

METZELER OFFROAD 2026

Technik | Mischungen | Produkte | Empfehlungen



METZELER
MOTORRADREIFEN





INHALT

ENDURO FIM

- 6 DAYS EXTREME

4 - 9

MOTOCROSS

- MC 360™ MID SOFT
- MC 360™ MID HARD

10 - 13

MOUSSE

14

GEL UND SCHLÄUCHE

15

Mit dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden Ausgaben ihre Gültigkeit. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.
Änderungen vorbehalten! Pirelli Deutschland GmbH



Achtung Sicherheitshinweis!

Nicht sachgemäße Verwendung des Reifens kann gefährliche Folgen haben! Beachten Sie stets die Gebrauchshinweise des Reifenherstellers und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Die hier vorgestellten Reifen sind ausschließlich für die Benutzung auf Fahrzeugen bestimmt, für die vom Fahrzeughersteller Motorradreifen vorgesehen sind.
Jeder andere Gebrauch könnte gefährlich werden.

01.2026 Printed in Germany

METZELER.com





6 Days Extreme

60 Enduro World Championship Siege sprechen für sich. Der ultimative ENDURO FIM Reifen – entwickelt mit Werksfahrern aus Extreme ENDURO und ENDURO FIM für die schwierigsten Herausforderungen.

- Extrem widerstandsfähige Polyester X-Ply Karkasse für herausragende Struktureigenschaften und hohe Durchschlagsfestigkeit
- Entwickeltes Stollenprofil, um individuelle Performance je nach Situation zu gewährleisten
- Verschiedene Größen für Enduro GP und Extreme Enduro
- Farblinien identifizieren die verschiedenen Extreme Enduro Versionen

VORDERREIFEN	VERSION	SCHLAUCH	MOUSSE**
21" 80 / 90 - 21 M/C 48R M+S TT		ME-C/D 21	
90 / 90 - 21 M/C 54M M+S TT	K		
90 / 90 - 21 M/C 54M M+S TT		ME-CR 21 D NHS*	E-21 C1 Medium
90 / 90 - 21 M/C 54M MST TT	Soft	ME-CR 21 D NHS*	E-21 C1 Medium
90 / 100 - 21 M/C 57R M+S TT		ME-CR 21 D NHS*	E-21 C2 Medium
90 / 100 - 21 M/C 57R MST TT	Super Soft	ME-CR 21 D NHS*	E-21 C2 Medium
90 / 100 - 21 M/C 57R MST TT	Rally***		

HINTERREIFEN	VERSION	SCHLAUCH	MOUSSE**
18" 110/ 80 - 18 M/C 58R M+S TT	Medium	ME-E 18 Y	
120/ 90 - 18 M/C 65M M+S TT	Medium	ME-CR 18 F NHS*	E-18 F1 Medium
120/ 90 - 18 M/C 65R M+S TT		ME-CR 18 F NHS*	E-18 F1 Medium
130/ 90 - 18 M/C 69M M+S TT		ME-CR 18 F NHS*	E-18 H1 Medium
140/ 80 - 18 M/C 70M M+S TT		ME-CR 18 F NHS*	E-18 H1 Medium
140/ 80 - 18 M/C 70M M+S TT	Medium	ME-CR 18 F NHS*	E-18 H1 Medium
140/ 80 - 18 M/C 70M M+S TT	Soft	ME-CR 18 F NHS*	E-18 H1 Medium
140/ 80 - 18 M/C 70M M+S TT	Super Soft	ME-CR 18 F NHS*	E-18 H1 Soft
140/ 80 - 18 70M NHS TT	Extra Soft	ME-CR 18 F NHS*	E-18 H1 Supersoft

TT = Schlauchtyp, MST = Multi Service Tyre,
NHS = Not for Highway Service, M+S = Matsch + Schnee
*** = abweichendes Profil

* Schlauch verstärkt
(3 mm)
** weitere Informationen
siehe Seite 14



TECHNIK IM DETAIL



Breite Flächen zwischen den Profilblöcken

- Selbstreinigung bei Schlamm und Dreck
- Effektives Bremsen



Seitliche Profilblöcke

- Stabilität in Kurven
- Unterstützung der Seiten
- Beschleunigung aus Kurven



Alternierende Anordnung der Profilblöcke

- Extreme Traktion

6 Days Extreme

EINSATZEMPFEHLUNG

ENDURO GP

EXTREME ENDURO



METZELER
MOTORRADREIFEN



METZELER
MOTORRADREIFEN



VIER WELTMEISTERTITEL

In der EnduroGP Weltmeisterschaft 2025

MIT

GARCIA Josep – Red Bull KTM Factory Racing
EnduroGP Weltmeisterschaft und E1 Weltmeister

VERONA Andrea – Gas Gas Factory Racing
E2 Weltmeister

MCDONALD Hammish – Sherco Racing Factory Team
E3 Weltmeister

SEMB Axel – Fantic Factory Racing Team
Weltmeister in der Youth-Klasse

Alle Fahrer wurden mit dem **METZELER 6 DAYS EXTREME** ausgestattet – **69 Weltmeistertitel** seit 2005



MC 360™ MID SOFT

Der Reifen für Motocross, Cross-Country & Non-FIM Veranstaltungen.
Ideale Wahl für weiche Untergründe.

- Unterschiedlich geschnittene Stollen für bessere Kurvenperformance
- Parabelförmige Mittelstollen ermöglichen ein verbessertes Carving und eine erhöhte Traction auf weichem Untergrund
- Hohes Vertrauen in den Reifen durch direktes Lenkverhalten
- Neue R-Spezifikationen für professionelle Rennen als NHS-Version

VORDERREIFEN	VERSION	SCHLAUCH	MOUSSE**
21" 80 / 100 - 21 M/C 51M MST TT	R	MC-CR 21 D NHS*	X-21 B2 Medium
90 / 90 - 21 M/C 54M MST TT		ME-CR 21 D NHS*	X-21 B2 Medium

HINTERREIFEN	VERSION	SCHLAUCH	MOUSSE**
18" 140/ 80 - 18 M/C 70M MST TT		ME-CR 18 F NHS*	E-18 H1 Medium
19" 110/ 90 - 19 62M NHS TT	R	ME-CR 19 E NHS*	X-19 E1 Medium
120/ 80 - 19 63M NHS TT	R	ME-CR 19 E NHS*	X-19 F2 Medium

TT = Schlauchtyp, MST = Multi Service Tyre,
NHS = Not for Highway Service

* Schlauch verstärkt
(3 mm)

** weitere Informationen
siehe Seite 14

TECHNIK IM DETAIL



Breite & geschwungene Profilblöcke in der Mitte

- Effizientes Bremsen
- Traction
- Gerauliniges Fahren



Diamantförmige, seitliche Profilblöcke

- Sehr gutes Carving
- Unterstützung an den Seiten
- Lange Laufzeit



Leerraum zwischen den Profilblöcken

- Selbstreinigung von Schlamm und Dreck
- Effizientes Bremsen



Einschnitte zwischen den Profilblöcken

- Erhöhter Komfort
- Selbstreinigung von Dreck



MC 360™ MID HARD

**Der Reifen für Motocross, Cross-Country & Non-FIM Veranstaltungen.
Der perfekte Reifen für mittlere und harte Untergründe.**

- Durchgehende Stollenbrücken erhöhen die Widerstandsfähigkeit der Stollen gegen Stollenrisse
- Größere Blöcke maximieren die Auflagefläche und bieten eine hohe Stabilität
- Die variable Stollenanordnung ermöglicht eine längere Laufleistung bei maximaler Performance

VORDERREIFEN	VERSION	SCHLAUCH	MOUSSE**
21" 80 / 100 - 21 M/C 51M MST TT R		MC-CR 21 D NHS*	X-21 B2 Medium
90 / 90 - 21 M/C 54M MST TT		ME-CR 21 D NHS*	X-21 B2 Medium

HINTERREIFEN	VERSION	SCHLAUCH	MOUSSE**
18" 100/ 100 - 18 M/C 59M MST TT		ME-CR 18 F NHS*	
110/ 100 - 18 M/C 64M MST TT		ME-CR 18 F NHS*	E-18 F1 Medium
120/ 100 - 18 M/C 68M MST TT		ME-CR 18 F NHS*	E-18 H1 Medium
140/ 80 - 18 M/C 70M MST TT		ME-CR 18 F NHS*	E-18 H1 Medium
19" 100/ 90 - 19 57M NHS TT R	R	ME-CR 19 E NHS*	X-19 D2 Medium
110/ 90 - 19 62M NHS TT R	R	ME-CR 19 E NHS*	X-19 E1 Medium

TT = Schlauchtyp, MST = Multi Service Tyre,
NHS = Not for Highway Service

* Schlauch verstärkt
(3 mm)

** weitere Informationen
siehe Seite 14

TECHNIK IM DETAIL



Durchgängige Profilblöcke

- Widerstand gegen Einreißen der Profilblöcke
- Vielseitigkeit
- Steifigkeit der Profilblöcke



Zentrale Profilblöcke

- Traction
- Braking stability
- Chemical and mechanical grip



Seitliche Profilblöcke in Diamantform

- Traction bei Kurvenlage
- Seitliche Unterstützung
- Grip in den Kurven



Leerraum zwischen den Profilblöcken

- Selbstreinigung von Schlamm und Dreck
- Effizientes Bremsen

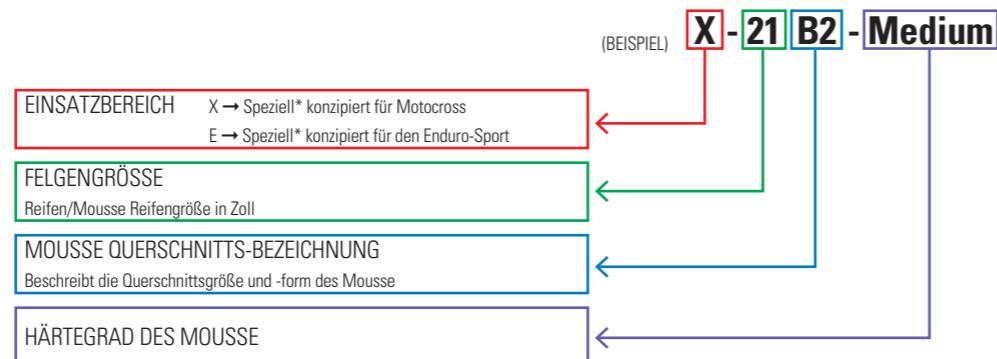
MOUSSE

Moosgummiringe (Mousse) für Enduro- (FIM) und Motocross-Wettbewerbe.

Mousse sind mit speziellem Schaum gefüllte Gummiringe, welche die gewöhnlichen Luftsäcke in Off-Road Motorradreifen ersetzen können. Technisch betrachtet handelt es sich dabei um einen Ring aus einer in Waben angeordneten Butylmischung, die einen Luftdruck simuliert. Dank der Struktur sind Mousse auch unter extremsten Off-Road Bedingungen besonders widerstandsfähig. Mousse sind aufgrund der technischen Anforderungen nicht für die Straße zugelassen und mit NHS (not for highway service) gekennzeichnet. Außerdem wird davon abgeraten, METZELER-Mousse mit Reifen anderer Hersteller zu verwenden. Jedes Mousse wird mit einem dazugehörigen Montagegel geliefert. Beim Einbau von Mousse ist das mitgelieferte Montagegel zum Einfetten zu verwenden.

Beim erstmaligen Einsatz von Mousse ist auf die Dämpferabstimmung zu achten: Ein neuer Mousse entspricht im Teillastbereich ungefähr einem Luftdruck von 0,7 +/- 0,1 bar. Im Vollastbereich (bei voller Einfederung oder "auf Block") verhält er sich allerdings - physikalisch bedingt - wie ein Vollgummiball.

Was besagt die Mousse Bezeichnung



*aber nicht ausschließlich

IP CODE	DIMENSION			
18"	9253100 E-18 F1	110/100-18, 120/80-18, 120/90-18	Medium	REAR
	9253300 E-18 H1	120/100-18, 130/90-18, 140/80-18	Medium	REAR
	9253200 E-18 H1	140/80-18	Soft	REAR
	9338100 E-18 H1	140/80-18	Super Soft	REAR
21"	9252800 E-21 C1	90/90-21	Medium	FRONT
	9253000 E-21 C2	90/100-21	Medium	FRONT
	9361100 X-21 B2	80/100-21, 90/100-21	Medium	FRONT

GEL

IP CODE

9203500

GEL 1 Kg



SCHLÄUCHE

IP CODE

DIMENSION

18" 2597810	ME-CR 18 F NHS	100/100-18, 110/100-18, 120/100-18, 110/90-18, 120/90-18, 130/90-18, 130/80-18, 140/80-18, 4.00-18, 4.50-18	verstärkt (3 mm)
2109510	ME-E 18 Y	110/80-18	
19" 2596910	ME-CR 19 E NHS	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19	verstärkt (3 mm)
21" 2109710	ME-C/D 21	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/90-21	
2597010	ME-CR 21 D NHS	3.00-21, 3.25-21, 80/100-21, 90/90-21, 90/100-21	verstärkt (3 mm)



#TEAMMETZELER

METZELER.com

