleta.

## MODELOS DIFERENTES

METZELER ofrece el neumático delantero y el trasero en diferentes perfiles y para diferentes tipos de uso, de manera que el neumático delantero y el trasero se complementan. No está permitido montar, por ejemplo, un neumático de carretera con uno de off-road.

## USO DEL DINAMÓMETRO

Las mediciones del dinamómetro provocan cargas extremas en los neumáticos. Es posible que este daño, en ocasiones invisible, sea causado durante la prueba, lo que puede desembocar, bajo ciertas condiciones, en fallos mecánicos posteriores. Los neumáticos de motocicleta que han sido sometidos al dinamómetro no deben ser usados después en carretera.

## MARCA DELANTERA Y TRASERA

Usar simultáneamente marcas diferentes para el neumático delantero y para el trasero puede acarrear problemas. Desgraciadamente no probamos los neumáticos METZELER en combinación con los de nuestros competidores, por lo que aconsejamos –por razones de seguridad- usar neumáticos METZELER tanto en la rueda delantera como en la trasera.

## SELLADORES LÍQUIDOS

No recomendamos el uso de selladores líquidos. Los selladores líquidos es una manera de reparación temporal que puede afectar a las láminas internas, a la vez que puede propiciar daños secundarios a causa del objeto que ha penetrado el neumático.

## CAPACIDAD DE CARGA

Los neumáticos se ofrecen en diferentes capacidades a la hora de soportar cargas. Esto es extremadamente importante para no excederse en el máximo de carga permitida. Se ha de tomar el peso de la motocicleta, el peso del equipamiento adicional, además del peso del pasajero, y el total no debe superar la capacidad de carga de los neumáticos aprobada e indicada por el fabricante de la motocicleta. La capacidad de un neumático de soportar las cargas puede verse mermada debido a unas presiones bajas.

## NUEVOS NEUMÁTICOS – NUEVAS CÁMARAS

Las cámaras METZELER se corresponden con los neumáticos METZELER. Las cámaras son fundamentales en este tipo de neumáticos. Han de ser tratadas con cuidado. Cuando se cambia una neumático, habría de hacerse lo mismo con la cámara. Una cámara vieja y estirada montada en un neumático nuevo puede hacer que aquélla se doble y falle. Asegúrate siempre de que la medida de tu neumático está anotada en la cámara, de manera que estarás adquiriendo la cámara adecuada.

## NUEVOS NEUMÁTICOS SIN CÁMARAS/ NUEVAS VÁLVULAS Y VÁLVULAS DE AIRE

Cuando se monta un nuevo neumático sin cámara en una llanta de tipo sin cámara, debería usarse también una nueva válvula. Recomendamos encarecidamente esto porque el cuerpo de las válvulas de las llantas sin cámara están hechas de goma, que se endurece y envejece con el tiempo; esto se acelera más aún si la válvula entra en contacto con aceite, ozono y otros elementos hostiles. Al frenar y acelerar, la válvula se tuerce debido a las fuerzas dinámicas, de modo que una válvula vieja puede llegar a romperse bajo estas condiciones y provocar una repentina pérdida de aire. METZELER recomienda el uso de válvulas de aire cortas. A altas velocidades las fuerzas centrífugas repercuten en la válvula y en la tensión del muelle de la misma, y la presión de aire no es suficiente para mantener la válvula cerrada. Gracias a la menor masa de una válvula más corta (comparada con la de las válvulas más grandes), la válvula permanece cerrada a alta velocidad.

## NEUMÁTICOS SIN CAMARA METZELER

Al instalar una cámara en un neumático METZELER sin cámara, nunca hay que apretar la contratuerca de la válvula de aire hasta que la cámara se encuentre exactamente en su sitio e inflada a una presión adecuada para la conducción. Siempre que se monta una cámara, por otra parte, hay que tener cuidado de no pincharla, como también hay que recordar echarle un poco de polvos de talco. Siempre hay que cubrir la válvula con el tapón.

## NEUMÁTICOS RADIALES

El montaje de cámaras en neumáticos radiales es posible bajo ciertas condiciones específicas. Las indicaciones correctas se hallan en el manual de operaciones de la motocicleta. No es recomendable montar una cámara en un neumático radial marcado como "ZR".

## CAMBIAR UN NEUMÁTICO GASTADO

Recuerda: la combinación exacta del neumático delantero con el trasero es necesaria para obtener un rendimiento y una maniobrabilidad óptimos. Cuando se monta un neumático delantero nuevo, comprueba el desgaste del trasero. Un neumático delantero nuevo con un neumático trasero desgastado puede causar inestabilidad. Se ha de tener en cuenta que muchos otros factores pueden afectar a la maniobrabilidad de la motocicleta, incluyendo el peso y la altura del conductor, además del equipaje extra o el carenado. Por favor, consulta al fabricante de la motocicleta antes de llevar a cabo modificaciones no estándar.

## LLANTAS

La sección "Datos Técnicos" informa acerca de todas las llantas permitidas para cada medida de neumático; la escrita en negrita es la sugerida. Los neumáticos de motocicleta han de ser montados exclusivamente en llantas de motocicleta. Las nuevas marcas descriptivas de los neumáticos prevén el símbolo M/C en el perfil para identificar aquellos neumáticos que han de ser montados únicamente en llantas de motocicleta. Montar un neumático en una llanta demasiado estrecha o demasiado ancha cambia el perfil del mismo y aporta un efecto negativo en el rendimiento global del neumático.

## RODAJE

Con el fin de que unos neumáticos nuevos ofrezcan el máximo rendimiento, la motocicleta ha de ser conducida con mucha cautela durante los primeros 100-200 kilómetros. Inmediatamente después de ser montados, las frenadas fuertes y los giros repentinos han de ser evitados hasta que el periodo de rodaje de 100-200 kilómetros haya finalizado.

## ÍNDICES DE VELOCIDAD

El índice de velocidad (SI) indica la velocidad máxima para la que el neumático ha sido homologado. Incluso si los neumáticos METZELER son adecuados y ofrecen buen rendimiento a alta velocidad, no recomendamos el uso de nuestros productos por encima de los límites de velocidad legalmente establecidos. Los neumáticos pueden tener el mismo diseño y tamaño, pero con un índice de velocidad diferente debido a la construcción del neumático y, por tanto, su rendimiento también es diferente. Cuando se eligen unos nuevos neumáticos METZELER para motocicleta, se ha de estar seguro de elegir el índice de velocidad correcto. Antes de comprarlos, consulta los datos en el manual METZELER o llámanos directamente. La capacidad a máxima velocidad varía de medida a medida, pero siempre es la misma o mayor que la de los neumáticos equipados originalmente cuando se montan de acuerdo con las recomendaciones de METZELER. El uso de un neumático con un índice de velocidad más elevado (por ejemplo, "H" en lugar de "S") está permitido sólo si está indicado en la tabla de accesorios. Especialmente en los casos en los que la velocidad máxima excede de los 210 km/h, las recomendaciones de METZELER han de ser respetadas.

## ESPAZIO SUFICIENTE

Antes de montar ruedas y neumáticos en la motocicleta hay que comprobar las espacios. Las medidas indicadas varían entre marcas y modelos. Recuerda consultar al fabricante de la motocicleta antes de decidirte por montar otras medidas que no sean las especificadas en este folleto. Las dimensiones físicas deben ser las adecuadas para el espacio de los guardabarros, basculante, etc. Si aumentas la medida del neumático, puede que sea necesario aumentar también el ancho de la llanta. Y si aumentas la medida del neumático y/o el ancho de la llanta, es muy importante hacer girar la rueda y comprobar que cuenta con espacio suficiente. Por favor, consulta la sección "Datos Técnicos" para más información acerca del radio de dinamismo del neumático.

## NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara requieren un asiento de los talones especial, ya que los talones del neumático han de formar un sello hermético en la llanta. Un amplio abanico de ruedas, de aluminio o de magnesio, son adecuadas para acoger un neumático sin cámara. No montar neumáticos sin cámara, a menos que el fabricante de la rueda lo recomienda. Si una cámara es añadida, es porque es posible montar un neumático sin cámara en un llanta para neumático con cámara..

## MONTAJE DEL NEUMÁTICO – INFORMACIÓN IMPORTANTE

### ADVERTENCIA

Los neumáticos sólo pueden ser usados en aquellos vehículos para los que fueron originalmente aprobados por el fabricante. Cualquier otro tipo de uso puede ser peligroso. Comprueba si los neumáticos tienen las flechas de dirección. Si es así, debes montar el neumático con esta flecha señalando en el sentido de rotación. Algunos neumáticos METZELER tienen un punto rojo en el perfil, que indica el punto más ligero del mismo y ha de ser situado junto a la válvula de inflado. Para lubricar los talones del neumático, se debe usar lubricante de montaje o jabón. Para asentar los talones: retirar el interior de la válvula de aire e inflar el neumático. Por razones de seguridad, no hay que inflar el neumático más de 40 psi (2,8 bar); para neumáticos de scooter, no excederse en el inflado más del 150% de la presión máxima indicada. Asegúrate de reinstalar el interior de la válvula de aire e inflar el neumático/cámara a las presiones de conducción recomendadas. Comprueba que los flancos están asentados en el lugar adecuado. De lo contrario, será necesario desinflar el neumático/cámara y repetir el proceso.

## PROFUNDIDAD DEL DIBUJO

Legalmente, el neumático ha de ser sustituido de acuerdo a la ley. METZELER recomienda cambiar los neumáticos cuando la profundidad del dibujo de su banda de rodadura sea inferior a 2 milímetros.

## DIBUJO

No está permitido dibujar o cortar el diseño de la banda de rodadura de los neumáticos de motocicleta, ya que esto puede afectar negativamente al rendimiento y la seguridad durante la conducción.

## REPARACION DEL NEUMÁTICO

Neumáticos sin cámara: Debido a las diferencias reguladoras de cada gobierno, no nos es posible dar una recomendación general respecto a la reparación de un neumático. Por favor, dirígete al distribuidor para obtener información respecto a las regulaciones de tu país. En caso de que puedas reparar el neumático, recomendamos que repares sólo pequeños pinchazos limitados a la zona el dibujo, usando un reparador de pinchazos a modo de tapón. El encargado de reparar el pinchazo es únicamente responsable de esa reparación y de los consejos dados al usuario respecto al neumático reparado. Neumáticos sin cámara reparados no deberían ser usados con cámara. Neumáticos con cámara: la reparación de la cámara no está permitida. Cuando se pincha un neumático con cámara, ésta debe de ser sustituida por una nueva. Si se produce el pinchazo, además del montaje de una cámara nueva, tanto el neumático como la llanta debe ser inspeccionado por un experto. El pinchazo en el neumático debería ser reparado por medio de la vulcanización de la zona afectada, con el fin de prevenir que la humedad afecte a la cubierta del neumático. El encargado de reparar el neumático es únicamente responsable de esa reparación y de posibles inspecciones del neumático reparado.

## SELECCIÓN DEL NEUMÁTICO

Al elegir tus nuevos neumáticos METZELER para motocicleta, debes estar seguro de que contemplan los requerimientos específicos de tu motocicleta y de que son los adecuados para el tipo de carreteras por las que vas a circular.

## TAPONES DE VÁLVULA

Las fuerzas centrífugas repercuten en la válvula de aire. A altas velocidades experimenta el mismo efecto que si la presionases con los dedos. El neumático puede desinflarse. El tapón de la válvula es el único elemento que lo previene. Normalmente este fenómeno sólo se da a altas velocidades. Pero una válvula de aire vieja o de baja calidad se puede abrir incluso a velocidades por debajo de los 200 km/h. De manera que el tapón de la válvula ha de estar siempre bien apretado. METZELER sugiere el uso de tapones herméticos de metal con sellado de goma.

## EQUIPAMIENTO PARA EL VEHÍCULO Y EQUIVALENCIA DE MEDIDAS

Cuando elijas unos neumáticos, has de estar siempre seguro de que sus medidas, capacidad de carga e índice de velocidad son equivalentes a los del neumático homologado por el fabricante de la motocicleta:

- Los índices de carga y de velocidad no han de ser más bajos que los indicados en el manual de la motocicleta.
- Al montar un nuevo neumático comprueba que no interfiere con ninguna parte mecánica del vehículo, especialmente en diferentes condiciones de marcha.

### NOTA:

Variaciones en las medidas del neumático respecto a las indicadas por el fabricante del vehículo, incluso si técnicamente son viables, deben regirse por las regulaciones locales existentes.

## ALINEACION DE LA RUEDA

Asegúrate de alinear las ruedas cada vez que la trasera haya sido cambiada o la cadena haya sido ajustada. Cada rotación de unas ruedas alineadas incorrectamente repercute en un desgaste adicional del dibujo, disminuye el kilometraje del neumático, y afecta a la dirección y los giros.

## EQUILIBRADO DE LA RUEDA

Los cuerpos elásticos como los neumáticos no pueden ser construidos en una forma circular perfecta, con un equilibrio perfecto. Por tanto, asegúrate de equilibrar un nuevo neumático antes de montarlo. Hay dos maneras de equilibrarlo: equilibrado estático y equilibrado dinámico. El equilibrado estático puede realizarse sin necesidad de hacer girar la rueda, a la vez que calibra la desviación de las masas respecto al centro de la rueda. METZELER recomienda el equilibrado dinámico para llantas de más de 2,5 pulgadas de anchura.

## INSTRUCCIONES DE ALMACENAJE

### Recepción de los neumáticos – Lugar de conservación

En condiciones meteorológicas adversas, al descargarlo tras haberlo recibido, el neumático ha de ser llevado a un lugar cubierto; sea como sea, si el agua entrase en el interior del neumático, ha de ser retirada inmediatamente. Una vez descargados no deben ser transportados dejándolos caer o de cualquier otra forma que pudiera dañar la calidad o el aspecto visual de los neumáticos. Tampoco deben ser transportados con el toro de carga pasando la horquilla a través del neumático, ya que podrían ser dañados los flancos. Los neumáticos deben ser almacenados en un lugar limpio, seco y bien ventilado, protegidos de la luz solar directa u otro tipo de fuente de luz artificial (la iluminación ha de ser con bombillas de baja emisión ultravioleta e infrarroja). En caso de almacenaje externo temporal, los neumáticos deben ser cubiertos (por ejemplo, con un material opaco impermeable) y protegidos del contacto con el agua y la humedad.

## Temperatura

La temperatura de almacenaje de los neumáticos debe ser inferior a 35°C, siendo preferible que sea incluso menor a 25°C. A temperaturas superiores a 50°C, especialmente si la rotación del stock no es fluida, puede producirse un deterioro acelerado y provocar la reducción de la duración de uso del neumático. Evitar el contacto con zonas calientes y radiadores. Las temperaturas demasiado bajas en el lugar de almacenaje no son perjudiciales, pero pueden provocar rigidez en el neumático.

En su caso, el neumático no debe ser deformado al ser trasladado o al montarlo. Si están destinados a ser usados inmediatamente, deben ser sacados del lugar de almacenaje y, si fuera necesario, colocados en un lugar con temperatura de aproximadamente 20°C.

## Oxígeno, ozono y sustancias químicas

En el lugar de almacenaje de los neumáticos no deben encontrarse aparatos que generen ozono; además, gases o vapores fruto de la combustión, que pueden generar procesos foto-químicos a través del ozono, también han de mantenerse alejados de los neumáticos. Ni el área ni el equipamiento del almacenaje deben presentar indicios de disolventes, materiales inflamables, lubricantes, productos químicos, ácidos, desinfectantes, etc., que podrían perjudicar, no sólo el aspecto visual, sino también las características del producto.

## Deformación

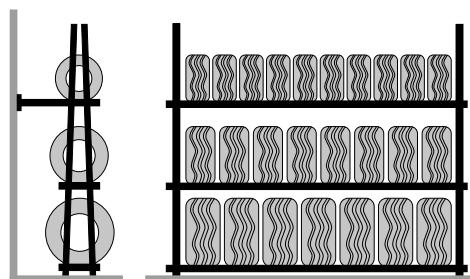
El neumático no debe ser sometido a ningún tipo de deformación fruto de la tensión o la compresión.

### Criterios de almacenaje

#### Almacenaje durante largos períodos

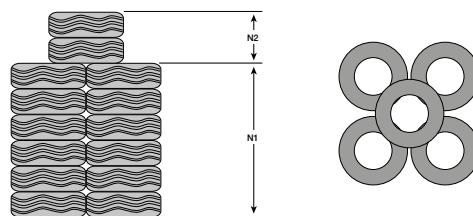
El mejor método de almacenaje es verticalmente, en filas de un neumático, en estantes, al menos a 10 centímetros del suelo, con los perfiles colocados verticalmente, de forma que éstos no resulten alterados.

Los alrededores o las pilas de otros estantes no deben deformar el perfil del neumático. El número de neumáticos por fila ha de ser tal que no comprometa los perfiles



#### Almacenaje durante cortos períodos de tiempo

Hasta cuatro semanas, los neumáticos pueden ser almacenados en pilas, uno encima de otro, preferiblemente en un estante fijo o en pilas de palés, redistribuyendo periódicamente la pila invirtiendo el orden los neumáticos. En todos los casos en los que los neumáticos son almacenados en pilas, es necesario asegurarse de que no han sido colocados erróneamente a partir de un plano vertical, con el objetivo de evitar cualquier deformación permanente de los neumáticos de la parte baja de la pila.



## Cámaras y válvulas

Si las cámaras han sido suministradas por el fabricante en cajas individuales, en cajas de mayor tamaño o envueltas en film plástico, siempre es preferible mantener el embalaje original.

Alternativamente pueden ser almacenadas suavemente infladas, metidas dentro del neumático, o apiladas desinfladas, con una altura máxima de 50 centímetros, archivadas en estantes, evitando cuidadosamente que la válvula dañe la superficie de la cámara al ser aplastada por el peso de las otras cámaras.

Debe estarse seguro de que las cámaras no sobrepasan el límite del nivel en el que están almacenadas, para evitar posibles desgarros.

No es recomendable almacenarlas en palés de listones porque la presión ejercida sobre las cámaras no sería uniforme. Tampoco hay que colgar las cámaras durante el almacenaje. Las válvulas deberían ser almacenadas en su embalaje en un lugar limpio, bien ventilado y seco.

## Solapas

Las solapas habrían de ser colocadas preferiblemente dentro del neumático junto con la cámara. Si son almacenadas por separado, lo mejor es colocarlas horizontalmente, en una pila sobre un estante, protegidas del polvo, la grasa, la humedad, el ozono y la luz directa del sol.

Para evitar que se deformen o se estiren, en ningún caso deben ser colgadas.

## Rotación del stock

El lugar de almacenaje debe estar organizado de forma tal que garantice la constante rotación del stock, limitando al mínimo posible el periodo de almacenaje de los neumáticos. Los primeros productos en entrar han de ser los primeros en salir. El primero dentro, el primero fuera.

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	CÓD. IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de la llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrífugo a V-Max (W=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-max	Cámara
15	130/90 - 15 M/C 66S TL	Perfect ME 77	Classic	REAR	1268200	7	-3.00-	3.00-3.50	147	631	320	1857	300	180	ME F16	
	130/90 - 15 M/C 66S TL	Lasertec	Cruising	REAR	1806700	7	-3.00-	3.00-3.50	147	631	320	1857	300	180	ME-F16	
	140/90 - 15 M/C 70S	Perfect ME 77	Classic	REAR	0747300		-3.50-	2.75-3.75	158	651	330	1912	335	180	ME-F16*; ME F15/16**	
	140/90 B 15 M/C 70H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2408700	7	-3.50-	2.75-3.75	158	651	333	1912	335	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	150/90 B 15 M/C 80H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2616500	7	-3.50-	3.00-4.25	171	669	344	1966	450	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	160/80 - 15 M/C 74S TT	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134400		-3.75-	3.00-4.50	184	655	332	1924	375	180	ME F15/16	
	170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318400	7	-4.00-	3.50-4.50	193	673	345	1972	412	210	ME H1 15	
	170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2407900	7	-4.00-	3.50-4.50	193	673	345	1972	412	210	ME H1 15	
	180/70 B 15 M/C 76H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2703100	7	-5.00-	4.25-5.50	205	651	333	1912	400	210	ME G 15**; ME H1 15*	
	200/70 B 15 M/C 82H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134500	7	-5.50-	4.50-6.25	229	681	349	1996	475	210	ME G 15**; ME H1 15*	
16	100/90 - 16 M/C 54H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3240900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	598	305	1770	212	210	ME C/D 16	
	110/90 - 16 M/C 59S	Perfect ME 77	Classic	F/R	4525200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	618	312	1824	243	180	ME K 16	
	110/90 - 16 M/C 59V TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241000	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	618	318	1824	243	240	ME K 16	
	120/80 V 16 M/C (60V) TL	Lasertec	Cruising	FRONT	4682800		-2.75-	2.75-3.50	127	612	309	1792	250	240		
	120/90 - 16 M/C 63H TL	Perfect ME 77	Classic	REAR	0133100	7	-2.75-	2.50-3.00	134	638	325	1878	272	210	ME K 16	
	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Sportec M7 RR	Sport	FRONT	3865600	4/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	280	ME E 16 (B)	
	130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4298400	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	FRONT	2407600	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	130/90 - 16 M/C 67H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3555200	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	130/90 - 16 M/C 67V TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3241800	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	656	339	1933	307	240	ME-F16*; ME F15/16**	
	130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3576800	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3580700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Cruisetec I	Cruising	FRONT	4411700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4298500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408300	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	140/90 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2408800	7	-3.50-	2.75-3.75	159	676	345	1987	412	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	140/90 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408900	7	-3.50-	2.75-3.75	159	676	345	1987	412	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	150/80 - 16 M/C 71H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3576900	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	345	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	150/80 - 16 M/C 71H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195100	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	345	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	150/80 - 16 M/C 71H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3555300	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	345	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3576500	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	412	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318600	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	412	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408000	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	412	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	150/80 R 16 M/C 71V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	2680600	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	168	662	335	1951	345	240	ME-F16*; ME F15/16**	
	150/80 VB 16 M/C V250 (71V) TL	Lasertec	Cruising	REAR	1533400	3/7/8	-3.50-	3.00-4.25	173	662	342	1951	345	250	ME-F16*; ME F15/16**	
	160/80 B 16 M/C 75H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2616600	7	-3.75-	3.50-4.50	184	680	348	1999	387	210	ME-F16*; ME F15/16**	
	180/70 R 16 M/C 77V TL	Cruisetec	Cruising	REAR	4173300	7	-3.75-	3.50-4.50	184	680	348	1999	387	240	ME-F16*; ME F15/16**	
	170/70 B 16 M/C 75H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2531600	7	-4.50-	4.00-5.50	196	660	337	1945	387	210	-	
	180/60 R 16 M/C 74H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2429500	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	375	210	-	
	180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577700	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-	
	180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2634900	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-	
	180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	Cruisetec I	Cruising	REAR	3838700	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-	
	180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3576200	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-	
	180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318700	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-	
	180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408400	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-	
	180/70 B 16 M/C 77H TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577000	7	-5.00-	4.25-5.50	205	688	345	1987	412	210	-	
	180/70 R 16 M/C 77V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2680900	3/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	676	342	1987	412	240	-	
	200/55 R 16 M/C 77H TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3578500	7	-6.25-	6.00-6.50	216	642	324	1891	412	210	-	
	200/60 R 16 M/C 79V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2704000	3/7/8	-5.50-	5.50-6.25	222	662	335	1951	437	240	-	
	240/50 R 16 M/C 84V TL	Cruisetec	Cruising	REAR	4283200	3/7/8	-7.50-	7.00-8.00	261	662	335	1951	500	240	-	
	2.50 - 16 41P reinf.	Block C	Classic	F/R	1419400		-1.50-	1.35-1.60	75	554	278	1635	145	150	-	
	2.75 - 16 M/C 46P reinf	Block C	Classic	F/R	0109200		-1.85-	1.50-1.85	86	574	287	1697	170	150	-	
	3.25 - 16 M/C 55P reinf	Block C	Classic	F/R	0109500		-2.15-	1.85-2.50	106	600	300	1776	218	150	ME C/D16	
	3.50 - 16 M/C 58P reinf	Block C	Classic	F/R	0109600		-2.15-	1.85-2.50	111	612	306	1806	236	150	ME C/D16; ME E 16 (B)	
	4.60 - 16 M/C 59S TL	Perfect ME 77	Classic	REAR	0131000	7	-2.75-	2.15-3.00	139	619	312	1824	243	180	ME E 16 (B)	
	MT 90 B 16 M/C 72H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4528000	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	355	210	ME F 15/16**	
	MT 90 B 16 M/C 72H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4574600	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	355	210	ME F 15/16**	
	MT 90 B 16 M/C 72H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	FRONT	2407500	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	355	210	ME F 15/16**	
	MT 90 B 16 M/C 74H TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3578300	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	375	210	ME F 15/16**	
	MT 90 B 16 M/C 74H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318800	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	375	210	ME F 15/16**	

\* Vental 34G - SV    \*\* Vental 41,5G/86°

Footnotes see last page

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	CÓD. IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de la llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diametro en servicio	Radio centrifugo a V-Max (W=240 Km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-max	Cámara
On Road	16	MT 90 B 16 M/C 74H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408200	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	375	210	ME F 15/16**
		MU 85 B 16 M/C 77H TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3578100	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	ME F 15/16**
		MU 85 B 16 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2318900	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	ME F 15/16**
		MU 85 B 16 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	REAR	2408100	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	ME F 15/16**
On Road	17	60/100 - 17 M/C 33L	ME 22	Classic	FRONT	1713400		-1.40-	1.20-1.60	68	560	282	1667	115	120	-
		70/90 - 17 M/C 38 S TL	Sportec Street	Scooter	F/R	2903700	7	-1.60-	1.40-1.85	79	566	285	1685	132	180	-
		80/90 - 17 M/C 44 S TL	Sportec Street	Scooter	F/R	2903800	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		90/80 - 17 M/C 46 S TL	Sportec Street	Scooter	F/R	2903900	7	-2.15-	1.85-2.50	103	586	295	1740	170	180	-
		100/80 - 17 M/C 52H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	210	-
		100/80 - 17 M/C 52H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3822700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	210	-
		110/70 - 17 M/C 54H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3132400	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	303	1770	212	210	ME E17
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Sportec M5 Interact	Sport	FRONT	2375100	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	ME E17
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Sportec M9 RR	Sport	FRONT	4462300	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	ME E17
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Sportec M9 RR R	Sport	FRONT	4519500	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	ME E17
		110/70 R 17 M/C 54V TL	Racetec RR K1	Racing	FRONT	4282300	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	240	ME E17
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Sportec 01	Sport	FRONT	4598800	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Sportec M7 RR	Sport	FRONT	2449800	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Sportec M9 RR	Sport	FRONT	3626600	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	FRONT	2491300	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17
		110/80 - 17 M/C 57H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	620	315	1836	230	210	ME E17
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Sportec M7 RR	Sport	FRONT	2449900	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	ME E17
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	2669900	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	ME E17
		120/70 - 17 M/C 58V TL	Laserotec	Cruising	FRONT	1531200	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	137	612	314	1812	236	240	ME E17
		120/70 B 17 M/C 58V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195200	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	137	612	314	1812	236	240	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec RR K1	Racing	FRONT	2548300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec RR K2	Racing	FRONT	2548400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec RR K3	Racing	FRONT	2525700	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M5 Interact	Sport	FRONT	1927400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec 01	Sport	FRONT	4598900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec 01 RS	Sport	FRONT	4599600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M7 RR M	Sport	FRONT	4042800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M9 RR	Sport	FRONT	3616900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M9 RR A	Sport	FRONT	3612900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	FRONT	3803500	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	FRONT	3850800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	FRONT	2283600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	FRONT	2681200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (M)	Roadtec 02	Sport Touring	FRONT	4603100	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/90 - 17 M/C 64S TT	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195800		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	ME E17; ME F 17 (B)
		130/70 - 17 M/C 62H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3132600	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	319	1854	265	210	ME E17; ME F 17 (B)
		130/70 R 17 M/C 62V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133200	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	626	316	1854	265	240	ME E17; ME F 17 (B)
		130/80 - 17 M/C 65H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3241900	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		130/80 B 17 M/C 65H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3576100	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 888 Marathon Ultra Fr.	Cruising	FRONT	2318200	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	FRONT	2407700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		130/80 B 17 M/C 65H TL	Cruisetec I	Cruising	FRONT	3950900	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)
		140/70 - 17 M/C 66H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	327	1897	300	210	ME K17
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	4470800	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	ME K17
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Sportec M9 RR R	Sport	REAR	4519600	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	ME K17
		140/70 R 17 M/C 66V TL	Racetec RR K1	Racing	REAR	4282400	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	240	ME K17
		140/75 R 17 M/C 67V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133300	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	154	656	332	1939	307	270	-
		140/75 R 17 M/C 67W TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133400	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	154	656	332	1939	307	270	-
		140/80 - 17 M/C 69V TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242200	3/7/8	-3.50-	2.75-3.75	159	672	346	1981	325	240	ME K17
		140/80 - 17 M/C 69H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4196000	7	-3.50-	2.75-3.75	159	672	343	1981	325	210	ME K17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	4462400	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	ME K17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Sportec M5 Interact	Sport	REAR	2375200	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599000	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3626700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec M7 RR	Sport	REAR	2450100	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec M9 RR R	Sport	REAR	4519700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17
		150/70 - 17 M/C 69V TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242400	3/7/8	-4.25-	3.50-4.50	169	656	338	1939	325	240	ME K17

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	CÓD. IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de la llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrifugo a V-Max (W=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-max	Cámara
On Road	17	150/70 - 17 M/C 69V TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	REAR	4645100	3/7/8	-4.25-	3.50-4.50	169	656	338	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4334500	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	656	332	1939	325	240	ME K18
		150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2491700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	656	332	1939	325	280	ME K17
		150/80 R 17 M/C 72V TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4283100	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	169	688	348	2029	355	240	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec M5 Interact	Sport	REAR	1971300	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	2525800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	290	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599500	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617000	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec M7 RR	Sport	REAR	2450200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	3850900	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2491600	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4334600	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17
		160/70 B 17 M/C 73V TL	Lasertec	Cruising	REAR	1533800	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	365	240	ME G17
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3576700	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	ME G17
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2409000	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	ME G17
		160/70 R 17 M/C 73V TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4173200	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	365	240	ME G17
		160/70 ZR 17 M/C 73W TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	4016900	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	672	339	1981	365	270	ME G17
		170/60 R 17 M/C 78V reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134700	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	425	240	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C 72V TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4702900		-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME K17
		170/60 ZR 17 M/C 72 W TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	4129600		-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2491900	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	290	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	4183200	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M5 Interact	Sport	REAR	1927600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec RR K2	Racing	REAR	2548600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	2525900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599400	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec 01 RS	Sport	REAR	4599700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M7 RR	Sport	REAR	2450300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M9 RR A	Sport	REAR	3613000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	REAR	2681300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	3851000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2283700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact O	Sport Touring	REAR	2283800	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	REAR	3562700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 M	Sport Touring	REAR	4042700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (M)	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4612300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/60 B 17 M/C 75V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2703300	3/7/8	-5.00-	4.25-5.50	205	664	341	1957	387	240	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Racetec RR K1	Racing	REAR	2548700	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	280	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3626800	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	2526000	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	3851200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2283900	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	300	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4335100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	300	ME G17
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	2526100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec 01 RS	Sport	REAR	4599800	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec M7 RR	Sport	REAR	2450500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	REAR	2681500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	REAR	3851300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2284100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 02	Sport Touring	REAR	4335300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 02 O	Sport Touring	REAR	4335400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		2.50 - 17 M/C 43P reinf	ME 22	Classic	F/R	2704400		-1.50-	1.35-1.60	75	580	290	1715	155	150	ME C/D 17
		2.75 - 17 M/C 47P reinf	ME 22	Classic	F/R	2704500		-1.85-	1.50-1.85	86	600	300	1776	175	150	ME C/D 17
		200/50 ZR 17 M/C 75W TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2681000	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	217	646	326	1919	387	270	ME G17
		200/55 R 17 M/C 78V TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577900	3/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	240	-
		200/55 R 17 M/C 78V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2703900	3/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	240	-

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	CÓD. IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de la llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diametro en servicio	Radio centrífugo a V-Max (W=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-max	Cámara
On Road	17	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Racetec RR K1	Racing	REAR	3888300	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	280	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Racetec RR K2	Racing	REAR	3888400	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	280	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Racetec RR K3	Racing	REAR	3888500	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Sportec 01	Sport	REAR	4599200	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Sportec 01 RS	Sport	REAR	4599900	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Sportec M9 RR	Sport	REAR	3617400	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Sportec 01 RS	Sport	REAR	4600000		-5.50-	5.50-6.25	214	688	348	1969	450	320	-
		210/50 ZR 17 M/C (78W) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134800	4/7/8	-6.50-	6.25-7.00	229	656	332	1939	425	280	ME G17
On Road	18	3.00 - 17 M/C 50P reinf	ME 22	Classic	F/R	0116100		-1.85-	1.60-2.15	95	614	307	1818	190	150	ME C/D 17
		80/100 - 18 M/C 47P TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3775900		-1.85-	1.60-2.15	88	629	317	1824	175	150	
		90/100 - 18 M/C 54S	Perfect ME 77	Classic	FRONT	1253000		-2.15-	1.85-2.50	102	649	328	1924	212	180	-
		100/90 - 18 M/C 56H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	ME E18
		100/90 - 18 M/C 56H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241400	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	ME E18
		100/90 - 18 M/C 56V TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3241500	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	649	333	1924	224	240	ME E18
		100/90 V 18 M/C (56V) TL	Lasertec	Cruising	FRONT	4525700		-2.50-	2.50-2.75	108	649	328	1924	224	240	
		110/80 - 18 M/C 58H TL	Lasertec	Cruising	FRONT	1530500	7	-2.50-	2.15-3.00	125	645	328	1912	236	210	ME E18
		110/80 V 18 M/C (58V) TL	Lasertec	Cruising	FRONT	1534800	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	645	331	1912	236	260	ME E18
		110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	FRONT	2491500	4/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	280	ME E18
		110/90 - 18 M/C 61H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4404700		-2.50-	2.15-3.00	125	669	341	1978	257	210	
		110/90 - 18 M/C 61H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242500	7	-2.50-	2.15-3.00	125	669	341	1978	257	210	ME E18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	637	321	1888	243	300	ME E18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	FRONT	2491400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	637	321	1888	243	300	ME E18
		120/80 - 18 M/C 62 H TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242600	7	-2.75-	2.50-3.00	134	663	337	1960	265	210	ME F18
		130/60 VR 18 M/C (60V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133800	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	623	315	1851	250	260	ME E18
		130/70 - 18 M/C 63H TL	Lasertec	Cruising	FRONT	3078500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	ME E18
		130/70 B 18 M/C 63H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4404600	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	ME E18
		130/70 B 18 M/C 63H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4194600	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	ME E18
		130/70 R 18 M/C 63H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3578400	7	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	210	ME E18
		130/70 R 18 M/C 63H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	2429400	7	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	210	ME E18
		130/70 R 18 M/C 63V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3133900	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	240	ME E18
		130/80 V 18 M/C (66V) TL	Lasertec	Cruising	REAR	1533100	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	679	350	2008	300	250	ME F18
		140/70 B 18 M/C 73 H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4196100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	667	340	1972	365	210	ME F18
		140/70 ZR 18 M/C (67W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2415800	4/7/8	-3.75-	3.75-4.50	157	667	337	1972	307	280	ME F18
		150/65 ZR 18 M/C (69W) TL	Racetec RR K1	Racing	REAR	3272300	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	667	337	1972	325	280	-
		150/70 B 18 M/C 76H reinf.TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3578200	7	-4.25-	3.50-4.50	169	681	348	2014	400	210	ME F18
		150/70 B 18 M/C 76H reinf.TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2616700	7	-4.25-	3.50-4.50	169	681	348	2014	400	210	ME F18
		160/60 R 18 M/C 70V TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3797200	3/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	335	240	ME G18
		160/60 R 18 M/C 76V reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3134900	3/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	400	240	ME G18
		160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	REAR	2491800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	179	663	335	1960	335	280	ME G18
		180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	Cruisetec	Cruising	REAR	3577100	7	-5.50-	5.50-6.00	201	669	341	1978	450	210	ME G18
		180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2634700	7	-5.50-	5.50-6.00	201	669	341	1978	450	210	ME G18
		180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4248300	7	-5.50-	5.50-6.00	201	669	341	1978	450	210	ME G18
		180/55 ZR 18 M/C (74W) TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	195	669	338	1978	375	280	ME G18
		180/55 ZR 18 M/C (74W) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2704200	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	195	669	338	1978	375	280	ME G18
	2.75 - 18 M/C 48P reinf. TL	ME 22	Classic	F/R	4525600	7	-1.85-	1.50-1.85	86	625	313	1851	180	150	ME C18	
	200/50 R 18 M/C 82H reinf.TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2703400	7	-6.25-	6.00-6.50	216	671	339	1984	475	210	-	
	210/40 R 18 M/C 73H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3135100	7	-7.50-	7.00-8.00	231	637	321	1888	365	210	-	
	240/40 VR 18 M/C (79V) TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3577400	3/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	ME K18	
	240/40 VR 18 M/C (79V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2704100	3/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	ME K18	
	260/40 VR 18 M/C (84V) TL	Cruisetec	Cruising	REAR	3656900	3/7/8	-9.00-	8.50-9.50	281	679	343	2008	500	260	-	
	260/40 VR 18 M/C (84V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	2781500	3/7/8	-9.00-	8.50-9.50	281	679	343	2008	500	260	-	
	280/35 VR 18 M/C (84V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3135200	3/7/8	-10.00-	9.50-10.50	306	667	337	1972	500	260	ME K18	
	3.00 - 18 M/C 47S TL	Perfect ME 77	Classic	F/R	1204700	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	323	1894	175	180	ME D18	
	3.00 - 18 M/C 52P reinf TL	ME 22	Classic	F/R	3609800	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	320	1894	200	150	ME D18	
	3.25 - 18 52S	Block C	Classic	F/R	0712800		-2.15-	1.85-2.50	106	651	329	1930	200	180	ME E18	
	3.25 - 18 M/C 52H	ME 11	Classic	FRONT	0111700		-2.15-	1.85-2.50	106	651	332	1930	200	210	ME E18	
	3.25 - 18 M/C 59P reinf	ME 22	Classic	F/R	0113700		-2.15-	1.85-2.50	106	651	326	1930	243	150	ME E18	
	3.50 - 18 M/C 56S	Block C	Classic	F/R	0932300		-2.15-	1.85-2.50	111	663	335	1960	224	180	ME E18	
	3.50 - 18 M/C 62P reinf	ME 22	Classic	F/R	3609900		-2.15-	1.85-2.50	111	663	332	1960	265	150	ME E18	
	300/35 VR 18 M/C (87V) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	REAR	3135300	3/7/8	-10.50-	10.00-11.00	325	681	345	2014	545	260	ME K18	
	4.00 - 18 64H	Block C Touring Special	Classic	F/R	0110100		-2.50-	1.85-3.00	122	685	350	2026	280	210	ME F18	

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	CÓD. IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de la llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrifugo a V-Max (W=240 Km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-max	Cámara
		<b>18</b> 4.00 - 18 64P	Block K	Classic	F/R	0109700		-2.50-	1.85-3.00	122	685	344	2026	280	150	ME F18
		90/90 - 18 M/C 51H TL	Lasertec	Cruising	FRONT	4404900	7	-2.15-	1.85-2.50	103	631	321	1869	195	210	ME D18
		90/90 - 18 M/C 51P TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3776000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	631	321	1869	195	210	ME D18
		4.00 - 18 M/C 64H TL	Perfect ME 77	Classic	REAR	0131800	7	-2.50-	1.85-3.00	122	685	350	2026	280	210	ME F18
		4.00 - 18 M/C 64V TL	Roadtec 01	Sport Touring	REAR	3242800	3/7/8	-2.50-	1.85-3.00	122	685	353	2026	280	240	ME F18
On Road	<b>19</b>	90/90 - 19 M/C 52H TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3627800	7	-2.15-	1.85-2.50	103	665	338	1948	200	210	ME D19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4574500	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 888 Marathon Ultra Fr. WW	Cruising	FRONT	2407800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3745700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Lasertec	Sport Touring	FRONT	4682700	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	ME D18
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3132500	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	FRONT	4645000	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	ME D19; ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Roadtec 02	Sport Touring	FRONT	4334000	3/7/8	-2.50-	2.50-2.75	120	671	339	1990	243	240	ME E19
		110/90 - 19 M/C 62H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4195900	7	-2.50-	2.15-3.00	126	695	354	2057	265	210	ME E19
		110/90 - 19 M/C 62H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195000	7	-2.50-	2.15-3.00	126	695	354	2057	265	210	ME E19
		120/70 ZR 19 M/C 60V TL	Roadtec 02	Sport Touring	FRONT	4702800		-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	240	
		120/70 ZR 19 M/C 60 W TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	FRONT	4129500		-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	270	
		120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3577300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	280	-
		120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	2680700	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	280	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Sportec M9 RR	Sport	FRONT	4183100	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	270	-
		130/60 B 19 M/C 61H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3576300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		130/60 B 19 M/C 61H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4525500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		130/60 B 19 M/C 66H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	3773300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	300	210	-
		3.00 - 19 M/C 49S	Perfect ME 77	Classic	FRONT	0747200		-1.85-	1.60-2.15	95	665	336	1972	185	180	ME D19
		3.00 - 19 M/C 54P reinf	Block C	Classic	F/R	0109800		-1.85-	1.60-2.15	95	665	333	1972	212	150	ME D19
		3.25 - 19 M/C 54H TL	Lasertec	Cruising	FRONT	4525800	7	-2.15-	1.85-2.50	106	677	344	2008	212	210	ME E19
		3.25 - 19 M/C 54P	Block C	Classic	F/R	0109900		-2.15-	1.85-2.50	106	677	338	2006	212	150	ME E19
		3.25 - 19 M/C 54S TL	ME 11	Classic	FRONT	0111100	7	-2.15-	1.85-2.50	106	677	341	2006	212	180	ME E19
		3.25 - 19 M/C 54V TL	Roadtec 01	Sport Touring	FRONT	3242700	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	106	677	344	2008	212	240	ME E19
		3.50 - 19 57P	Block C	Classic	F/R	0110000		-2.15-	1.85-2.50	111	689	344	2036	230	150	ME E19
Trail on/off	<b>21</b>	80/90 - 21 M/C 48HTL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195600	7	-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2045	180	210	ME C21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4194700	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		MH 90 - 21 M/C 54H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4195400	7	-1.85-	1.60-2.15	92	700	354	2072	212	210	ME D21
		MH 90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 Marathon Ultra Fr. WW	Cruising	FRONT	2408500	7	-1.85-	1.60-2.15	92	700	354	2072	212	210	ME D21
		MH 90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4194500	7	-1.85-	1.60-2.15	92	700	354	2072	212	210	ME D21
		120/70 - 21 M/C 62V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	3134100	3/7/8	-3.50-	2.75-3.75	136	713	364	2117	265	240	-
		120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4194900	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	-
		120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra Fr. WW	Cruising	FRONT	2718100	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	-
		120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4194800	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	-
		130/60 - 21 M/C 63H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4195300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	707	355	2081	272	210	-
		130/60 B 21 M/C 63H TL	Cruisetec	Cruising	FRONT	4195500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	707	355	2081	272	210	-
		180/50 B 21 M/C 74V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	4248400		-5.50-	5.50-6.00	196	725	371	2102	375	240	-
	<b>23</b>	130/60 B 23 M/C 65H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	FRONT	2429300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	750	382	2235	290	210	
Trial on/off	<b>17</b>	110/70 - 17 M/C 54S M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3778000	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	301	1770	212	180	ME E17
		120/70 R 17 M/C 58V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3555800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	240	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (N)	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	3908500	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/90 - 17 M/C 64S	Tourance	Enduro Street	REAR	4525400		-2.75-	2.50-3.00	129	674	340	1957	280	180	ME E17
		120/90 - 17 64S	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	0143600		-2.75-	2.50-3.00	129	674	340	1957	280	180	ME E17
		130/80 - 17 65 T TL	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	0142700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	330	1933	290	190	ME F17 (B)
		130/80 - 17 M/C 65S DP	Tourance	Enduro Street	REAR	4524800		-3.00-	2.50-3.50	147	654	330	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 - 17 M/C 65S MST	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	3982700		-3.00-	2.50-3.50	147	664	336	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65Q M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4172800	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	160	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65S TL	Tourance	Enduro Street	REAR	1086800	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65H TL	Tourance	Enduro Street	REAR	1012000	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3961800	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3556000	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	ME F17 (B)
		140/70 - 17 M/C 66S M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3778100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	324	1897	300	180	ME K17
		140/80 - 17 M/C 69H MST	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	3982900		-3.50-	2.75-3.75	158	682	348	1981	325	210	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69Q M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4172900	7	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	160	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69H TL	Tourance	Enduro Street	REAR	1012100	7	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	210	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3961900	7	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	4098100	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	REAR	4726200	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	ME K17
		150/70 - 17 M/C 69T M+S TL	Karoo 4 B	Enduro On/Off	REAR	4436200	5 / 7	-4.25-	3.50-4.50	169	668	340	1939	325	190	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4254100	5 / 7	-4.25-	3.50-4.50	169	668	340	1939	325	190	ME K17
		150/70 R 17 M/C 6														

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero DT	CÓD. IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de la llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrífugo a V-Max (V=240 Km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-max	Cámara
Trail on/off	17	150/70 R 17 M/C 69H TL	Tourance Next	Enduro Street	REAR	4059700	7	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	210	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	4097000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3142800	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	REAR	4726300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3961500	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next 2 B	Enduro Street	REAR	3961700	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next	Enduro Street	REAR	2084800	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance	Enduro Street	REAR	1127900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Tourance Next	Enduro Street	REAR	2417000	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		170/60 R 17 M/C 72V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3142900	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4254300	5 / 7	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	190	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	REAR	4726400		-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	
		170/60 R 17 M/C 72V TL (B)	Tourance Next	Enduro Street	REAR	2743500	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3960500	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3960800	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	ME G17
		180/55 R 17 M/C 73V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3555900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	240	ME G17
Trail on/off	18	90/90 - 18 M/C 45P	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	2324000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	631	321	1869	195	210	ME D18
		110/80 - 18 M/C 58S	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	1846800	5	-2.50-	2.15-3.00	125	655	330	1912	236	170	ME E19
		120/80 - 18 M/C 62S DP	Tourance	Enduro Street	REAR	3966600		-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	180	ME F18
		120/80 - 18 M/C 62S DP TT	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	4148700		-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	180	ME F18
		120/80 - 18 M/C 62H M+S TT	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	4560100	5	-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	210	ME F18
		140/80 - 18 M/C 70S M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4173100	5	-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	180	ME F18
		140/80 - 18 M/C 70R M+S TL Rally	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4631500	5	-3.50-	2.75-3.75	180	707	358	2057	335	170	ME F18
		140/80 - 18 M/C 70S MST	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	REAR	3983000		-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	180	ME F18
		150/70 - 18 M/C 70T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4601200		-4.25-	3.50-4.50	166	693	349	2050	335	190	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70H TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3735400	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	210	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70H TT	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3735200		-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	210	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	REAR	4254500	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	190	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3143000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	4096900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	REAR	4726500		-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	3961400	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Tourance Next	Enduro Street	REAR	2803300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18
		150/70 ZR 18 M/C 70W TL	Tourance Next 2	Enduro Street	REAR	4241000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	270	ME F18
		2.75 - 18 M/C 42P TT	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	FRONT	2484600		-1.85-	1.50-1.85	86	625	313	1851	180	150	ME C18
		4.00 - 18 64R		Enduro 2	Enduro Street	REAR	0139200		-2.50-	1.85-3.00	130	697	352	2026	280	170
Trail on/off	19	90/90 - 19 M/C 52P	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	FRONT	1846600	7	-2.15-	1.85-2.50	103	665	338	1948	200	210	ME D19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Karoo Street	Enduro Street	FRONT	4631600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	3773000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance B	Enduro Street	FRONT	4328800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	4059600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	3773100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	240	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	3961300	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	240	ME D19; ME E19
		100/90 - 19 M/C 57S TT	Tourance	Enduro Street	FRONT	3908100		-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	230	180	ME E19
		100/90 - 19 M/C 57S M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	FRONT	4172600		-2.50-	2.15-2.75	130	685	346	2002	230	180	ME E19
		100/90 - 19 M/C 57T M+S TL (B)	Karoo 4	Enduro On/Off	FRONT	4826400		-2.50-	2.15-2.75	130	685	346	2002	230	190	ME E20
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	4098000	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	ME D19; ME E19
		110/80 - 19 M/C 59H TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	3079800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
		110/80 R 19 M/C 59T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	FRONT	4254000	5 / 7	-2.50-	2.15-3.00	125	681	339	1990	243	190	ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	4622700	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	FRONT	4725900		-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	2315900	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	4631700	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	3960600	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
		120/70 R 19 M/C 60T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	FRONT	4254200	5 / 7	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	190	-
		120/70 R 19 M/C 60V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3142600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	240	
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	FRONT	4726000		-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	4781700	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	
		120/70 R 19 M/C 60V TL (B)	Tourance Next 2 B	Enduro Street	FRONT	3961600	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	4631800	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Tourance Next E	Enduro Street	FRONT	2612700	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	4632800	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
21	3.00 - 21 51R TT	Enduro 1	Enduro Street	FRONT	0139400		-1.85-	1.60-2.15	95	723	365	2123	195	170	ME D21	
	80/90 - 21 M/C 48S	Tourance	Enduro Street	FRONT	2059200		-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2045	180	210	ME C21	
	90/90 - 21 M/C 54S	Tourance	Enduro Street	FRONT	3555600		-2.15-	1.85-2.50								

## 84 / DATOS TÉCNICOS DE SERIE

Category	Rim	Description	Pattern Set	Application	F/R	IP Code	Footnotes	Measuring Rim width	Permitted Rim width range	Max width in service	Diameter in service	Centrifugal radius at V-Max (W=240 km/h)	Rolling Circumference +/- 2%	Load capacity (kg)	V-max	Tube
Trail on/off	21	90/90 - 21 M/C 54H DP TL	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	FRONT	4182500	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	3078600	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3735300	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54H TT	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3735100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3142700	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	4096800	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Karoo 4 Street	Enduro On/Off	FRONT	4726100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Tourance Next	Enduro Street	FRONT	2312100	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	3961200	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21
		90/90 - 21 M/C (54V) TL	Tourance Next 2	Enduro Street	FRONT	4240900	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	250	ME D21
		90/100 - 21 M/C 57R M+S TT	Karoo Extreme	Enduro On/Off	FRONT	4400000	5	-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	170	ME D21
Off Road	18	100/100 - 18 M/C 59M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	REAR	2763100	5	-2.50-	2.15-2.75	130	681	344	1984	243	130	MECR 18F NHS
		110/100 - 18 M/C 64M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	REAR	2762500	5	-2.50-	2.15-3.00	143	703	-	2045	280	130	MECR 18F NHS
		110/80 - 18 M/C 58R M+S	MCE 6 Days Extreme Medium	Off-Road	REAR	4432100	5	-2.50-	2.15-3.00	125	655	330	1912	236	170	ME E19
		120/100 - 18 M/C 68M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	REAR	2762700	5	-2.75-	2.50-3.00	153	725	-	2105	315	130	ME CR 18F NHS
		120/90 - 18 M/C 65M M+S	MCE 6 Days Extreme Medium	Off-Road	REAR	4431800	5	-2.75-	2.50-3.00	134	699	353	2032	290	130	ME F18Y
		120/90 - 18 M/C 65R M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	REAR	3286600	5	-2.75-	2.50-3.00	134	699	353	2032	290	170	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	REAR	2477700	5	-3.50-	2.50 2-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 NHS 70M	MCE 6 Days Extreme Extra Soft	Off-Road	REAR	4121200	5	-3.50-	2.50 2-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme Super Soft	Off-Road	REAR	3864900	5	-3.50-	2.50 2-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme Medium	Off-Road	REAR	4067900	5	-3.50-	2.50 2-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme Soft	Off-Road	REAR	3776600	5	-3.50-	2.50 2-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	REAR	2900900	5	-3.50-	2.75-3.75	180	707	358	2057	335	130	ME F18Y
		140/80 - 18 M/C 70M MST	MC 360 Mid Soft	Off-Road	REAR	2900700	5	-3.50-	2.75-3.75	180	707	358	2057	335	130	ME F18Y
Off Road	19	100/90 - 19 M/C 57M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	REAR	4023700	5	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	230	130	ME E19
		100/90 - 19 57M NHS	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	REAR	4023300	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002			ME E19
		110/90 - 19 M/C 62M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	REAR	4023800	5	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	265	130	ME E19
		110/90 - 19 62M NHS	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	REAR	4023400	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057			ME E19
		120/80 - 19 M/C 63M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	REAR	4023900	5	-2.75-	2.50-3.00	153	699	352	2039	272	130	ME E19
		120/80 - 19 63M NHS	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	REAR	4023500	6	-2.75-	2.50-3.00	153	699	352	2039			ME E19
21	80/90 - 21 M/C 48S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	FRONT	3841600		-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2045	180	210	ME C21	
		80/100 - 21 M/C 51M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	FRONT	4023600	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	ME C21
		80/100 - 21 M/C 51M MST	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	FRONT	4023200	5	-1.85-	1.60-2.15	104	713	-	2093	195	130	ME C21
		90/100 - 21 M/C 57M MST	MCE 6 Days Extreme Super Soft	Off-Road	FRONT	4074600		-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	130	ME D21
		90/100 - 21 M/C 57R M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	FRONT	4108300	5	-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	170	ME D21
		90/100 - 21 M/C 57R MST Rally	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	FRONT	4631400	5	-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	170	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54M M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	FRONT	4073200	5	-2.15-	1.60 2-2.50	103	715	360	2099	212	130	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54M M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	FRONT	2477600	5	-2.15-	1.60 2-2.50	103	715	360	2099	212	130	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54M M+S	MCE 6 Days Extreme K	Off-Road	FRONT	2738700	5	-2.15-	1.60 2-2.50	103	715	360	2099	212	130	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	FRONT	2900800	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	130	ME D21
		90/90 - 21 M/C 54M MST	MC 360 Mid Soft	Off-Road	FRONT	2900600	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	130	ME D21
Scooter	10	100/80 - 10 53L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	426		1238	206	120	ME D 10
		100/90 - 10 61J reinf TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844600	7	-2.50-	2.15-2.75	112	446		1298	257	100	ME F 10 33G/90°-SV
		110/80 - 10 58L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844700	7	-2.50-	2.15-3.00	123	442	-	1286	236	120	
		120/70 - 10 54L TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4017200	7	-3.50-	2.75-3.75	135	434	-	1262	212	120	
		120/90 - 10 66L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844800	7	-2.75-	2.50-3.00	132	486		1405	300	120	-
		130/70 - 10 59L reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844900	7	-3.50-	3.00-4.00	144	448		1304	243	120	-
		130/90 - 10 61L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845000	7	-3.00-	2.50-3.50	145	504		1459	257	120	-
		3.00 - 10 50J TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844300	7	-2.15-	1.85-2.50	90	422		1235	190	100	ME D 10
		3.50 - 10 59J TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4017100	7	-2.50-	2.15-2.75	103	450		1307	195	100	ME D 10
		90/90 - 10 50J TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3844400	7	-2.15-	1.85-2.50	102	428		1264	190	100	ME D 10
11	130/70 - 11 60L TL reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845100	7	-3.50-	3.00-4.00	144	473	-	1370	250	120		
	12	90/90 - 12 44J TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4231400	7	-2.15-	1.85-2.50	97	479	-	1396	160	100	-
		100/90 - 12 59J TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4173500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	497	-	1450	243	100	
		110/70 - 12 47P TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3995300	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469		1372	175	150	-
		110/90 - 12 64P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3845300	7	-2.50-	2.15-3.00	123	517		1504	280	150	-
		120/70 - 12 51P TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845400	7	-3.50-	2.75-3.75	135	485		1414	195	150	
		120/70 - 12 51P TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	4017000	7	-3.50-	2.75-3.75	135	485		1414	195	150	
		130/70 - 12 62L reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845500	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499		1456	265	120	-
		130/70 - 12 62P reinf TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3845600	7	-3.50-	3.00-4.00	145	499		1456	265	150	-
		140/70 - 12 60L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845700	7	-3.75-	3.50-4.50	157	515		1498	250	120	-
		140/70 - 12 65P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846500	7	-3.75-	3.50-4.50	157	515		1498	290	150	-

Category	Rim	Description	Pattern Set	Application	F/R	IP Code	F-note	Measuring Rim width	Permitted Rim width range	Max width in service	Diameter in service	Centrifugal radius at V-Max (W=240 km/h) Rolling Circumference +/- 2%	Load capacity (kg)	V-max	Tube	
Scooter	13	110/70 - 13 M/C 48P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3776700	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4108900	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/90 - 13 M/C 56P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3845800	7	-2.50-	2.15-3.00	125	542	271	1595	224	150	-
		120/70 - 13 M/C 53L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3845900	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510		1504	206	120	-
		130/60 - 13 M/C 53P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3846000	7	-3.50-	3.00-4.00	147	496		1468	206	150	-
		130/60 - 13 M/C 53L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4017400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	496		1468	206	120	-
		130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	4017300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	496		1468	250	150	-
		130/70 - 13 M/C 57P DP TL	Tourance	Enduro Street	REAR	3849200	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	230	150	-
		130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846600	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-
		140/60 - 13 M/C 57L TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3846100	7	-4.00-	3.50-4.50	160	510		1504	230	120	-
		140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	4231500	7	-4.00-	3.50-4.50	160	510		1504	272	150	-
		150/70 - 13 M/C 64S TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3556900	7	-4.25-	3.50-4.50	169	554	281	1631	280	180	-
	14	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	4173600	7	-1.85-	1.60-2.15	91	492	248	1462	155	180	-
		100/80 - 14 M/C 48S TL	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172500		-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	180	180	-
		100/80 - 14 M/C 54S reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3987100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		100/90 - 14 M/C 57P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	548	277	1619	230	150	-
		110/80 - 14 M/C 53P DP TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	3849100	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	206	150	-
		110/80 - 14 M/C 59S reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3995200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	180	-
		120/70 - 14 M/C 55S TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3846300	7	-3.50-	3.00-3.75	137	536	270	1582	218	180	-
		120/70 R 14 M/C 55H TL	Feefree	Scooter	FRONT	1816600	7	-3.50-	3.50-3.75	134	536	270	1582	218	210	-
		120/80 - 14 M/C 58S TL	Roadtec Scooter	Scooter	F/R	3556800	7	-2.75-	2.50-3.00	134	562	284	1655	236	180	-
		140/60 - 14 M/C 64P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846800	7	-3.75-	3.50-4.50	162	536	270	1582	280	150	-
		140/70 - 14 M/C 68P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3846900	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	150	-
		140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	4173400	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	180	-
		140/70 - 14 M/C 62P TL	Karoo Street	Enduro On/Off	REAR	3950400	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	265	150	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3518000	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Tourance	Enduro Street	REAR	4228600	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		160/60 R 14 M/C 65H TL	Feefree	Scooter	REAR	1816900	7	-4.50-	4.25-5.00	177	562	284	1655	290	210	-
		70/90 - 14 M/C 34S TL	Sportec Street 2	Scooter	FRONT	4172000	7	-1.60-	1.40-1.85	79	490	247	1456	118	180	-
		80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172100	7	-1.85-	1.60-2.15	91	492	248	1462	155	180	-
		80/90 - 14 M/C 40S TL	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172200	7	-1.85-	1.60-2.15	91	510	257	1510	140	180	-
		90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3987000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	510	257	1510	185	180	-
		90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172300	7	-2.15-	1.85-2.50	103	510	257	1510	185	180	-
		90/90 - 14 M/C 46P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3846200	7	-2.15-	1.85-2.50	103	530	267	1564	170	150	-
		90/90 - 14 M/C 46S TL	Sportec Street 2	Scooter	F/R	4172400	7	-2.15-	1.85-2.50	103	530	267	1564	170	180	-
	15	120/70 - 15 M/C 56P TL	Karoo Street	Enduro On/Off	FRONT	3950300	7	-2.15-	1.85-2.50	103	530	267	1564	170	150	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3517900	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Tourance	Enduro Street	FRONT	4228500	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 R 15 M/C 56H TL	Feefree	Scooter	FRONT	1816700	7	-3.50-	3.50-3.75	134	561	283	1658	224	210	-
		160/60 R 15 M/C 67H TL	Feefree	Scooter	REAR	1816800	7	-4.50-	4.25-5.00	177	587	296	1730	307	210	-
	16	100/80 - 16 M/C 50P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3000000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	578	291	1709	190	150	-
		110/70 - 16 M/C 52P TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3846400	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	150	-
		110/70 - 16 M/C 52S TL	Feefree	Scooter	FRONT	1677800	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	180	-
		110/70 - 16 M/C 52S TL	Roadtec Scooter	Scooter	FRONT	3120200	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	180	-
		120/80 - 16 M/C 60P TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3000100	7	-2.75-	2.50-3.00	134	612	309	1806	250	150	ME-C/D16
		130/70 - 16 M/C 61S TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3847000	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1776	257	180	-
		130/70 R 16 M/C 61S TL	Feefree	Scooter	REAR	1922100	7	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	180	-
		130/70 R 16 M/C 61S TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3974400	7	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	180	-
		130/80 - 16 M/C 64P TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3847100	7	-3.00-	2.50-3.50	147	628	317	1854	280	150	-
		140/70 - 16 M/C 65P TL	Roadtec Scooter	Scooter	REAR	3847200	7	-3.75-	3.50-4.50	161	616	311	1818	290	150	-

## Notas a pie de página para datos técnicos estándar

- 3) La capacidad de carga indicada es válida hasta 210 km/h.
- 4) La capacidad de carga indicada es válida hasta 240 km/h.
- 5) Si se utilizan neumáticos todoterreno homologados en carreteras normales, sugerimos conducir la motocicleta a máxima velocidad solo durante períodos cortos. De lo contrario, puede producirse un desgaste irregular de los tacos, afectando al rendimiento todoterreno
- 6) Los neumáticos sin marcas laterales completas y marcas NHS (= No aptas para el servicio en carreteras) no se pueden utilizar en carreteras normales
- 7) Los neumáticos Metzeler tubeless (TL) siempre se pueden montar en llantas estándar con cámara en las siguientes condiciones:
  - montar siempre neumáticos Metzeler solo con cámaras Metzeler
  - Velocidad máxima de la motocicleta: 230 km/h
  - Respete todas las indicaciones de los fabricantes de motocicletas
- 8) Radio centrífugo medido a 210 km/h
- 9) Radio centrífugo medido a 60 km/h

# CUADRO COMPARATIVO PARA LA DESCRIPCIÓN DEL TAMAÑO MÉTRICO-DECIMAL/87

Tamaño del neumático	Índice de carga		Anchura de llanta permitida	Alfanumérico	Tamaño del neumático				
	Estándar	Reforzado			Métrico		80		
					100	90			
2.75 - 16	40	46	1.50 - 1.85	MH 90 - 16	80 / 100 - 16	80 / 90 - 16	90 / 80 - 16		
3.00 - 16	40	48	1.60 - 2.15	MH 90 - 16	90 / 100 - 16	90 / 90 - 16	100 / 80 - 16		
3.25 - 16	48	55	1.85 - 2.50	MJ 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16		
3.50 - 16	52	58	1.85 - 2.50	ML 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16		
4.60 - 16	59	58	1.85 - 3.00	MM 90 - 16	100 / 100 - 16	110 / 90 - 16	120 / 80 - 16		
5.00 - 16	72	74	2.50 - 3.50	MT 90 - 16	120 / 100 - 16	130 / 90 - 16	140 / 80 - 16		
5.50 - 16	75	77	2.50 - 3.50	MU 85 - 16	130 / 100 - 16	140 / 90 - 16	150 / 80 - 16		
2.75 - 17	41	47	1.50 - 1.85	MH 90 - 17	80 / 100 - 17	80 / 90 - 17	90 / 80 - 17		
3.00 - 17	41	50	1.60 - 2.15	MH 90 - 17	90 / 100 - 17	90 / 90 - 17	100 / 80 - 17		
4.50 - 17	67	50	2.15 - 3.00	MR 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 - 17	140 / 80 - 17		
4.60 - 17	62	50	1.85 - 3.00	MS 90 - 17	100 / 100 - 17	110 / 90 - 17	120 / 80 - 17		
5.10 - 17	67	50	2.50 - 3.50	MT 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 - 17	140 / 80 - 17		
2.75 - 18	42	48	1.50 - 1.85	MH 90 - 18	80 / 100 - 18	80 / 90 - 18	90 / 80 - 18		
3.00 - 18	47	52	1.60 - 2.15	MH 90 - 18	90 / 100 - 18	90 / 90 - 18	100 / 80 - 18		
3.25 - 18	52	59	1.85 - 2.50	MJ 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18		
3.50 - 18	56	62	1.85 - 2.50	ML 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18		
3.60 - 18	51	62	1.85 - 2.50	MH 90 - 18	100 / 100 - 18	90 / 90 - 18	100 / 80 - 18		
4.00 - 18	64	69	2.15 - 3.00	MN 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18		
4.10 - 18	60	69	1.85 - 3.00	ML 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18		
4.25/85 - 18	64	69	1.85 - 3.00	MM 90 - 18	110 / 100 - 18	110 / 90 - 18	120 / 80 - 18		
4.25 - 18	66	69	2.15 - 3.00	ML 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18		
4.60 - 18	63	69	1.85 - 3.00	MR 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18		
3.00 - 19	49	54	1.60 - 2.15	MH 90 - 19	90 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19		
3.25 - 19	54	54	1.85 - 2.50	MJ 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19		
3.50 - 19	57	54	1.85 - 2.50	ML 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19		
3.60 - 19	52	54	1.85 - 2.50	MH 90 - 19	100 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19		
2.75 - 21	45	54	1.50 - 1.85	MH 90 - 21	80 / 100 - 21	80 / 90 - 21	90 / 80 - 21		
3.00 - 21	51	57	1.60 - 2.15	MH 90 - 21	90 / 100 - 21	90 / 90 - 21	100 / 80 - 21		

# Índices de carga y velocidad

## ÍNDICES DE CARGA

El índice indica la velocidad máxima a la que el neumático está homologado. Los índices de carga y velocidad deben ser siempre respetados, y en las sustituciones deben igualar o superar los mismos. Los índices de carga y velocidad (SI and LI) se indican en los datos técnicos de cada neumático METZELER.

## EJEMPLO

METZELER ROADTEC Z8 INTERACT 120/70 ZR 17 M/C (58W) El neumático tiene una capacidad de carga (58) de máx. 236 kg / 520 lbs en su máximo permitido. velocidad (W).

## ÍNDICES DE CARGA

LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs
20	80	176	34	118	260	48	180	397	62	265	584	76	400	882
21	82,5	182	35	121	267	49	185	408	63	272	600	77	412	908
22	85	187	36	125	276	50	190	414	64	280	617	78	425	937
23	87,5	193	37	128	282	51	195	430	65	290	639	79	437	963
24	90	198	38	132	291	52	200	441	66	300	661	80	450	992
25	92,5	207	39	136	300	53	206	454	67	307	677	81	462	1019
26	95	209	40	140	309	54	212	467	68	315	694	82	475	1047
27	97	214	41	145	320	55	218	481	69	325	716	83	487	1074
28	100	220	42	150	331	56	224	494	70	335	739	84	500	1102
29	103	227	43	155	342	57	230	507	71	345	761	85	515	1135
30	106	234	44	160	353	58	236	520	72	355	783	86	530	1168
31	109	240	45	165	364	59	243	536	73	365	805	87	545	1202
32	112	247	46	170	375	60	250	551	74	375	827			
33	115	254	47	175	386	61	257	567	75	387	853			

\* = a presión normal

## CÓDIGOS DE VELOCIDAD

Code letters	km/h	mph	Code letters	km/h	mph	Code letters	km/h	mph	Code letters	km/h	mph
B	50	31	J	100	62	Q	160	100	V/VB	up to 240	up to 149
C	60	37	K	110	68	R	170	106	(V)/(VB)	over 240	over 149
D	65	40	L	120	74	S	180	112	W	up to 270	up to 168
E	70	44	M	130	81	T	190	118	(W)	over 270	over 168
F	80	50	N	140	87	U	200	124			
G	90	56	P	150	93	H	210	130			



# UNSTOPPABLE DESIRE TO DISCOVER.

**PRESENTAMOS EL NUEVO TOURANCE™ NEXT 2.**

Rendimiento duradero y manejo preciso para viajes de larga distancia en cualquier condición climática.

Descubra más en: [www.metzeler.com](http://www.metzeler.com)



**METZELER** 

**TOURANCE™  
NEXT 2**

# 90/ CONDICIONES GENERALES DE VENTA

Apreciado Cliente,

Amablemente le indicamos las condiciones generales que regularán los suministros de los productos comercializados por Pirelli Neumáticos, S. A. Sociedad Unipersonal (en adelante designados, respectivamente, las "Condiciones Generales", los "Suministros", los "Productos" y "Pirelli") en ejecución de los Pedidos realizados por Vd. incluyendo los cursados por vía telemática (en adelante designados, respectivamente, los "Pedidos" y el "Cliente").

## 1. Modo de ejecución de los Suministros

Pirelli tendrá la plena e ircondicional facultad de aceptar, en todo o en parte, los Pedidos, así como de rechazarlos.

La aceptación de los Pedidos por parte de Pirelli debe entenderse siempre efectuada con reservas, bien con respecto a los cuantitativos, o bien con respecto a los términos de la entrega, que no podrán nunca considerarse - los primeros y los segundos - tasados ni vinculantes.

Si perjuicio de lo anterior, Pirelli cumplimentará los Pedidos en el más breve plazo posible, de acuerdo con su propio nivel de exigencia organizativa y comercial. En ningún caso Pirelli deberá responder por cualquier reducción o recorte de las cantidades suministradas, o por las demoras en la ejecución de los suministros o por cualquier fraccionamiento de los mismos en varias entregas, excepto cuando existan comportamientos fraudulentos, incumplimiento de obligaciones legales o conductas que vulneren los derechos esenciales del Cliente. Todo ello el Cliente lo acepta plenamente.

En caso de que el Cliente rechace injustificadamente uno o más Pedidos, el Cliente estará obligado a pagar a Pirelli los gastos de transporte por un mínimo de 5 (cinco) euros por Producto, sin perjuicio de cualquiera de los derechos reconocidos a Pirelli por las leyes vigentes.

## 2. Precios

Los precios de los Productos que, hasta la aceptación del Pedido correspondiente, Pirelli podrá modificar en cualquier momento, a su propia discreción, mediante comunicación al Cliente, incluso por vía telemática en el web site de Internet <http://b2b.pirelli.com> (en adelante designado el "website") serán los que se establezcan en la tarifa de precios vigente en el momento de la recepción del Pedido correspondiente, salvo que existan descuentos en el precio (en "cash") o mediante el suministro de otros Productos) que se acuerden en cada momento.

## 3. Pago

El pago de las facturas expedidas por Pirelli en relación a los Suministros, debe realizarse sin dilación en las fechas de pago indicadas en la factura o en cualquier otro documento contable que la sustituya, expedido por Pirelli, fecha en la que las sumas serán pagaderas.

Al amparo de lo dispuesto en el artículo 5.2.b) del vigente Reglamento de facturación, Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre, en ausencia de cualquier reclamación escrita específica del Cliente recibida por Pirelli al menos 10 (diez) días hábiles antes de la fecha de pago especificada en la factura correspondiente o en cualquier otro documento comercial, dicho documento se considerará aprobado definitivamente por el Cliente. Asimismo, en caso de reconocimiento de reajustes, premios o descuentos mediante notas de abono, en ausencia de una reclamación escrita del Cliente recibida por Pirelli dentro de los 15 (quince) días siguientes a la recepción de la nota de abono, dicho documento se considerará aprobado definitivamente por Cliente.

Cualquier retraso (aunque sea de un solo día) por parte del Cliente en el pago de las facturas automáticamente:

a) El vencimiento anticipado de los pagos pendientes por todos los Suministros realizados por Pirelli, y la resolución automática del derecho del Cliente a percibir un posible descuento por el pronto pago, por el pago al contado o por la puntualidad en los pagos, y.  
b) Asimismo, Pirelli tendrá la facultad de suspender la ejecución cualquier Pedido pendiente, aunque ya haya sido aceptado, y/o a suspender y/o a resolver todas las relaciones comerciales con el Cliente y/o sus filiales, sin incurrir en ninguna responsabilidad, según se define en el artículo 13.5, y.  
c) Como consecuencia, cualquiera de dichas filiales tendrá la facultad de suspender el cumplimiento de cualquier pedido pendiente, sin incurrir en ninguna responsabilidad.

Si perjuicio de lo anterior, Pirelli reclamará al Cliente, sin necesidad de preaviso formal, además de las cantidades adeudas por las facturas impagadas, el pago de los intereses de demora por retraso calculados sobre el tipo de interés de conformidad al amparo de lo dispuesto en la Ley 3/2004 de fecha 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de prevención de la morosidad en operaciones comerciales.

## 4. - Marca

El hecho de que Pirelli proporcione Suministros al Cliente, no otorgará al Cliente ningún derecho con respecto a la marca comercial "PIRELLI" (letras o logotipo, propiedad de Pirelli & C SpA, y cualquier otras marcas comerciales o nombres de productos de los cuales Pirelli & C SpA o Pirelli Tyre SpA o Pirelli son los propietarios o licenciatarios (conjunta y solidariamente, las "Marcas comerciales"), independientemente de si las Marcas comerciales se muestran en los Productos o no, a menos que el Cliente haya recibido una autorización previa por escrito de Pirelli caso por caso. Para tal fin, el Cliente deberá notificar con anticipación por escrito a la dirección de correo electrónico [trademarks@pirelli.com](mailto:trademarks@pirelli.com) y al Departamento de Marketing de Pirelli para, y en relación con, cada campaña de ventas, actividad promocional y/o publicitaria relacionada con los Productos que llevan las Marcas Comerciales vendidos al Cliente en virtud de las presentes Condiciones Generales, así como para cualquier otra iniciativa (por ejemplo, carteles), en relación con la cual el Cliente solicite la autorización para utilizar las Marcas comerciales.

El propietario de las Marcas Registradas (es decir, Pirelli o Pirelli Tyre S.p.A. o Pirelli & C. S.p.A., según corresponda) evaluará, a su entera discreción y sin restricciones, dicha solicitud de autorización y tendrá la libertad de otorgar o denegar la autorización solicitada. En el caso de que no se dé respuesta, dicha falta de respuesta se interpretará como una denegación a la autorización solicitada anteriormente y no se interpretará como ningún tipo de consentimiento tácito en relación a la autorización solicitada para utilizar las Marcas.

El uso de las marcas por parte del Cliente, previa autorización de su respectivo titular (es decir, Pirelli & C., SpA o Pirelli Tyre, SpA o Pirelli, en su caso), debe desarrollarse conforme a la autorización realizada por el titular, y a los efectos de legitimación registral y de titularidad de los derechos de propiedad industrial relacionados con las Marcas, dicho uso se realizará en beneficio exclusivo del respectivo titular de la marca, Pirelli & C., SpA o Pirelli Tyre, SpA o Pirelli, en su caso.

El Cliente facultará a PIRELLI & C. SpA, Pirelli Tyre, SpA y Pirelli, o sus representantes, para efectuar controles e inspecciones en los locales del Cliente, en cualquier momento, a fin de poder comprobar el respeto por parte del Cliente de las condiciones previstas en la presente cláusula.

## 5. Garantía

Pirelli garantiza que todos los Productos (i) cumplen con las indicaciones contenidas en cualquier información técnica que pueda haber sido proporcionada al Cliente en cualquier formato, incluido en la Website, (ii) se han elaborado sin defectos de fabricación o defectos en los materiales que hagan que los Productos no sean adecuados para el uso para el que se utilizan normalmente productos del mismo tipo, y que (iii) no carecen de las cualidades esenciales para dicho uso. Los técnicos de Pirelli deberán siempre verificar la existencia de cualquier defecto. El Cliente se compromete a entregar a terceros únicamente Productos que no contengan defectos visibles o detectables.

La garantía se aplicará en las siguientes condiciones:

- los Productos deben haber sido almacenados y mantenidos en condiciones adecuadas para asegurar una óptima conservación, y/o utilizados correctamente y en pleno cumplimiento de las características técnicas y cualitativas indicadas en la información técnica antes mencionada y
- los defectos deben haber sido reclamados a Pirelli dentro de los términos previstos por la ley, a partir de la fecha de entrega del Producto al Cliente, o
- en caso de que el Cliente sea un Revendedor de Pirelli (el "Revendedor"), que haya vendido Productos a una persona física actuando por motivos distintos a los relacionados con la profesión, el negocio, el comercio o el oficio realizado por esa parte (en adelante, el "Usuario final") los defectos han sido reclamados a Pirelli dentro de los 36 meses a partir de la fecha de entrega de los Productos al Usuario final y el Revendedor ha:

- recibido una solicitud de examen del Producto de un Usuario Final y sometido el Producto al examen de los técnicos de Pirelli, completando en cada parte el formulario S.E.C. específico, (como se define en el art. 14 a continuación), y

- Presentado a Pirelli evidencia de la fecha de entrega del Producto al Usuario Final y de la garantía específica otorgada al Usuario Final (reparación o reemplazo del Producto o de la reducción de precio).

En caso de cualquier defecto, Pirelli, a su exclusivo criterio, solo deberá:

- reparar o reemplazar, a su exclusivo coste, el Producto, o

- otorgar al Revendedor una reducción de precio basada en la disminución del uso del Producto como resultado del defecto, hasta el montante máximo del precio pagado por el Revendedor a Pirelli por el Suministro del Producto o, si es menor, el reembolso pagado por el Revendedor al Usuario Final.

Pirelli no aplicará ninguna garantía convencional o adicional o distinta a la descrita en el presente artículo 5º -Garantía-.

Asimismo, el Cliente renunciará y dejará sin efecto cualquier reclamación o acciones frente a Pirelli y/o frente a sus filiales, incluso a las obligaciones asumidas por el Cliente directamente frente a terceros. Asimismo, el Cliente mantendrá libre e indemnizá a Pirelli y a cualquiera de sus filiales frente a cualquier reclamación, demanda o acción de terceros.

## 6.- Obligaciones del cliente con respecto a la seguridad de los productos.

El Cliente se compromete a:

- Mantener (y exhibir a Pirelli si es necesario) el registro de las ventas y las copias de las facturas necesarias, que han de permitir al Cliente, en cualquier momento, identificar las personas que han comprado sus productos durante los últimos DÍEZ (10) AÑOS;

- Asegurarse de que los clientes de los Productos que comercializa mantienen en relación a sus ventas a terceros, registros de similares características y

- Tomar cualquier otra medida (incluyendo alguna actuación que permita asegurar el completo seguimiento y trazabilidad de los Productos vendidos o cedidos de cualquier otra forma por el Cliente, para el caso de las campañas de RECALL que realice Pirelli o soliciten las autoridades competentes) para poder comprobar en cualquier momento, en base a la razonable opinión de Pirelli, la seguridad del Producto conforme a la legislación vigente.

## 7.- Transporte

En el caso de que el el transporte de los Productos se realice bajo la responsabilidad de Pirelli, Pirelli será responsable del riesgo de pérdida de los Productos durante el transporte, siempre que por parte del Cliente se verifique el cumplimiento de las siguientes obligaciones:

El Cliente, o la persona designada por el Cliente para la recogida de los Productos, debe verificar los Productos en el momento de la entrega y plantear cualquier reclamación al transportista, que solo se considerarán aceptables si están bien fundadas y detalladas, y que se recogerán debidamente por escrito en los albaranes de entrega. Además, el Cliente o la persona designada por él para la recogida de los Productos debe confirmar por escrito a Pirelli dichas reclamaciones dentro de los tres (3) días siguientes a la entrega de los Productos. El riesgo de pérdida o deterioro de los Productos se transmite al Cliente en el momento de la entrega de éstos.

En el supuesto de que el Cliente incumpla dichas obligaciones, el Cliente será el responsable de cualquier resultado que se produzca por el descubrimiento de productos defectuosos o no conformes, renunciando a todo derecho para reclamar contra Pirelli y/o su Compañía aseguradora por dicho motivo. En consecuencia, la entrega se considerará válidamente realizada y plenamente conforme, y será exigible el pago de la factura y/o cualquier otro documento contable de Pirelli expedido en relación con dicha entrega.

Si alguna reclamación y/o procedimiento judicial instado por Pirelli contra la empresa transportista resulta inadmisible por cualquier causa imputable al Cliente y/o a la persona designada por éste como destinatario para la recepción de los Productos, Pirelli será exonerada de cualquier responsabilidad frente a terceros o frente al Cliente, quien mantendrá asimismo indemne a Pirelli de cualquier responsabilidad exigible frente al transportista.

En cualquier supuesto, exista o no una reclamación respecto a la recepción de los Productos, el Cliente se obliga a conservar el duplicado del albarán de entrega y enviará una copia de dicho albarán a Pirelli.

Si la entrega de los Productos se realiza en los almacenes de Pirelli, la recepción de dichos Productos en los citados almacenes implicará que los riesgos por la posible pérdida o deterioro de los Productos se transmitirán al Cliente a partir del momento de su recepción en dichos almacenes.

## 8.- Propiedad de los Productos.

La propiedad de los Productos únicamente se transmitirá al Cliente en el momento del completo pago de los Productos, incluyendo cualquier gastos e intereses. PIRELLI tendrá derecho a reclamar el pago una vez se haya producido el vencimiento, al amparo de lo establecido en el artículo 3. La retención de la titularidad no afectará a la transmisión del riesgo de pérdida o deterioro de los Productos al Cliente, según lo establecido en el art. 7. El Cliente, en ejecución de una obligación自身的 a su cargo, está obligado a tomar las medidas necesarias para proteger la titularidad de Pirelli sobre los Productos hasta el completo pago, comprometiéndose expresamente a mantener los Productos específicamente identificables después de la entrega.

## 9.- Modificación de las Condiciones Generales

Pirelli podrá libremente modificar, en todo o en parte, las presentes Condiciones Generales mediante la previa comunicación al Cliente incluso por vía telemática en la Website. Las indicadas modificaciones de las condiciones generales entrarán en vigor a los 15 días siguientes contados desde su publicación en el web site ó desde el momento en que el Cliente reciba efectivamente la mencionada comunicación, lo que suceda antes.

En dicho supuesto, el Cliente dispone de la facultad de cancelar los posibles Pedidos en proceso de ejecución mediante una comunicación dirigida a Pirelli dentro de los 15 días posteriores siguientes a la publicación o al recibo efectivo del Cliente de las nuevas Condiciones Generales modificadas.

## 10. Fuerza Mayor

Pirelli no será responsable de ningún incumplimiento de cualquiera de sus obligaciones como resultado de fuerza mayor. Tras la notificación por escrito de Pirelli al Cliente de dicho caso, Pirelli tendrá previsto un plazo razonable para el cumplimiento de sus obligaciones.

Pirelli y el Cliente reconocen que, a la fecha de estas Condiciones Generales, existe un brote infeccioso de una enfermedad respiratoria causada por un nuevo coronavirus llamado "Covid-19" o "Sars-CoV-2".

Si perjuicio de que dicho brote sea anterior a estas Condiciones Generales, Pirelli y el Cliente acuerdan que dicho brote (incluida cualquier propagación

actual o futura de dicho brote) puede ser un evento de fuerza mayor a los efectos de estas Condiciones Generales.

## 11.- Ley aplicable y jurisdicción

Las presentes Condiciones Generales, así como cualquier suministro y pedido en relación con las mismas, están regidos por el ordenamiento jurídico español. Cualquier disputa o controversia que surja en aplicación o en relación de las Condiciones Generales, su efectividad, validez, ejecución, interpretación, resolución o cese así como cualquier hecho relativo a los citados Suministros y Pedidos o relacionados con los mismos, deberá resolverse por los jueces y Tribunales de la ciudad de Barcelona, renunciando las partes a cualquier otro fuero y domicilio que pudiera corresponderles.

Se excluye expresamente la aplicación de la Convención de las Naciones Unidas de Viena para los contratos de compraventa internacional de mercaderías (11 de abril de 1980).

Si perjuicio de lo establecido anteriormente, Pirelli podrá entablar acciones legales contra el cliente ante los tribunales correspondientes al domicilio del cliente. La ley aplicable, en ese caso, será la del país del domicilio del Cliente. De entablarse cualquier tipo de acción ante el tribunal y el país mencionado en este artículo, ninguna de las Partes podrá acudir a la jurisdicción establecida anteriormente, para accionar sobre la materia objeto de litigio, sea durante el procedimiento o después del juicio.

## 12.- Tratamiento de datos personales.

Pirelli y el Cliente se comprometen a cumplir con las leyes de protección de datos aplicables en relación con los datos personales adquiridos en virtud de los Suministros o en relación con la realización de las actividades relacionadas con los Suministros.

Pirelli, en su calidad de RESPONSABLE de datos independiente, procesará datos personales relacionados con el Cliente, en el caso de una persona física (empresario individual), o en el caso de una persona jurídica (empresa), de sus representantes, personas de contacto, empleados y colaboradores, de acuerdo con la información publicada en cada momento en la Web Site denominada como "Política de Privacidad".

## 13.- Varios

13.1 Pirelli podrá ceder –en todo o en parte- los Pedidos y sus filiales o bien cederlos a terceros, en todo o en parte, en caso de una cesión o de un cambio de organización del ramo de actividad a la cual los Pedidos se refieren.

La personalidad, la competencia y la reputación del Cliente son elementos que PIRELLI valora para cumplimentar los Pedidos. Por lo tanto, excepto en el caso dispuesto en el artículo 14.2, el Cliente se obliga a no ceder los Pedidos a terceros; el Cliente se obliga asimismo a no subrogar a un tercero en el ejercicio de su negocio de venta de neumáticos.

13.2 En el supuesto de que el Cliente decide transmitir su actividad a un tercero (o en todo o parte), deberá previamente notificarlo a Pirelli, la cual se reserva el derecho a cancelar cualquier pedido pendiente sin que el Cliente pueda interponer contra dicha actuación ningún tipo reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza como consecuencia de dicha cancelación.

13.3 Cualquier modificación de la estructura accionarial o social de la Compañía del Cliente deberá ser comunicada a Pirelli, que quedará facultada para resolver cualquier Pedido pendiente por parte de dicha Compañía, sin que el Cliente pueda interponer contra esta decisión ningún tipo reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza como consecuencia de dicha resolución.

13.4 La nulidad parcial de una o más de las cláusulas establecidas en las presentes Condiciones Generales no afectará la validez de las restantes cláusulas, las cuales seguirán siendo válidas. La cláusula declarada nula será sustituida por otra cláusula con un significado lo más cercano posible a la cláusula invalidada.

13.5 "Filiales" significa, con respecto a una persona física o jurídica, cualquier persona física o jurídica, que ejerza el control directa o indirectamente, controle o tenga bajo un control común a una persona o entidad jurídica. "Control" significa (i) en el caso de una compañía, la propiedad de más del 50% de las acciones de dicha sociedad con derecho a voto a o, en el caso de cualquier otra entidad, la propiedad de la mayoría de los derechos de voto en interés de dicha entidad o (ii) la facultad de una persona física o jurídica por si sola, o conjuntamente con otra u otras personas o entidades, directa o indirectamente, para dirigir la gestión de la persona o entidad controlada, ya sea por medio de su participación en el capital, por contrato o de otra manera. "Control" y "controlada" tendrán un significado similar.

13.6 Pirelli emitirá sus facturas por medios electrónicos, al amparo del vigente Reglamento de facturación.

Dichas facturas se remitirán al cliente mediante correo electrónico o mediante cualquier otro formato electrónico que permita garantizar en todo momento, la autenticidad del origen, la integridad del contenido y la legibilidad de las facturas emitidas, desde su fecha de expedición y durante todo el periodo de conservación.

## 14. Solicitud de examen de producto (SEC)

Si perjuicio de los derechos otorgados a los usuarios finales de los Productos por la normativa obligatoria aplicable, Pirelli se compromete a realizar, a través de sus técnicos, un examen de los Productos reclamados por el usuario final o por el Cliente (en adelante el "Solicitante"), previa aceptación por parte del Solicitante de las condiciones establecidas en el formulario emitido por Pirelli (en adelante, el "Formulario de solicitud de examen de productos" o el "Formulario SEC"), que establece, entre otros, lo siguiente:

1. Las inspecciones y propuestas realizadas por Pirelli no se interpretarán ni podrán interpretarse, en forma alguna, como un reconocimiento de la responsabilidad de Pirelli, en cualquier aspecto, en relación con la calidad de los Productos reclamados;

2. Pirelli no tiene la intención de sustituir ninguna garantía del usuario, distinta a la establecida legalmente de conformidad con las regulaciones aplicables ni extenderla;

3. Toda aceptación de la propuesta realizada por Pirelli, implica una declaración por parte del Solicitante, también en nombre de cualquier de sus sucesores o cedentes, manifestando:

i. no tener nada más que reclamar, incluso en relación con los eventos o incidentes en los que los Productos están involucrados;

ii. estar plenamente satisfecho con las modalidades de liquidación de la reclamación propuestas por Pirelli;

iii. renunciando a cualquier otra reclamación;

iv. eximiéndose de responsabilidad al Cliente (en su caso) así como a Pirelli y sus filiales de la forma más amplia posible, en relación con las posibles reclamaciones realizadas por terceros.

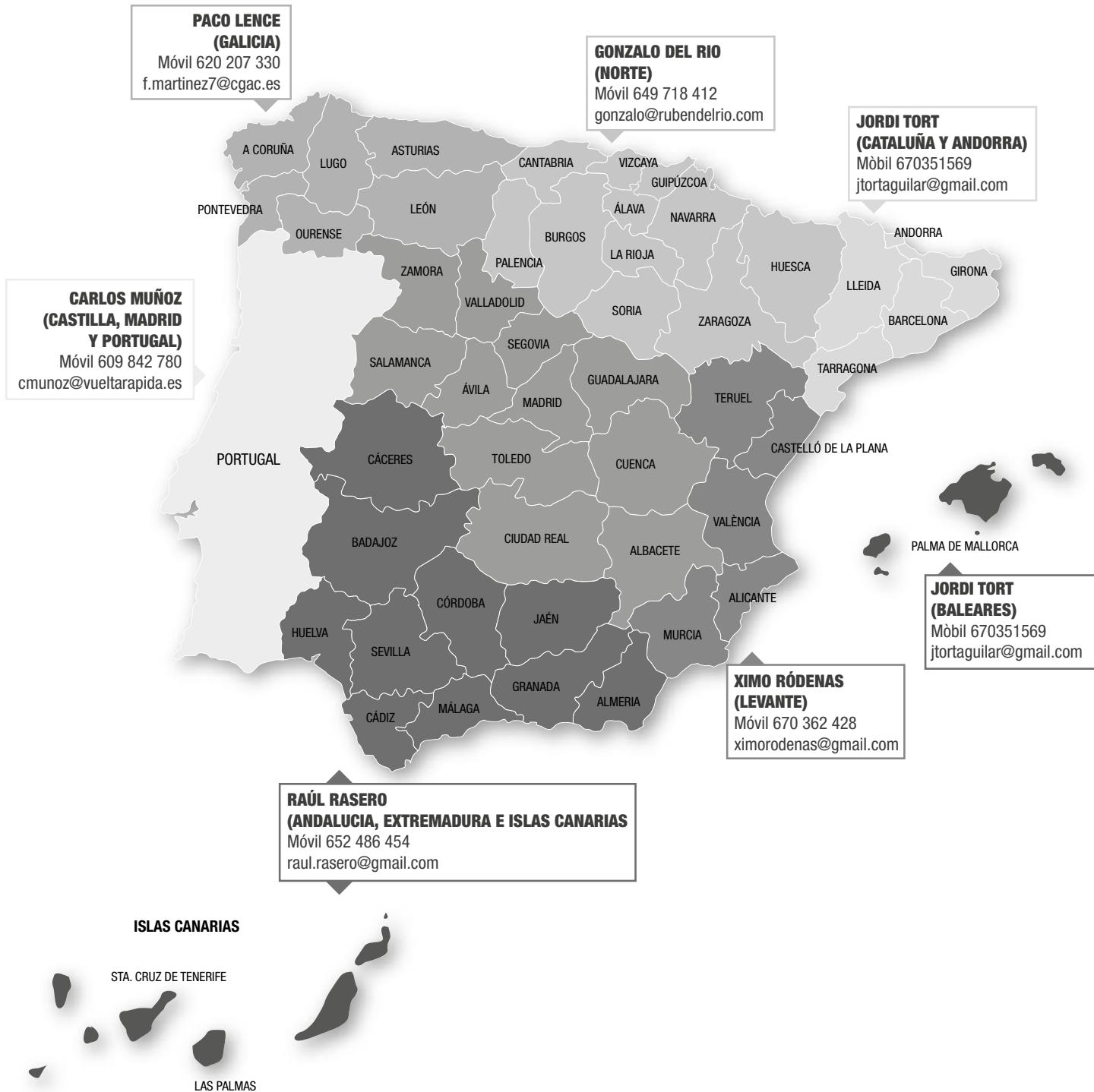
4. El Cliente se compromete a cumplir con todas las disposiciones del Formulario SEC para la liquidación de una solicitud de examen de Productos, tanto en la relación con el Solicitante (si es diferente del Cliente) como en la relación con Pirelli.

El Cliente deberá verificar la identidad del Solicitante (caso que sea diferente del Cliente), la correcta cumplimentación del Formulario SEC y la plena aceptación por parte del Solicitante (caso que sea diferente del Cliente) de cualquier condición y modalidad relevante para la ejecución del examen de los Productos, mediante la firma del Formulario SEC antes de su envío a Pirelli.

## PIRELLI NEUMÁTICOS S.A.

Sociedad Unipersonal

El Cliente declara haber leído atentamente las presentes Condiciones Generales, y las acepta en su integridad.



## VENTA TELEFÓNICA

Tel: 902 501 423 | Fax: 93 366 35 86 | E-mail: [cct.es@pirelli.com](mailto:cct.es@pirelli.com)

Para más información póngase en contacto con la fuerza de ventas de Pirelli.

METZELER   
**SPORTEC™**

01

FOR EVERY SPORTY PERFORMANCE

ROAD

**SPORTEC™  
01**

Grip the dry,  
own the wet.

ROAD + TRACK

**SPORTEC™  
01RS**

Forged in road-racing,  
built for the street.