

2025 CATÁLOGO DE PRODUTO



METZELER

OFFICIAL TYRE PARTNER

METZELER 
MOTORCYCLE TYRES

Índice

SEGMENT DEFINITION	4
APPLICATION CHART	6
RACING	8
SPORT	18
SPORT TOURING	22
CUSTOM	30
ENDURO STREET	38
ENDURO ON/OFF	44
ENDURO F.I.M.	54
MOTOCROSS	56
MOUSSE	58
SCOOTER	60

Información Técnica

TUBE AND VALVE FITMENT CHART	64
MARKING SYSTEM	70
TECHNOLOGY	71
TYRE SAFETY MAINTENANCE AND MOUNTING ADVICE	72
DADOS TÉCNICOS DE SÉRIE	76
GRÁFICO COMPARATIVO	85
LOAD INDEX AND SPEED INDEX	86
CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA	88

With this edition all previous editions become void.
Technical alterations reserved!
We would like to point out that we have made the tyre and pressure
recommendations for the individual motorcycle types to the best of our
knowledge, but without assuming any liability for them.

Safety Warning
Danger may result from improper use.
Follow the manufacturer's instructions.

Warning
The tyres represented in this book are for use only on vehicles for which
the "motorcycle tyres" were originally specified by the manufacturer.
Any other use could be dangerous.



RACING

Pág. 11 - 12



RACING PRO
SUPERBIKE

RACETEC™ RR
SLICK

RACETEC™ RR
RAIN

RACING

Pág. 12 - 17



RACING PRO

TRACK DAYS

SUPERMOTO

SUPERSPORT

RACETEC™ SM

RACETEC™ SM RAIN

RACETEC™ RR

RACETEC™ TD
SLICK

SPORT

Pág. 19 - 21



SPORTEC™ M9 RR

SPORTEC™ M7 RR

SPORTEC™ M5
INTERACT™

SPORT
TOURING

Pág. 24 - 27



NOVAS MEDIDAS

ROADTEC™ 02

ROADTEC™ 01 SE

ROADTEC™ 01

ROADTEC™ Z8
INTERACT™

TOURING

Pág. 28 - 29



LASERTEC™

ME 22™

PERFECT ME 11™

BLOCK™ K
BLOCK™ C

PERFECT ME 77

CUSTOM

Pág. 34 - 37



CRUISETEC™

ME 888
MARATHON™ ULTRA

ENDURO STREET

Pág. 40 - 43



TOURANCE™ NEXT 2

TOURANCE™ NEXT

TOURANCE™

ENDURO 1 & 2

ENDURO ON/OFF

Pág. 46 - 49



NOVAS MEDIDAS

NOVAS MEDIDAS

KAROO™ STREET

KAROO™ 4

ENDURO 3 SAHARA

ENDURO F.I.M

Pág. 54 - 55



MCE 6 DAYS EXTREME

MOTOCROSS

Pág. 56 - 57



MC360™ MID SOFT

MC360™ MID HARD

MOUSSE & GEL

Pág. 58 - 59



SCOOTER

Pág. 61 - 63



ROADTEC™ SCOOTER

FEELFREE™

SPORTEC™ STREET 2

TYRE SEGMENTATION	MOTORCYCLE										
	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO	SPORT TOURING		CLASSIC & SCRAMBLER	ADVENTURE	ENDURO	CROSS	CRUISER AND TOURER	SCOOTER
RACING											
	RACETEC™ RR SLICK										
	RACETEC™ RAIN										
			RACETEC™ SM								
			RACETEC™ SM RAIN								
	RACETEC™ TD SLICK										
SPORT	RACETEC™ RR K1, K2					RACETEC™ RR K1, K2					
	RACETEC™ RR K3										
	SPORTEC™ M9 RR						SPORTEC™ M9 RR				
	SPORTEC™ M7 RR										
SPORT TOURING	SPORTEC™ M5 INTERACT™										
	ROADTEC™ 02										
	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE										
TOURING		ROADTEC™ Z8 INTERACT™									
		LASERTEC™									
				ME22, 11, BLOCK K AND BLOCK C							
CUSTOM						PERFECT ME 77				CRUISETEC™	
										ME 888 MARATHON ULTRA	
ENDURO STREET							TOURANCE™ NEXT 2				
						TOURANCE™					
							ENDURO 1, ENDURO 2				
ENDURO ON/OFF						KAROO™ STREET					
						KAROO™ 4					
							KAROO™ EXTREME				
OFF-ROAD								6 DAYS EXTREME			
								MC360 (MID SOFT & MID HARD)			
SCOOTER											ROADTEC™ SCOOTER
											FEELFREE™
											SPORTEC™ STREET 2



ISLE OF MAN
TOURIST TROPHY

METZELER

OFFICIAL TYRE PARTNER

MOTORCYCLE

TYRE SEGMENTATION	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO
RACING			
	RACETEC™ RR SLICK		
	RACETEC™ RAIN		
			RACETEC™ SM
			RACETEC™ SM RAIN
	RACETEC™ TD SLICK		
SPORT	RACETEC™ RR K1, K2		
	RACETEC™ RR K3		

COMPOUND CHOICE
REAR TYRE

RIDING STYLE

A committed riding style raises the tyre operating temperature and can lead to using a softer compound, whilst a smooth riding style reduces the amount of heat generation, thus requiring a harder compound.

OPERATING TEMPERATURE

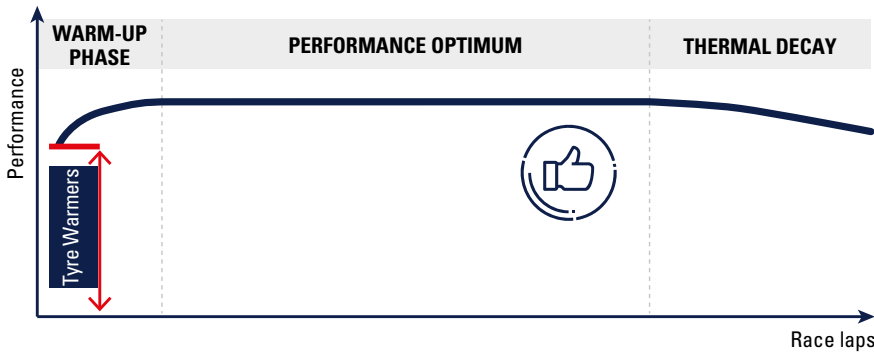
A softer compound requires an higher operating temperature range than a harder compound.

ASPHALT GRADE

A rough asphalt requires a hard compound whilst a smooth asphalt tends to preserve a softer compound.

Using the right compound enables

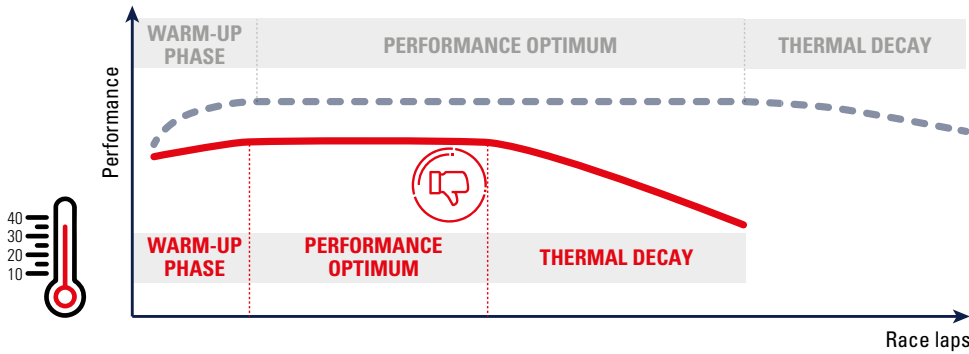
- ✔ Performance Optimum
- ✔ Even wear
- ✔ No blisters
- ✔ No grains
- ✔ Consistent performance



Using a too hard compound in

AGGRESSIVE riding style
HOT operating temperature
SMOOTH asphalt

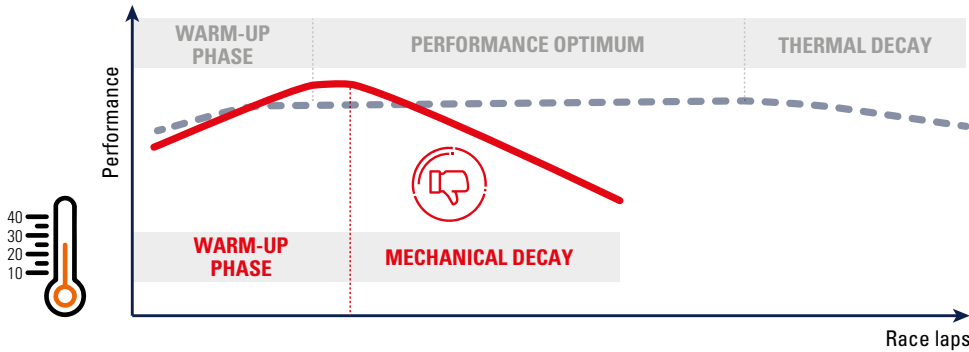
- ✘ Inconsistent performance
- ✘ Shortened lifespan



Using a too soft compound in

SMOOTH riding style
COOL operating temperature
ROUGH asphalt

- ✘ Cold-tearing
- ✘ Performance drop
- ✘ Shortened lifespan



Tips for tyre pressure and warmers

RACETEC™ RR SLICK						
F/R	RIM	SIZE	RECOMMENDED RIM SIZE [inches]	RECOMMENDED COLD PRESSURE (without warmers) [bar] (psi)	RECOMMENDED HOT PRESSURE (after warmers) [bar] (psi)	TYRE WARMERS GUIDELINES
FRONT	17"	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)
		125/70 R17	3.50			
REAR	17"	180/60 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		190/60 R17	6.00			
		200/60 R17	6.00			
		200/65 R17	6.00			

RACETEC™ TD SLICK						
F/R	RIM	SIZE	RECOMMENDED RIM SIZE [inches]	RECOMMENDED COLD PRESSURE (without warmers) [bar] (psi)	RECOMMENDED HOT PRESSURE (after warmers) [bar] (psi)	TYRE WARMERS GUIDELINES
FRONT	17"	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @80°C (176°F)
REAR	17"	180/55 R17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		180/60 R17	5.50			
		190/55 R17	5.50 - 6.00			
		200/55 R17	6.00			

RACETEC™ SM						
F/R	RIM	SIZE	RECOMMENDED RIM SIZE [inches]	RECOMMENDED COLD PRESSURE (without warmers) [bar] (psi)	RECOMMENDED HOT PRESSURE (after warmers) [bar] (psi)	TYRE WARMERS GUIDELINES
FRONT	16.5"	125/75 R420	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.8/1.9 (26/28)	40 mins. @80°C (176°F)
	17"	125/75 R17	3.50			
REAR	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.5/1.6 (22/23)	1.6/1.7 (23/25)	

RACETEC™ SM RAIN						
F/R	RIM	SIZE	RECOMMENDED RIM SIZE [inches]	RECOMMENDED COLD PRESSURE (without warmers) [bar] (psi)	RECOMMENDED HOT PRESSURE (after warmers) [bar] (psi)	TYRE WARMERS GUIDELINES
FRONT	16.5"	125/75 R420	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
	17"	125/75 R17	3.50			
REAR	17"	165/55 R17	5.00 - 5.50	1.9 (28)	2.0 (29)	

RACETEC™ RR						
F/R	RIM	SIZE	RECOMMENDED RIM SIZE [inches]	RECOMMENDED COLD PRESSURE (without warmers) [bar] (psi)	RECOMMENDED HOT PRESSURE (after warmers) [bar] (psi)	TYRE WARMERS GUIDELINES
FRONT	17"	110/70 R17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 mins. @80°C (176°F)
		120/70 ZR17	3.50	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	
REAR	17"	140/70 R17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
		160/60 ZR17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		180/55 ZR17	5.50			
		180/60 ZR17	5.50			
		190/50 ZR17	5.50 - 6.00			
		190/55 ZR 17	5.50 - 6.00			
		200/55 ZR17	6.00			

RACETEC™ RR RAIN						
F/R	RIM	SIZE	RECOMMENDED RIM SIZE [inches]	RECOMMENDED COLD PRESSURE (without warmers) [bar] (psi)	RECOMMENDED HOT PRESSURE (after warmers) [bar] (psi)	TYRE WARMERS GUIDELINES
FRONT	17"	120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30 mins. @50°C (122°F)
REAR	17"	190/60 R17	5.50 - 6.00	1.9 (28)	2.0 (29)	



Pneu Slick/Liso para uso profissional, vencedor do Senior TT 2019

- Aderência de topo, agilidade e previsibilidade
- Precisão de trajetória e estabilidade a alta velocidade
- Performance consistente ao longo de uma corrida
- Gama de 2022 com inovações e novas medidas, após o desenvolvimento dos protótipos da época 2021, para todas as ações desportivas.



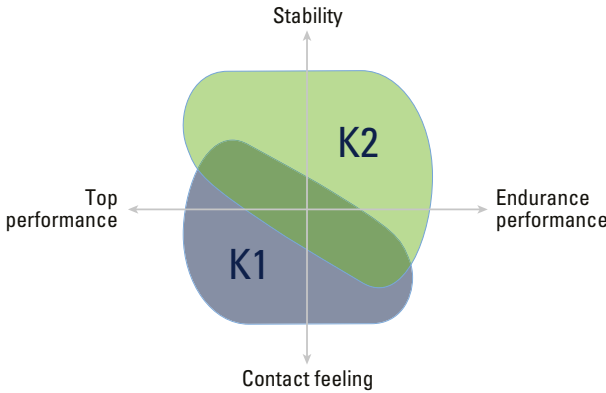
MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/70 R 17 NHS TL	K1	2698500	
120/70 R 17 NHS TL	K2	2698600	
125/70 R 17 NHS TL	K1	4159100	Official Road Races

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 180/60 R 17 NHS TL	K1	2698700	
180/60 R 17 NHS TL	K2	2698800	
190/60 R 17 NHS TL	K0	4356200	
200/60 R 17 NHS TL	K0	3656700	
200/60 R 17 NHS TL	K1	2698900	
200/60 R 17 NHS TL	K2	2699000	
200/65 R 17 NHS TL	K0	4159200	Official Road Races

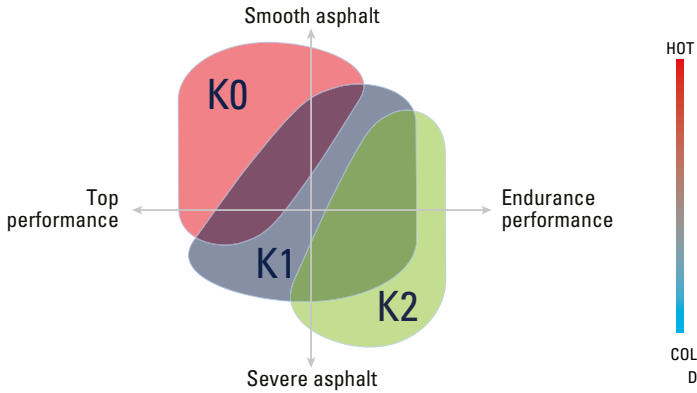
TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



FRONT SPECIFICATION CHOICE



REAR SPECIFICATION CHOICE



Note: Temperature scale refers to tyre operating temperature. Compound choice can vary depending on bike setup and riding style. Please check with your dealer or racing service.

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium



Racetec™

RR RAIN

Pneus de competição NHS para condições chuvosas

- Ranhuras profundas no piso para uma evacuação de água eficiente
- Composto por 100% de sílica para uma aderência química em condições extremas de piso molhado
- Tração suberva e grande estabilidade a alta velocidade

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/70 R 17 NHS TL	KR1	3310800	Supermoto S1GP

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 190/60 R 17 NHS TL	KR1	3310900	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



Racetec™

TD SLICK

Não deixe a pista sem competir nenhuma pista sem pista

- Conceito “Plug & Play” - eficiência imediata
- O rápido aquecimento faz com que as mantas de aquecimento de pneus sejam uma opção
- Reutilizáveis em várias sessões devido à elevada pressão térmica e resistência ao surgimento de granulação no piso do pneu
- Pneus traseiros reversíveis para explorar até ao limite a longevidade útil do pneu

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/70 R 17 NHS TL		3895000	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 180/55 R 17 NHS TL		3895100	
180/60 R 17 NHS TL		3942900	
190/55 R 17 NHS TL		3895200	
200/55 R 17 NHS TL		3895300	

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



METZELER É O PNEU OFICIAL DO CAMPEONADO DO MUNDO FIM SUPERMOTO



Racetec™

SM RAIN

Todo o conhecimento METZELER aplicado a corridas Supermotard em condições de chuva extrema

- Compostos 100% sílica com tecnologia de ponta para um rápido aquecimento e uma excelente aderência química
- Banda de rodagem contribui para a aderência mecânica, com autolimpeza imediata

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
420 125/75 R 420 NHS TL		2812800	Supermoto S1GP
17 125/75 R 17 NHS TL		2812900	Supermoto S1GP

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 165/55 R 17 NHS TL		2813000	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service

Racetec™

SM

Pneu da gama Racetec™ específico para supermoto. Os mais recentes compostos desportivos e um perfil otimizado para um máximo desempenho em reta e em curvas exigentes.



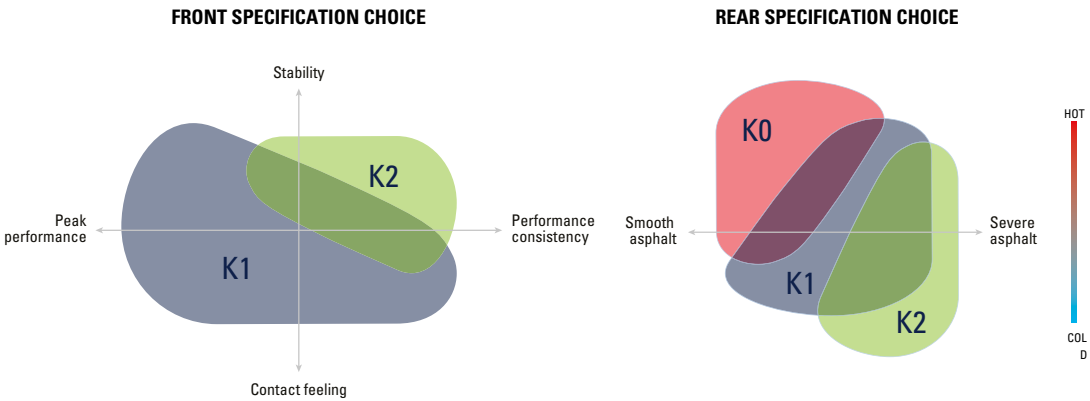
O pneu oficial do FIM Supermoto World Championship

- Precisão na trajetória e na direção em travagem
- Rápido aquecimento do pneu e auto limpeza do piso imediata
- Compostos de Sílica para um aquecimento rápido e melhor resistência ao desgaste
- Concebido para uma aderência extra para um melhor desempenho em secções de todo-o-terreno

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
420 125/75 R 420 NHS TL	K1	2542100	Supermoto S1GP
125/75 R 420 NHS TL	K2	2542200	Supermoto S1GP
17 125/75 R 17 NHS TL	K1	3904700	Supermoto S1GP
125/75 R 17 NHS TL	K2	3904800	Supermoto S1GP

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 165/55 R 17 NHS TL	K0	2730800	Supermoto S1GP
165/55 R 17 NHS TL	K1	2730900	Supermoto S1GP
165/55 R 17 NHS TL	K2	2731000	Supermoto S1GP

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



K0 = Super Soft / K1 = Soft / K2 = Medium

Note: Temperature scale refers to tyre operating temperature. Compound choice can vary depending on bike setup and riding style. Please check with your dealer or racing service.

Racetec™

SM

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
KTM	450 SMR	125/75 R 420 NHSTL	165/55 R 17 NHSTL



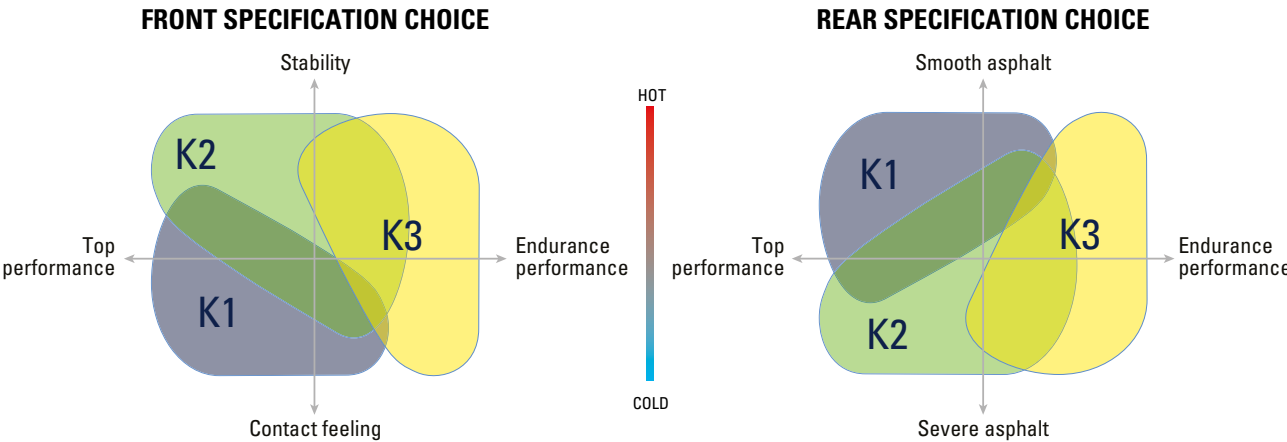
Feel the RRace, feel the RRoad

- Tração de elevada intensidade, agilidade e previsibilidade a todo o momento devido aos perfis de corrida e a compostos com tecnologia de ponta homologados para estrada
- Precisão de trajetória e estabilidade soberba a altas velocidades ao longo das mais exigentes competições
- Novo composto K2, concebido para oferecer uma excelente consistência de performance ao longo das sessões em circuito
- Medidas de 18 polegadas desenvolvidas para corridas de clássicas
- K3, a versão dos pneus de corrida RACETEC™ RR destinada a corridas ou sessões de resistência, que inclui compostos mistos para uma melhor aderência lateral e uma maior durabilidade

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 110/70 R 17 M/C 54V TL	K1	4282300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K1	2548300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K2	2548400	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K3 (B)	4600400	NOVO

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 140/70 R 17 M/C 66V TL	K1	4282400	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	K3	2525800	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K2	2548600	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2525900	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	K1	2548700	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	K2	2548800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2526000	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	K3	2526100	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K1	3888300	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K2	3888400	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K3	3888500	

TL = Tubeless



Note: Temperature scale refers to tyre operating temperature. Compound choice can vary depending on bike setup and riding style. Please check with your dealer or racing service.

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
TRIUMPH	Thruxton RS	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
TRIUMPH	SpeedTwin 1200	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL





MOTORCYCLE					
	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO	SPORT TOURING	ADVENTURE
					
SPORT	SPORTEC™ M9 RR				
	SPORTEC™ M7 RR				

Sportec™
M9RR

Ride the Unexpected

- Excelente Maneabilidade, para um ótimo prazer de condução
- Rápido aquecimento e impressionante resposta em superfícies molhadas devido aos compostos de 100% sílica
- Elevada aderência desde a primeira curva para corresponder aos desafios mais exigentes
- Tecnologia de duplo composto que garante o melhor desempenho ao longo de toda a vida útil do pneu
- Também disponível para medidas de motos de Trail e Maxi-trail

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 110/70 R 17 M/C 54H TL		4462300	
110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3626600	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3616900	
19 120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4183100	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 140/70 R 17 M/C 66H TL		4470800	
150/60 R 17 M/C 66H TL		4462400	
150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3626700	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3617000	
170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4183200	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3617100	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3626800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3617200	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3617300	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3617400	

TL = Tubeless

*As especificações podem ser diferentes conforme as medidas do pneu.





RIDE THE UNEXPECTED.

INTRODUCING THE NEW SPORTEC™ M9 RR.

Excellent performance in the wet, dry and through every corner.
Find out more at: www.metzeler.com



Sportec™ M7RR

Pneu desenvolvido para elevar o potencial dos pilotos esportivos em todas as condições meteriológicas

- Destinado a todos aqueles que têm um estilo de condução desportivo, em busca de tração em qualquer condição de estrada, meteorologia e temperatura
- O primeiro pneu superdesportivo que introduz o novo paradigma de sensação de contato em piso molhado.
- Duplo composto no pneu traseiro, com tecnologia INTERACT™
- Perfis e estruturas derivadas do conhecimento da METZELER em Road Races

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865600	
17 110/70 ZR 17 M/C 54W TL		2449800	
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2449900	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4042800	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 150/60 ZR 17 M/C 66W TL		2450100	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2450200	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2450300	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2450400	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2450500	

TL = Tubeless



SPORTEC™ M5 INTERACT™

Um pneu Supersport polivalente de excelência.

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 110/70 R 17 M/C 54H TL		2375100	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		1927400	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 150/60 R 17 M/C 66H TL		2375200	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		1971300	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		1927600	

TL = Tubeless



*As especificações podem ser diferentes conforme as medidas do pneu.

THE ROADTEC™ FAMILY

Dedicated to all kinds of sport touring bikes.

ROADTEC™
02



ROADTEC™
01SE



ROADTEC™
01



ROADTEC™
01



TYRE SEGMENTATION	MOTORCYCLE					
	SUPERSPORT	NAKED	SUPERMOTO	SPORT TOURING	CLASSIC & SCRAMBLER	ADVENTURE
SPORT TOURING	ROADTEC™ 02					
	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE					
		ROADTEC™ Z8 INTERACT™			LASERTEC™	
URBAN MOBILITY					ME22, 11, BLOCK K AND BLOCK C	
					PERFECT ME 77™	

*Heavy weight motorcycle



O pneu Super-Sport-Touring que duplica a tua condução

- 2 pneus num só, super-sport ou sport-touring conforme o teu estilo de condução
- Desenho da banda de rodagem adaptativa
- Composto duplo traseiro
- Compostos totalmente em sílica
- Prazer de condução, elevadas prestações e segurança numa ampla faixa de temperaturas e condições de asfalto
- Fabricado com mais de 43% de materiais de base biológica e reciclados*

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	4603100	NOVO
19 110/80 R 19 M/C 59V TL		4334000	
120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4334400	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 150/70 R 17 M/C 69V TL		4334500	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4334600	
170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4334700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4612300	NOVO
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4335100	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4335300	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(O)	4335400	

TL = Tubeless

SPECIAL VERSION

Rear (O) versions feature differents structure materials to improve stability on selected motorcycles.
Browse FIT ON YOUR MOTORCYCLE section on metzeler.com for detailed motorcycle models and their recommended tyre fitments.
Front and rear (M) versions with increased versatility to fit all typologies of motorcycles.

* Graças a uma combinação de segregação física e abordagem de balanço de massas. Dependendo da dimensão do pneu, o conteúdo de base biológica e reciclado varia entre 14-19% e 28-34%, respetivamente. Os materiais de base biológica são borracha natural, reforços têxteis, bioquímicos e bio-resinas, enquanto os materiais reciclados são - através de balanço de massas - borracha sintética, sílica e negro de fumo.



A face desportiva do Touring

- Gama especifica para motos sport tourer, nakeds, supersport e de aventura
- Complementando a gama do vencedor de vários testes ROADTEC™ 01
- Melhor desempenho em turismo esportivo

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3850800	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3850900	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3851000	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3851200	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3851300	

TL = Tubeless

ROADTEC™ Z8 INTERACT™

Sublime combinação de precisão com fácil dirigibilidade

- Um vencedor de testes durante muito tempo até ser substituído pelo ROADTEC™ 01
- Tecnologia INTERACT™ com tensão das cintas de aço em três zonas para melhorar o prazer de condução

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 110/70 ZR 17 M/C 54W TL	(M)	2491300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(M)	2283600	
18 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	(M)	2491500	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	(M)	2491400	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491700	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	(M)	2491600	
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	(M)	2491900	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(O)	2283800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	2283900	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(M)	2284100	
18 140/70 ZR 18 M/C (67W) TL	(M)	2415800	
160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	(M)	2491800	

TL = Tubeless

SPECIAL VERSION

Front and rear (M) versions serve the majority of motorcycles
Rear (O) versions feature 2-ply structure for enhanced stability on selected motorcycles

Browse FIT ON YOUR MOTORCYCLE section on metzeler.com for detailed motorcycle models and their recommended tyre fitments





Ride longer, ride farther, ride safer

- Aderência numa grande variedade de condições de asfalto/clima
- Composto duplo nas medidas traseiras
- Tecnologia METZELER Interact™ para melhor estabilidade, conforto e precisão na condução

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2669900	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3803500	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	HWM	2681200	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 160/70 ZR 17 M/C 73W TL		4016900	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(E)	3562700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4042700	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(B) HWM	3627500	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	HWM	2681300	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	HWM	2681400	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	HWM	2681500	

TL = Tubeless
HWM (Heavy Weight Motorcycle) versions feature 2-ply structure for enhanced stability on selected motorcycles.
Browse FIT ON YOUR MOTORCYCLE section on metzeler.com for detailed motorcycle models and their recommended tyre fitments

SPECIAL VERSION
Front (E) IP3803500 Genuine equipment of **BMW** R1250RS, **BWM** R1250R, **BMW** S1000XR, **BMW** R NineT, **HONDA** NT1100
Rear (E) IP 3562700 Genuine equipment of **HONDA** CB650R, **BMW** R NineT
Rear (M) IP4042700 Genuine equipment of **HONDA** NT1100
Rear (B) IP3627500 Genuine equipment of **BMW** R1250RS, **BWM** R1250R

X-Ply

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 100/90 - 16 M/C 54H TL		3240900	
110/90 - 16 M/C 59V TL		3241000	
130/90 - 16 M/C 67H TL		3555200	
17 100/80 - 17 M/C 52H TL		3241100	
110/70 - 17 M/C 54H TL		3132400	
110/80 - 17 M/C 57H TL		3241200	
18 80/100 - 18 M/C 47P TL		3775900	
100/90 - 18 M/C 56H TL		3241400	
100/90 - 18 M/C 56V TL		3241500	
19 90/90 - 19 M/C 52H TL		3627800	
100/90 - 19 M/C 57V TL		3132500	
3.25 - 19 M/C 54V TL		3242700	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 130/90 - 16 M/C 67V TL		3241800	
150/80 - 16 M/C 71H TL		3555300	
17 130/70 - 17 M/C 62H TL		3132600	
130/80 - 17 M/C 65H TL		3241900	
140/70 - 17 M/C 66H TL		3242100	
140/80 - 17 M/C 69V TL		3242200	
150/70 - 17 M/C 69V TL		3242400	
18 90/90 - 18 M/C 51P TL		3776000	
110/90 - 18 M/C 61H TL		3242500	
120/80 - 18 M/C 62H TL		3242600	
4.00 - 18 M/C 64V TL		3242800	

TL = Tubeless



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
TRIUMPH	Bonneville Bobber	130/90 - 16 M/C 67H TL	150/80 - 16 M/C 71HTL



LASERTEC™

Estilo clássico, tecnologia nova

- Design antigo e soluções modernas de tecnologia para melhorar o estilo e desempenho da moto

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 120/80 VB 16 M/C (60V) TL		1531100	
18 100/90 V 18 M/C (56V) TL		1534500	
110/80 - 18 M/C 58H TL		1530500	
110/80 V 18 M/C (58V) TL		1534800	
90/90 - 18 M/C 51H TL		4404900	
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		1530100	
3.25 - 19 M/C 54H TL		4525800	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
15 130/90 - 15 M/C 66S TL		1806700	
16 150/80 VB 16 M/C (71V) TL		1533400	
17 160/70 B 17 M/C 73V TL		1533800	
18 130/70 - 18 M/C 63H TL		1533000	
130/80 V 18 M/C (66V) TL		1533100	

TL = Tubeless

PERFECT ME 77™

Um prestigiado padrão clássico da banda de rodagem específico para motos de média e pequena cilindrada, devido a uma geometria de ranhuras exclusivas para uma eficaz drenagem de água, elevada quilometragem e um desempenho homogêneo.

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 110/90 - 16 M/C 59S		4525200	DIANTEIRA/ TRASEIRA
18 3.00 - 18 M/C 47S TL		1204700	DIANTEIRA/ REAR

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
15 130/90 - 15 M/C 66S TL		1268200	
140/90 - 15 M/C 70S		0747300	
18 4.00 - 18 64H TL		0131800	

TL = Tubeless

ME 22™

Tecnologia do legado Metzeler, para os admiradores das customizações vintage

- Limite do pneu com maior curvatura para uma maior maneabilidade e precisão em curva
- Desenho geométrico da banda de rodagem com sulco longitudinal central e parede lateral larga para um “look” vintage exclusivo, drenagem eficiente de água e elevada quilometragem
- Aderência comprovada e elevada resistência ao deslizamento em estradas secas e molhadas

MEDIDA DIANTEIRA/TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 2.50 - 17 M/C 43P Reinf		2704400	
2.75 - 17 M/C 47P Reinf		2704500	
3.00 - 17 M/C 50P Reinf		0116100	
18 2.75 - 18 M/C 48P TL Reinf		4525600	
3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3609800	
3.25 - 18 59P Reinf		0113700	
3.50 - 18 M/C 62P TT Reinf		3609900	

TL = Tubeless

PERFECT ME 11™

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
18 3.25 - 18 52H		0111700	
19 3.00 - 19 49S		0747200	
3.25 - 19 54S TL		0111100	

TL = Tubeless

BLOCK™ K

MEDIDA DIANTEIRA/TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
18 4.00 - 18 64P	Sidecar	0109700	

TL = Tubeless

BLOCK™ C

MEDIDA DIANTEIRA/TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 2.50 - 16 41P Reinf		1419400	
2.75 - 16 46P Reinf		0109200	
3.25 - 16 55P Reinf		0109500	
18 3.25 - 18 M/C 52S		0712800	
3.50 - 18 56S		0932300	
4.00 - 18 64H (C) TOURING SPEC		0110100	
19 3.00 - 19 54P Reinf		0109800	
3.25 - 19 54P		0109900	
3.50 - 19 57P		0110000	

TL = Tubeless

**ONLY
MOTOR
CYCLE**

SPECIALIST EST. 1963

METZELER

CUSTOM



the Enthusiast OFFICIAL  MAGAZINE

METZELER 
MOTORCYCLE TYRES

CRUISERS AND TOURERS

	Cruisers	Tourers	Custom
			
PERFORMANCE	CRUISETEC™		
MILEAGE		ME 888 MARATHON™ ULTRA	

Product	Target Motorcycles	Main benefits
CRUISETEC™	Cruisers	Top handling, Dry and wet grip, easy line taking and holding, performance consistency, effortless riding, safety.
ME 888 Marathon™	All typologies of American-styled cruisers and tourers, customised versions	Mileage, Comfort, Wet Grip, range width for customizations
ME 888 Marathon™ White Wall		+ White Wall for Classic style look





Desempenho aperfeiçoado.
O derradeiro pneu V-Twin para aperfeiçoar o desempenho as V-Twins do passado, presente e futur

- Maior confiança e segurança em condições molhadas
- Condução tranquila e sem esforço
- Controlo preservado ao longo de toda a vida útil do pneu
- Dimensões traseiras de duplo composto com uma elevada percentagem de sílica promovem um rápido aquecimento e aderência química em piso molhado, enquanto o padrão da banda de rodagem oferece uma aderência mecânica aperfeiçoada

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 MT90 B 16 M/C 72H TL		4528000	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3580700	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	(I)	4411700	
150/80 - 16 M/C 71H TL		3576900	
17 100/80 - 17 M/C 52H TL		3822700	
130/80 B 17 M/C 65H TL		3576100	
130/80 B 17 M/C 65H TL	(I)	3950900	OE Indian Springfield
150/80 R 17 M/C 72V TL		4283100	OE Triumph Rocket III
160/70 R 17 M/C 73V TL		4173200	
18 130/70 B 18 M/C 63H TL		4404600	
130/70 R 18 M/C 63H TL		3578400	
160/60 R 18 M/C 70V TL		3797200	
19 100/90 - 19 M/C 57H TL		4574500	
110/90 - 19 M/C 62H TL		4195900	
120/70 ZR 19 M/C (60V) TL		3577300	
130/60 B 19 M/C 61H TL		3576300	
130/60 B 19 M/C 66H TL Reinf		3773300	
21 MH90 - 21 M/C 54H TL		4195400	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194900	
130/60 B 21 M/C 63H TL		4195500	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
15 140/75 R 15 M/C 65H TL		3822800	
16 MU85 B 16 M/C 77H TL		3578100	
MT90 B 16 M/C 74H TL		3578300	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		3576800	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		3576500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		3577700	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	(I)	3838700	OE Indian Challenger
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		3576200	
180/70 B 16 M/C 77H TL		3577000	
180/70 R 16 M/C 77V TL		4173300	
200/55 R 16 M/C 77H TL Reinf		3578500	
240/50 R 16 M/C 84V TL		4283200	OE Triumph Rocket III
17 160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		3576700	
200/55 R 17 M/C 78V TL		3577900	
18 150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		3578200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		3577100	
180/55 ZR 18 M/C (74V) TL		3577500	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		3577400	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		3656900	
21 260/35 VR 21 M/C (83V) TL		4079500	Distributed by Thunderbike only

TL = Tubeless

** THUNDERBIKE
Güterstraße 5
DE-46499 Hamminkeln

Phone: +49 02852 67770
Fax: +49 02852 5444
Email: info@thunderbike.de

*Actual specification may vary depending on tyre size



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
GAOKIN	GK1000	130/70R18 63 H	240/40VR18 79 V
X-WEDGE	RX2000	130/70R18M/CTL 63H	180/60R16M/C REINF TL 80H
X-WEDGE	RL2000	130/70R18M/CTL 63H	180/60R16M/C REINF TL 80H
X-WEDGE	VS2000	130/70R18M/CTL 63H	180/60R16M/C REINF TL 80H
TRIUMPH	Rocket 3	150/80 R 17 M/C 72V TL	240/50 R 16 M/C 84V TL
INDIAN	Challenger	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Challenger Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Challenger Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Challenger Limited	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Challenger Elite	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Pursuit Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Pursuit Limited	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Pursuit Elite	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Chieftan Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Chieftan	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Chieftan Limited	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Chieftan Elite	130/60B19M/CTL 61H	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Roadmaster	130/80B17 (I)	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Roadmaster Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Roadmaster Limited	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	SCOUT ROGUE	130/60B19M/CTL 61H	150/80B16M/C REINF TL 77H
INDIAN	SCOUT ROGUE SIXTY	130/60B19M/CTL 61H	150/80B16M/C REINF TL 77H
INDIAN	Springfield	130/80B17 (I)	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)
INDIAN	Springfield Dark Horse	130/60 B 19 M/C 66H TL	180/60 R 16 M/C 80H TL Rein (I)



ME 888 MARATHON™ ULTRA

Ultra mileage, Metzeler performance

- Elevada quilometragem complementada por uma performance Metzeler e um maior controlo também em piso molhado
- Especificamente desenhado para grandes turísticas, V-Twin cruisers e respetivas customizações
- Tecnologia que garante um desempenho consistente ao longo de toda a vida útil do pneu
- Excelente Manobrabilidade
- Extensa gama que inclui pneus radiais e de outras tecnologias, dianteiros e traseiros XXL, na frente até 26 polegadas, com bandas laterais a branco e laranja para um estilo incomparável de personalização

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
16 130/90 - 16 M/C 67H TL		2318000	
130/90 - 16 M/C 67H TL	WHITEWALL	2407600	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4298500	
150/80 - 16 M/C 71H TL		4195100	
150/80 R 16 M/C 71V TL		2680600	
MT90 B 16 M/C 72H TL		4574600	
MT90 B 16 M/C 72H TL	WHITEWALL	2407500	
17 120/70 B 17 M/C 58V TL		4195200	
120/90 - 17 M/C 64S TT		4195800	
130/70 R 17 M/C 62V TL		3133200	
130/80 B 17 M/C 65H TL		2318200	
130/80 B 17 M/C 65H TL	WHITEWALL	2407700	
140/75 R 17 M/C 67V TL		3133300	
140/75 ZR 17 M/C 67W TL		3133400	
140/80 - 17 M/C 69H TL		4196000	
18 100/90 - 18 M/C 56H TL		4195700	
110/90 - 18 M/C 61H TL		2703800	
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		3133600	
130/60 VR 18 M/C (60V) TL		3133800	
130/70 B 18 M/C 63H TL		4194600	
130/70 R 18 M/C 63H TL		2429400	
130/70 R 18 M/C 63V TL		3133900	
140/70 B 18 M/C 73H TL Reinf		4196100	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		4248300	
19 100/90 - 19 M/C 57H TL		3745700	
100/90 - 19 M/C 57H TL	WHITEWALL	2407800	
110/90 - 19 M/C 62H TL		4195000	
120/70 ZR 19 M/C (60W) TL		2680700	
130/60 B 19 M/C 61H TL		4525500	
21 80/90 - 21 M/C 48H TL		4195600	
90/90 - 21 M/C 54H TL		4194700	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4194800	
120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf	WHITEWALL	2718100	
120/70 - 21 M/C 62V TL		3134100	
130/60 - 21 M/C 63H TL		4195300	
180/50 B 21 M/C 74V TL		4248400	
MH90 - 21 M/C 54H TL		4194500	
MH90 - 21 M/C 54H TL	WHITEWALL	2408500	

TL = Tubeless



MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
15 140/90 B 15 M/C 70H TL		2408700	
150/90 B 15 M/C 80H TL Reinf		2616500	
160/80 - 15 M/C 74S TT		3134400	
170/80 B 15 M/C 77H TL		2318400	
170/80 B 15 M/C 77H TL	WHITEWALL	2407900	
180/70 B 15 M/C 76H TL		2703100	
200/70 B 15 M/C 82H TL		3134500	
16 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		2318500	
130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	WHITEWALL	2408300	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf		2408800	
140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf	WHITEWALL	2408900	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		2318600	
150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	WHITEWALL	2408000	
160/80 B 16 M/C 75H TL		2616600	
170/70 B 16 M/C 75H TL		2531600	
180/60 R 16 M/C 74H TL		2429500	
180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf		2634900	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf		2318700	
180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	WHITEWALL	2408400	
180/70 R 16 M/C 77V TL		2680900	
MT90 B 16 M/C 74H TL		2318800	
MT90 B 16 M/C 74H TL	WHITEWALL	2408200	
MU85 B 16 M/C 77H TL		2318900	
MU85 B 16 M/C 77H TL	WHITEWALL	2408100	
200/60 R 16 M/C 79V TL		2704000	
17 140/80 B 17 M/C 69V TL		3134600	
170/60 R 17 M/C 78V TL Reinf		3134700	
160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		2409000	
180/60 B 17 M/C 75V TL		2703300	
200/50 ZR 17 M/C 75W TL		2681000	
200/55 R 17 M/C 78V TL		2703900	
210/50 ZR 17 M/C (78W) TL		3134800	
18 150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf		2616700	
160/60 R 18 M/C 76V TL Reinf		3134900	
180/55 ZR 18 M/C (74W) TL		2704200	
180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		2634700	
200/50 R 18 M/C 82H TL Reinf		2703400	
210/40 R 18 M/C 73H TL		3135100	
240/40 VR 18 M/C (79V) TL		2704100	
260/40 VR 18 M/C (84V) TL		2781500	
280/35 VR 18 M/C (84V) TL		3135200	
300/35 VR 18 M/C (87V) TL		3135300	

TL = Tubeless



THE ENDURO STREET FAMILY

Dedicated to all kinds of big enduro, trail and adventure bikes.

<i>TOURANCE™</i> <i>NEXT 2</i> 	<i>TOURANCE™</i> NEXT 	<i>TOURANCE™</i> 	ENDURO 1 ENDURO 2 
The evolution of the legendary TOURANCE™ NEXT, a newest road-oriented benchmark for riding pleasure that dares you to challenge any road.	Outstanding wet performances and duration.	The legendary road-oriented tyre for dual purpose motorcycles.	All-round dual purpose tyres with a Terrain/Tarmac Soul.
Dedicated to the latest evolution of adventure motorcycles	Trail, big adventure bikes and crossovers	For contemporary and vintage dual-purpose motorcycles	Dedicated to vintage off-road/on-road glories



TOURANCE[™] NEXT 2

A evolução do lendário TOURANCE[™] NEXT, a mais recente referência com o foco na estrada e que desafia o prazer na condução em qualquer estrada.

- Comportamento ágil e neutro proporcionando uma sensação de controlo preciso e eficácia em todos os tipos de registo e faixas de potência.
- Estabelece um novo padrão de desempenho em piso molhado e de travagem. Distância de paragem 1,5m mais curta a 85km/h no molhado, devido ao layout do composto METZELER HYPERBASE**
- Desempenho imediato e duradouro, ao longo da vida do pneu, devido aos novos compostos e à tecnologia DYMATEC*
- Excelente conforto e segurança em condução com ou sem pendura ou bagagem



MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		3961300	
110/80 R 19 M/C 59V TL		3960600	
120/70 R 19 M/C 60V TL		3960400	
120/70 R 19 M/C 60V TL	(B)	3961600	BMW R1300GS
120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4632800	
21 90/90 - 21 M/C 54V TL		3961200	
90/90 - 21 M/C (54V) TL		4240900	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 130/80 R 17 M/C 65V TL		3961800	
140/80 R 17 M/C 69V TL		3961900	
150/70 R 17 M/C 69V TL		3961500	
170/60 R 17 M/C 72V TL		3960500	
170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	3961700	BMW R1300GS
170/60 ZR 17 M/C 72W TL		3960800	
18 150/70 R 18 M/C 70V TL		3961400	
150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4241000	

TL = Tubeless

** Than the best competitor tested in the same tyre segment, according to internal wet braking test methodology on BMW R1250GS with VIn = 85km/h, VOut=0km/h, TAmbient = 25°C, TRoad = 25°C

TOURANCE[™] NEXT

Pneu de estrada de enduro que o desafia em qualquer condição meteorológica e em qualquer estrada

- A referência de renome em termos de manobrabilidade, desempenho em piso molhado e duração no segmento de pneus para Motos de aventura
- Dimensões traseiras de duplo composto
- Imprescindível para todas as gerações de motos aventura

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(N)	3908500	
19 110/80 R 19 M/C 59V TL		4631700	
120/70 R 19 M/C 60V TL	(B)	2743400	
120/70 R 19 M/C 60V TL		4631800	
90/90 - 21 M/C 54V TL		2312100	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 150/70 R 17 M/C 69V TL		2084800	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2417000	
170/60 R 17 M/C 72V TL	(B)	2743500	
18 150/70 R 18 M/C 70V TL		2803300	

TL = Tubeless

SPECIAL VERSION
Front (B) IP2743400 Genuine equipment **BMW** R nineT Urban G/S and **BMW** R nineT Scrambler

*Actual specification may vary depending on tyre size



TOURANCE[™] NEXT

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
HONDA	GB 350S	110/90-19 M/C 57H TL	150/70R17 M/C 69H TL
TRIUMPH	TIGER 1200	120/70 R 19 M/C 60V TL	150/70 R 18 M/C 70V TL





TOURANCE™

Pneu de dupla proposta desenvolvido e ajustado para as grandes, e modernas motos enduro street

- Um sulco com grande profundidade combinado com um composto balanceado entre sílica e negro de fumo foram usados para garantir um alto nível de desempenho de quilometragem
- Estrutura com cintura 0° nas medidas traseiras radiais, associada com uma carcaça leve para alcançar estabilidade contato com a estrada mesmo em altas velocidades por distribuir as forças uniformemente para o solo e otimizar a área de contato em todas as condições
- Encaixa perfeitamente em todas as diferentes gerações de motos enduro street com um forte visual off road

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
14	110/80 - 14 M/C 53P DP TL	3849100	
15	120/70 - 15 M/C 56S TL	4228500	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL	3773000	
	100/90 - 19 M/C 57S TT	3908100	
	110/80 - 19 M/C 59H TL	3079800	
	110/80 R 19 M/C 59V TL	2315900	
21	90/90 - 21 M/C 54H TL	3078600	
	90/90 - 21 M/C 54S	3555600	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
13	130/70 - 13 M/C 57P DP TL	3849200	
14	150/70 - 14 M/C 66S TL	4228600	
17	120/90 - 17 M/C 64S	4525400	
	130/80 - 17 M/C 65S DP TT	4524800	
	130/80 R 17 M/C 65H TL	1012000	
	130/80 R 17 M/C 65S TL	1086800	
	140/80 R 17 M/C 69H TL	1012100	
	150/70 R 17 M/C 69H TL	3079900	
	150/70 R 17 M/C 69V TL	1127900	
18	120/80 - 18 M/C 62S DP TT	3966600	

TL = Tubeless

TOURANCE™

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
KOVE (TNE)	KY500X	110/80 R 19 M/C 59VTL	150/70 R 17 M/C 69VTL
QJ MOTOR	SRT550SX	110/80 R 19 M/C 59VTL	150/70 R 17 M/C 69VTL
VOGE (LONCIN)	650DS	110/80 R 19 M/C 59VTL	150/70 R 17 M/C 69VTL
VOGE (LONCIN)	DS525X	110/80 R 19 M/C 59VTL	150/70 R 17 M/C 69VTL
TVS MOTOR COMPANY LTD	BMW GS 310	110/80 - 19 M/C 59HTL	150/70 R 17 M/C 69HTL



ENDURO 1, ENDURO 2

Pneu com dupla finalidade para uma ampla utilização

- Distribuição dos blocos para um bom funcionamento
- Compostos especificamente ajustados para alta quilometragem
- Confiável na estrada, consistente em off-road

ENDURO 1

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
21	3.00 - 21 51R	0139400	

ENDURO 2

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
18	4.00 - 18 64R	0139200	



THE KAROO™ FAMILY

The KAROO™ family consists of three different products

KAROO™
Street



KAROO™ Street,
a unique combination
of scrambler look and feel
with on-road agility



EXPEDITION

KAROO™ 4



KAROO™ 4,
dedicated to raids
and adventure journeys



ADVENTURE



O pneu off-road com performance on-road

- Alta concentração de sílica na proporção de negro de fumo e outras resinas, atingindo um alto nível de aderência tanto no seco quanto no molhado
- Blocos extra-grandes criam uma ótima área de contato e possibilitam a melhor estabilidade on-road
- Sulcos longitudinais ajudam a cavar o solo e por isso aumentam a tração off-road, principalmente em terra e solos de alta compactação

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
15 120/70 - 15 M/C 56P TL		3950300	
17 110/70 - 17 M/C 54S M+S TL		3778000	
120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3555800	
19 100/90 - 19 M/C 57V TL		4098000	
110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		4622700	
120/70 R 19 M/C 60V TL		4096700	
120/70 R 19 M/C 60V M+S TL		3142600	
21 90/90 - 21 M/C 54V TL		4096800	
90/90 - 21 M/C 54V M+S TL		3142700	
90/90 - 21 M/C 54H TT		3735100	OE Honda Africa Twin 2020
90/90 - 21 M/C 54H TL		3735300	OE Honda Africa Twin 2020

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
14 140/70 - 14 M/C 62P TL		3950400	
17 130/80 R 17 M/C 65V M+S TL		3556000	
140/70 - 17 M/C 66S M+S TL		3778100	
140/80 R 17 M/C 69V TL		4098100	
150/70 R 17 M/C 69V TL		4097000	
150/70 R 17 M/C 69V M+S TL		3142800	
170/60 R 17 M/C 72V M+S TL		3142900	
180/55 R 17 M/C 73V M+S TL		3555900	
18 120/80 - 18 M/C 62H M+S TT		4560100	NUEVO
150/70 R 18 M/C 70V TL		4096900	
150/70 R 18 M/C 70V M+S TL		3143000	
150/70 R 18 M/C 70H TT		3735200	OE Honda Africa Twin 2020
150/70 R 18 M/C 70H TL		3735400	OE Honda Africa Twin 2020

TL = Tubeless
M+S = Mud + Snow

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
HONDA	ADV 350	110/70 - 16 M/C 52STL	130/70 R 16 M/C 61STL
YAMAHA	New XSR 125	110/70 - 17 M/C 54S M+STL	140/70 - 17 M/C 66S M+STL
MOTO MORINI	Seiemmezzo	110/80 R 19 M/C 59V M+STL	150/70 R 17 M/C 69V M+STL
TRIUMPH	TIGER 1200 Rally	90/90 - 21 M/C 54VTL	150/70 R 18 M/C 70VTL





KAROO™ 4

NOVAS MEDIDAS

KAROO™ 4 é a evolução do prestigiado KAROO™ 3: um produto abrangente para motos Trail e Maxi-Trail, concebido para superar os limites da Aventura

- Tacos em forma de colher permitem uma melhor tração fora de estrada e potenciam a dispersão de terra ou lama na banda de rodagem. O desenho dos tacos assegura um suporte contínuo em qualquer ângulo de inclinação, também em terrenos difíceis e compactos
- Estruturas de carcaça mais rígidas e novos perfis de múltiplos raios promovem uma melhor maneabilidade na estrada, independentemente do índice de carga, com compostos traseiros de composto duplo e tacos laterais moldados para melhorar a resposta do pneu, mesmo com cargas mais pesadas
- O melhor da classe para desempenho em piso molhado e ajuda ao motociclista, devido ao novo perfil de pneu e novos compostos que permitem mais segurança sob chuva forte, temperaturas frias e estradas degradadas e em mau estado
- Resistência extrema ao desgaste, cortes e rasgos devido à fórmula da borracha no piso e formato dos tacos, aumentando a estabilidade térmica e mecânica do composto

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
19 100/90 - 19 M/C 57S M+S TL		4172600	
110/80 R 19 M/C 59T M+S TL		4254000	
120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		4254200	
21 90/90 - 21 M/C 54T M+S TL		4205300	
90/90 - 21 M/C 54T M+S TL	(B)	4436100	BMW F900GS

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 130/80 R 17 M/C 65Q M+S TL		4172800	
140/80 R 17 M/C 69Q M+S TL		4172900	
150/70 - 17 M/C 69T M+S TL	(B)	4436200	BMW F900GS
150/70 R 17 M/C 69T M+S TL		4254100	
170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		4254300	
18 140/80 - 18 M/C 70S M+S TL		4173100	
140/80 - 18 M/C 70R M+S	Rally	4631500	NUEVO
150/70 R 18 M/C 70T M+S TL		4254500	

TL = Tubeless
M+S = Mud + Snow

ENDURO 3 SAHARA

Um pneu enduro on/off dedicado aos exploradores

- Composto e desenho que traz a combinação perfeita e segura de aderência nas curvas, e boa tração em superfícies off-road
- Desenho que permite uma constante auto-limpeza, para trajetórias estáveis e precisas também em terrenos arenosos e lama
- Ótima dirigibilidade, com entradas de curvas mais fáceis, estáveis, e grande margem de segurança em situação extremas

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
21 90/90 - 21 M/C 54H DP TL		4182500	
90/90 - 21 M/C 54S DP TT		4148600	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
17 120/90 - 17 M/C 64S		0143600	
130/80 - 17 65T TL		0142700	
130/80 - 17 M/C 65S MST TT		3982700	
140/80 - 17 M/C 69H MST TT		3982900	
18 120/80 - 18 M/C 62S DP TT		4148700	
140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983000	

TL = Tubeless



ENDURO 3 SAHARA

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
HERO MOTO-CORP LIMITED	X Pulse 200 (Off Version)	90/90 - 21 M/C 54S	110/80 - 19 M/C 59H TL





FIVE WORLD TITLES

AT THE EnduroGP WORLD CHAMPIONSHIP 2024

WITH

GARCIA Josep - Red Bull KTM Factory Racing
EnduroGP World Champion and E1 Class World Champion

VERONA Andrea - Gas Gas Factory Racing
E2 Class World Champion

FREEMAN Brad - Team Beta Factory Enduro
E3 Class World Champion

VERZEROLI Manuel - Team Beta Factory Enduro
Youth Class World Champion

All riders are equipped with **METZELER 6DAYS EXTREME** - 65 world titles since the revamp in 2005



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

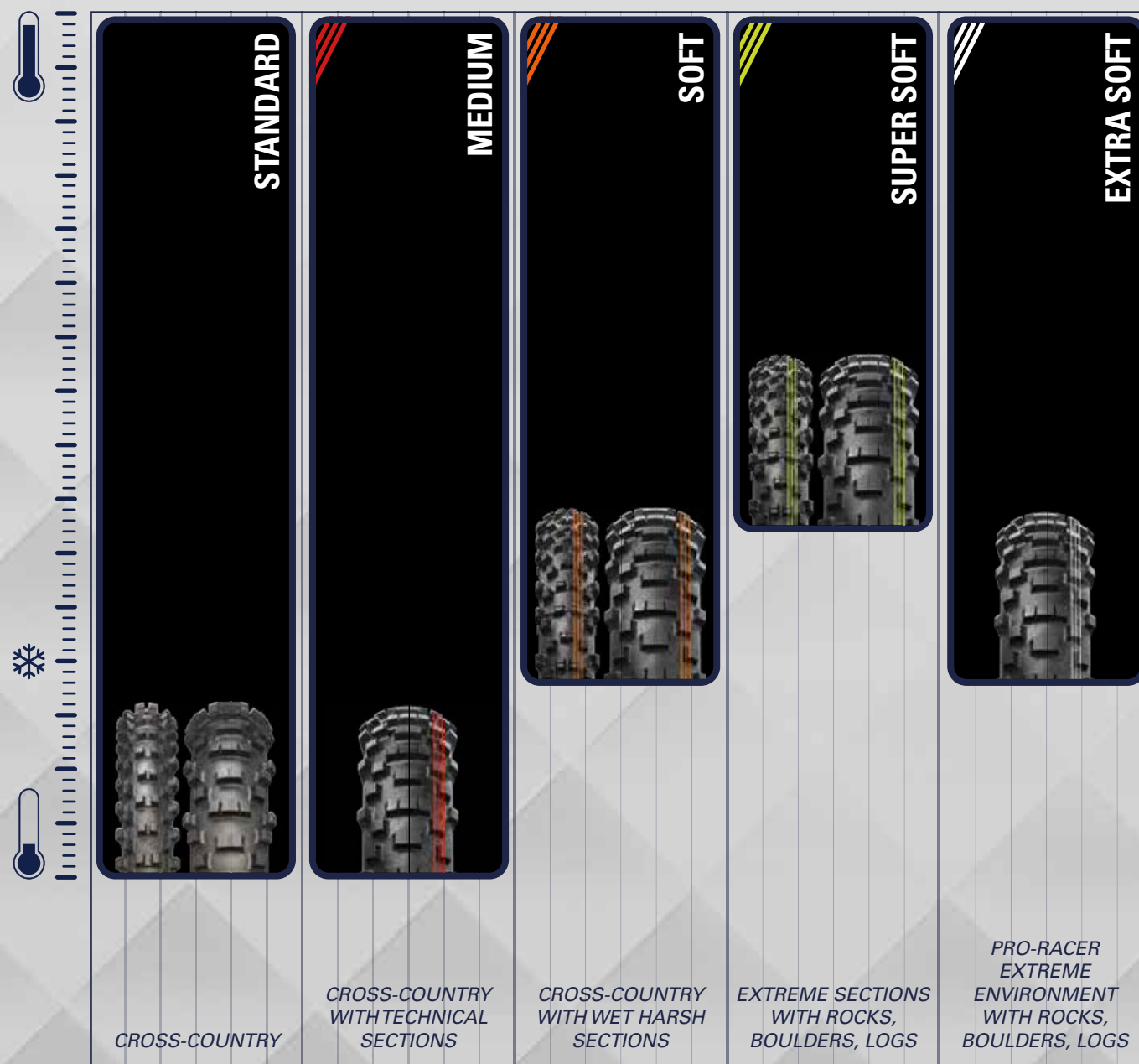
METZELER
MOTORCYCLE TYRES

6 Days Extreme

SPECIFICATION WORKING RANGE

ENDURO GP

EXTREME ENDURO



METZELER





Pneu de competição Ultimate Enduro, domina o mundo desportivo do Enduro e desenvolvido por pilotos de fábrica para os desafios mais extremos

- Características estruturais superiores que melhoram a maneabilidade e a precisão na trajetória
- O design adaptativo da banda de rodagem assegura uma excelente tração numa ampla gama de tipos de terreno
- Carcaças de elevada resistência para excelente proteção aos furos também em elevadas temperaturas de funcionamento
- Uma ampla seleção de especificações para cobrir de forma abrangente as necessidades específicas dos pilotos

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
21 80/90 - 21 M/C 48R M+S		3841600	
90/90 - 21 M/C 54R M+S		2477600	
90/90 - 21 M/C 54M MST	Soft	4073200	ORANGE tread line
90/100 - 21 M/C 57R M+S		4108300	
90/100 - 21 M/C 57M MST	Super Soft	4074600	LIME tread line
90/100 - 21 M/C 57R MST	Rally	4631400	NEW

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
18 110/80 - 18 M/C 58R M+S	Medium	4432100	RED tread line
120/90 - 18 M/C 65R M+S		3286600	
120/90 - 18 M/C 65M M+S	Medium	4431800	RED tread line
130/90 - 18 M/C 69M M+S		1907200	
140/80 - 18 NHS 70M	Extra Soft	4121200	WHITE tread line
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Super Soft	3864900	LIME tread line
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Soft	3776600	ORANGE tread line
140/80 - 18 M/C 70M M+S		2477700	
140/80 - 18 M/C 70M M+S	Medium	4067900	RED tread line

M+S = Mud + Snow
MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for Highway Service



MEDIUM



SOFT



SUPERSOFT



EXTRASOFT



O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
STARKMOTO	Stark VARG	90/90-21M/C 54MM+S	140/80-18M/C 70MM+S MEDIUM
BETAMOTOR	RR Enduro 50 /50 standard	80/90 - 21 M/C 48M M+S	110/80 - 18 M/C 58M M+S
KTM	EXC 125 - 500 Six Days	90/90 - 21 M/C 54M M+S (K)	140/80 - 18 M/C 70M M+S





MC360™ MID SOFT

Troque de terreno, não de pneu.
O pneu perfeito para terrenos de dureza Macia e Média.

- Gama de produtos destinada a a corridas off-road, desde Motocross, Cross-Country, não-F.I.M. Enduro e Freestyle.
- Tacos alternados para curvas progressivas
- Scoops maximizam a tração em terrenos macios e médios
- Dirigibilidade otimizada nas secções de whoops
- Portefólio inclui homologações para estrada e motocross NHS R
- Bandas de rodagem reversíveis, a diversão nunca acaba!

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
21 80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023200	
90/90 - 21 M/C 54M MST		2900600	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
18 100/100 - 18 M/C 59M MST		2763000	
110/100 - 18 M/C 64M MST		2762400	
120/80 - 18 M/C 62R MST		3822900	
120/100 - 18 M/C 68M MST		2762600	
140/80 - 18 M/C 70M MST		2900700	
19 100/90 - 19 NHS 57M	R	4023300	
110/90 - 19 NHS 62M	R	4023400	
120/80 - 19 NHS 63M	R	4023500	

MST = Neumáticos multi servicios



MC360™ MID HARD

Troque de terreno, não de pneu.
O pneu perfeito para terrenos de dureza Média e Duros.

- Gama de produtos dedicada a corridas off-road, desde Motocross, Cross-Country, não-F.I.M. Enduro e Freestyle.
- A sua conceção CKB (Continuous Knob Binding) maximiza a resistência a cortes e ao desgaste dos tacos
- Blocos maiores para aumentar a área de contato
- Portefólio inclui homologações para estrada e motocross NHS R
- Bandas de rodagem reversíveis, a diversão nunca acaba!

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
21 80/100 - 21 M/C 51M MST	R	4023600	
90/90 - 21 M/C 54M MST		2900800	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
18 100/100 - 18 M/C 59M MST		2763100	
110/100 - 18 M/C 64M MST		2762500	
120/100 - 18 M/C 68M MST		2762700	
140/80 - 18 M/C 70M MST		2900900	
19 100/90 - 19 M/C 57M NHS	R	4023700	
110/90 - 19 M/C 62M NHS	R	4023800	
120/80 - 19 M/C 63M NHS	R	4023900	

MST = Neumáticos multi servicios

Gel



DESCRIÇÃO	CÓD. IP
GEL TUB 1 Kg	9203500

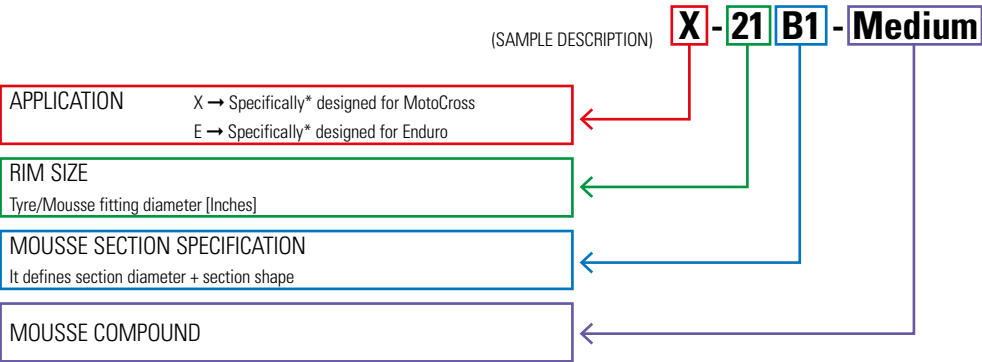


Mousse

Mousse é um produto altamente tecnológico. É um componente de borracha butílica com uma esturura interna em formato de colméia, contendo a presença de agentes pressurizantes capazes de criar um grande volume de bolhas de ar dentro da espuma, e assim mantendo o produto intacto mesmo após perfurações.

Os mousses da Metzeler são um produto com a marcação NHS, isso significa que não pode ser utilizado em vias públicas. Ao montar seu pneu com um mousse é importante usar um lubrificante adequado na região interna do pneu, evitando contato com a região dos frisos.

How to read METZELER mousse specifications



*but not exclusively

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
21 MOUSSE E-21C1-Medium		9252800	90/90-21
MOUSSE E-21C2-Medium		9253000	90/100-21
MOUSSE X-21B1-Medium		9252700	80/100-21

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
18 MOUSSE E-18F1-Medium		9253100	120/90-18
MOUSSE E-18H1-Super Soft		9338100	140/80-18
MOUSSE E-18H1-Soft		9253200	140/80-18
MOUSSE E-18H1-Medium		9253300	140/80-18
19 MOUSSE X-19E1-Medium		9253600	110/90-19
MOUSSE X-19F1-Medium		9253700	120/90-19

MST = Multi Service Tyre



ROADTEC™
Scooter

O especialista em scooters: troque o mau tempo por bons tempos

- A mais recente inovação para todos os tipos de scooters (gama de 10 a 16 polegadas de roda)
- Piso do pneu derivado do ROADTEC™ 01, agora composto com pequenas lamelas para uma maior aderência em todas as condições, especialmente em superfícies molhadas e com baixo atrito
- Extrema flexibilidade e versatilidade na mais ampla faixa de condições climáticas, temperatura e condições do piso da estrada
- Elevada composição de sílica para maior aderência em piso molhado e faixa de temperatura



MEDIDA	USO	BANDA DE RODADURA	CÓD. IP
10 3.00 - 10 50J TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3844300
3.50 - 10 59J TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	4017100
90/90 - 10 50J TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3844400
100/80 - 10 53L TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3844500
100/90 - 10 61J TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3844600
110/80 - 10 58L TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3844700
120/70 - 10 54L TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	4017200
120/90 - 10 66L TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3844800
130/70 - 10 59L TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3844900
130/90 - 10 61L TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3845000
11 130/70 - 11 60L TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3845100
12 90/90 - 12 44J TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	4231400
100/90 - 12 59J TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	4173500
110/70 - 12 47P TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	DIANTEIRA	3995300
110/90 - 12 64P TL	TRASEIRA	DIANTEIRA	3845300
120/70 - 12 51P TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	DIANTEIRA	3845400
120/70 - 12 51P TL	TRASEIRA	TRASEIRA	4017000
130/70 - 12 62L TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3845500
130/70 - 12 62P TL Reinf	TRASEIRA	TRASEIRA	3845600
140/70 - 12 60L TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3845700
140/70 - 12 65P TL Reinf	TRASEIRA	TRASEIRA	3846500
13 110/70 - 13 M/C 48P TL	DIANTEIRA	DIANTEIRA	3776700
110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	4108900
110/90 - 13 M/C 56P TL	DIANTEIRA	DIANTEIRA	3845800
120/70 - 13 M/C 53L TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3845900
130/60 - 13 M/C 53L TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	4017400
130/60 - 13 M/C 53P TL	DIANTEIRA	DIANTEIRA	3846000
130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf	TRASEIRA	TRASEIRA	4017300
130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf	TRASEIRA	TRASEIRA	3846600
140/60 - 13 M/C 57L TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	3846100
140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf	TRASEIRA	TRASEIRA	4231500
150/70 - 13 M/C 64S TL	TRASEIRA	TRASEIRA	3556900
14 80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	TRASEIRA	4173600
90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	DIANTEIRA	DIANTEIRA	3987000
90/90 - 14 M/C 46P TL	DIANTEIRA	DIANTEIRA	3846200
100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf	DIANTEIRA/TRASEIRA	DIANTEIRA	3987100
100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf	TRASEIRA	TRASEIRA	3846700
110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf	DIANTEIRA	DIANTEIRA	3995200
120/70 - 14 M/C 55S TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	DIANTEIRA	3846300
120/80 - 14 M/C 58S TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	DIANTEIRA	3556800
140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf	TRASEIRA	TRASEIRA	3846800
140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf	TRASEIRA	TRASEIRA	3846900
140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf	TRASEIRA	TRASEIRA	4173400
150/70 - 14 M/C 66S TL	TRASEIRA	TRASEIRA	3518000
15 120/70 - 15 M/C 56S TL	DIANTEIRA	TRASEIRA	3517900
16 100/80 - 16 M/C 50P TL	DIANTEIRA	DIANTEIRA	3000000
110/70 - 16 M/C 52P TL	DIANTEIRA/TRASEIRA	DIANTEIRA	3846400
110/70 - 16 M/C 52S TL	DIANTEIRA	DIANTEIRA	3120200
120/80 - 16 M/C 60P TL	TRASEIRA	TRASEIRA	3000100
130/70 - 16 M/C 61S TL	TRASEIRA	TRASEIRA	3847000
130/70 R 16 M/C 61S TL	TRASEIRA	TRASEIRA	3974400
130/80 - 16 M/C 64P TL	TRASEIRA	TRASEIRA	3847100
140/70 - 16 M/C 65P TL	TRASEIRA	TRASEIRA	3847200

MOTORCYCLE

TYRE
SEGMENTATION

SPORT

TOURING

URBAN

RADIAL

FEELFREE

X-PLY

ROADTEC SCOOTER

SPORTEC STREET 2



FEELFREE™

Pneus premium para scooters de alta performance

- A melhor performance METZELER em piso molhado devido a uma ampla área de contato e a compostos de 100% sílica
- Perfil otimizado para estabilidade e controlo a alta velocidade, conjugado com um design da banda de rodagem pensado para pneus Sport Touring
- Um equipamento premium para scooters de elevada performance de diversas marcas

Radial

MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
14 120/70 R 14 M/C 55H TL		1816600	
15 120/70 R 15 M/C 56H TL		1816700	
16 110/70 - 16 M/C 52S TL		1677800	

MEDIDA TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
14 160/60 R 14 M/C 65H TL		1816900	
15 160/60 R 15 M/C 67H TL		1816800	
16 130/70 R 16 M/C 61S TL		1922100	

TL = Tubeless



FEELFREE™

O NOSSO EQUIPAMENTO ORIGINAL

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DIANTEIRA	MEDIDA TRASEIRA
HONDA	SH350i	110/70 - 16 M/C 52STL	130/70 R 16 M/C 61STL



Gama X-Ply para uma condução de scooter emocionante, ágil e duradoura

- Perfis desportivos para trajetórias dinâmicas e precisas
- Durabilidade e desgaste uniforme
- Concebido para maximizar o desempenho on-road com segurança e estabilidade em piso molhado

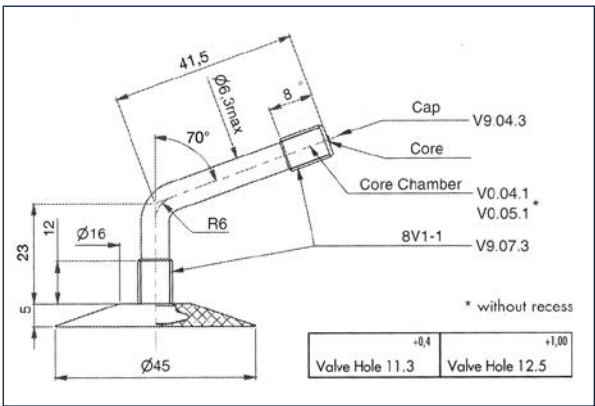
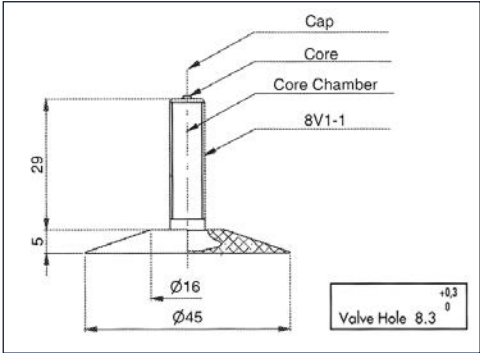
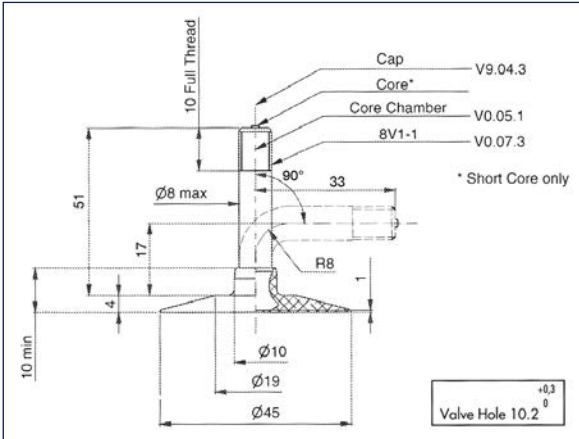
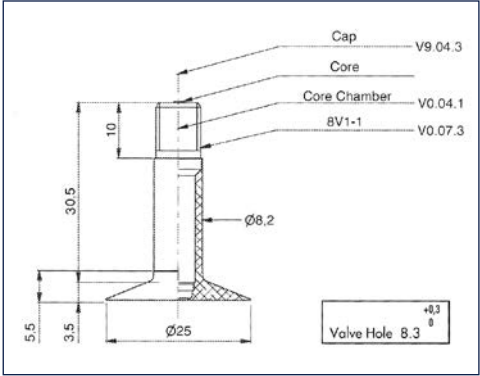
MEDIDA DIANTEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
14 70/90 - 14 M/C 34S TL		4172000	

MEDIDA DIANTEIRA/TRASEIRA	VERSÃO ESPECIAL	CÓD. IP	NOTAS
14 80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf		4172100	
80/90 - 14 M/C 40S TL		4172200	
90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		4172300	
90/90 - 14 M/C 46S TL		4172400	
100/80 - 14 M/C 48S TL		4172500	

TL = Tubeless

Válvulas

Abaixo estão os tipos de válvulas que o METZELER usa em suas câmaras. Encontre a válvula correspondente com a câmara.



Normen				
Europa ETRTO	D DIN	USA TRA	Biege-winkel	Position
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

SV = Seitenventil

Jante	Dimensão do pneu	CÓD. IP	Descrição		Espessura (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curva-tura da Válvula	Válvula Pos.
10"	3.00 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	3.50 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	100/80 - 10	2598810	ME-D10/1 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	110/80 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	90/90 - 10	2598810	ME-D10 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
15"	160/70 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	180/70 - 15	2597510	ME-G15 M/C	Tube ME Valve V6-02-2	1,90	41,5G/86	V6-02-2	-		
	180/70 - 15	2597610	ME-H1 15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1 SV	1,90	34G	V1-09-1	TR4		SV
	180/70-15	2597710	ME-15 M/C		1,9	34G	V1-09-1	TR4		
	200/70 - 15	2597510	ME-G15 M/C	Tube ME Valve V6-02-2	1,90	41,5G/86	V6-02-2	-		
	200/70 - 15	2597610	ME-H1 15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1 SV	1,90	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/80 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	160/80 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	170/80 - 15	2597610	ME-H 15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1 SV	1,90	34G	V1-09-1	TR4		SV
	170/80-15	2597710	ME-15 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,9	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/90 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
16"	150/90 - 15	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	3.00 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 16	2598110	ME-K16 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 16	2598110	ME-K16 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	MU90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	130/90 - 16	2598110	ME-K16 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/70 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	110/80 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	160/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/80 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	90/90 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 16	2598210	ME-C/D16 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.60 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 16	2597210	ME-E16 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
17"	130/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	150/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	130/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	140/90 - 16	2597310	ME-F16 M/C	Tube ME Valve 34G SV	1,40	34G	V1-09-1	TR4		SV
	2.50 - 17	2596510	ME - C/D17	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.75 - 17	2596510	ME - C/D17	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 17	2596510	ME - C/D17	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.10 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.60 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.50 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	5.10 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	190/50 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	200/50 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	210/50 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	170/55 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	180/55 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	120/60 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/65 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/60 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		

66/ TABELA DE MONTAGEM DE CÂMARAS E VÁLVULAS

Jante	Dimensão do pneu	CÓD. IP	Descrição		Espessura (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curva-tura da Válvula	Válvula Pos.
	150/60 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/60 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	170/60 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	110/70 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/70 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/70 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/70 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/70 - 17	2552410	ME-G17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,70	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/80 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 17	2552010	ME-E17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 17	2552110	ME-F17 (B) M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 17	2598010	ME-K17 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
18"	2.25 - 18	2597110	ME-C18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.50 - 18	2597110	ME-C18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.75 - 18	2597110	ME-C18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.60 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.00 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.10 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.25 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.25/85 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.50 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.60 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/100 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	110/100 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	120/100 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	280/35 - 18	2597910	ME-K18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,80	34G	V1-09-1	TR4		SV
	240/40 - 18	2597910	ME-K18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,80	34G	V1-09-1	TR4		SV
	300/35 - 18	2597910	ME-K18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,80	34G	V1-09-1	TR4		SV
	180/55 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/60 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	160/60 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	170/60 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/70 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/70 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/70 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/70 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/70 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/80 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	140/80 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	150/80 - 18	2597410	ME-G18 M/C	Tube ME Valve 34G	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 18	2109410	ME-D18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 18	2109510	ME-E18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		

TABELA DE MONTAGEM DE CÂMARAS E VÁLVULAS/67

Jante	Dimensão do pneu	CÓD. IP	Descrição		Espessura (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curva-tura da Válvula	Válvula Pos.
	120/90 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	120/90 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 18	2597810	ME-CR 18F NHS M/C	Tube ME Valve 34G	3,00	34G	V1-09-1	TR4		
	130/90 - 18	2109610	ME-F18 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
19"	3.00 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.50 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.60 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	4.10 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	110/80 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	120/80 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	130/80 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50		V1-09-1	TR4		
	100/90 - 19	2596810	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	100/90 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 19	2596910	ME-CR 19E NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	110/90 - 19	2596610	ME-E19 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
21"	2.50 - 21	2109710	ME-C21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	2.75 - 21	2109710	ME-C21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	3.00 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	3.25 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	80/100 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	80/100 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	80/90 - 21	2109710	ME-C21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		
	90/90 - 21	2109710	ME-D21 M/C	Tube ME Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4		
	90/100 - 21	2597010	ME-CR 21D NHS M/C	Tube ME Valve 34G	2,50	34G	V1-09-1	TR4		

Dimensão / Válvula	Pneu
ME-D10 (V1-09-1)	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90
ME-D10 (V6-02-1)	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90
ME-D10 (V1-08-1)	3.00 - 3.50 - 100/80 - 110/80 - 90/90
ME-F15/16 (V1-09-1)	MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 160/80 - 140/90 - 150/90 - MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 - 130/90 - 140/90
ME-G15 (V1-09-1)	180/70 - 200/70
ME-F16 (V1-09-1)	140/80 - 130/90 - 140/90 - 150/90 - MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 - 130/90 - 140/90
ME-H1 15 (V1-09-1)	180/70 - 200/70 - 170/80
6 E 16 (V1-07-1)	2 - 1/4
ME-C/D16 (V1-09-1)	3.00 - 3.25 - 3.50 -110/80 - 90/90 - 100/90
ME-E16 (V1-09-1)	3.50 - 4.60 - 130/70 - 120/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90
7 A 16 (V1-09-1)	2.25 - 2.50 - 2.75 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4
ME-E17 (V1-09-1)	4.10 - 4.60 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 130/70 - 110/80 - 120/80 - 110/90 - 120/90
ME-F17 (V1-09-1)	4.50 - 5.10 - 150/60 - 160/60 - 130/70 - 140/70 - 150/70 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 150/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90
7 A 17 (V1-09-1)	2.25 - 2.50 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4
ME-G17 (V1-09-1)	190/50 - 200/50 - 210/50 - 170/55 - 180/55 - 170/60 - 160/70
ME-K18 (V1-09-1)	280/35 - 240/40
ME-C18 (V1-09-1)	2.25 - 2.50 - 2.75
ME-D18 (V1-09-1)	3.00 - 3.60 - 100/80 - 90/90
ME-E18 (V1-09-1)	3.25 - 3.50 - 4.10 - 4.25/85 - 4.60 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 110/80 - 100/90 - 110/90
ME-F18 (V1-09-1)	4.00 - 4.25 - 4.50 - 140/70 - 150/70 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 120/90 - 130/90
ME-CR 18F NHS (V1-09-1)	100/100 - 110/100 - 120/100 - 130/80 - 140/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90
ME-G18 (V1-09-1)	180/55 - 160/60 - 170/60 - 150/80
ME-D19 H (V1-09-1)	3.00 -3.60 - 90/90 - 100/90
ME-E19 (V1-09-1)	3.00 - 3.60 - 90/90 -100/90
ME-E19 (V1-09-1)	3.25 - 3.50 - 4.10 - 110/80 - 120/80 - 130/80 - 100/90 - 110/90
ME-CR 19E NHS (V1-09-1)	110/80 - 120/80 - 130/80 - 100/90 - 110/90
ME-C21 (V1-09-1)	2.50 - 2.75 - 80/90
ME-D21 (V1-09-1)	3.00 - 3.25 - 80/100 - 90/90
ME-CR 21D NHS (V1-09-1)	3.00 - 3.25 - 80/100 - 90/90

Câmaras

CÂMARAS	VÁLVULA	CÓD. IP	NOTAS
ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2598810	3.00-10, 3.50-10, 90/90-10, 100/80-10, 110/80-10
ME-G15V6-02-2	V6-02-2	2597510	180/70-15, 200/70-15, 170/80 -15
ME-H15SV V1-09-1	V1-09-01	2597610	180/70-15, 200/70-15, 170/80 -15
ME 15V1-09-1	V1-09-01	2597710	180/70-15, 200/70-15, 170/80 -15
ME-C16V1-09-1	V1-09-01	2598210	3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16
ME-E16(B)V1-09-1	V1-09-01	2597210	3.50-16, 4.60-16, 120/80-16, 130/70-16
ME-F15/16SV V1-09-1	V1-09-01	2597310	130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/80-15, 160/80-15, 160/70-15, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, MU90-16, 160/70-16, MU85-16, MT90-16
ME-K16V1-09-1	V1-09-01	2598110	110/90-16; 120/90-16; 130/90-16
ME-D16V1-09-1	V1-09-01	4150510	170/70-16, 180/60-16, 180/65-16
ME-C/D17V1-09-1	V1-09-01	2596510	2.50-17, 2.75-17, 3.00-17, 100/80-17
ME-E17V1-09-1*	V1-09-01	2552010	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
ME-F17 (B)V1-09-1	V1-09-01	2552110	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
ME-G17V1-09-1*	V1-09-01	2552410	160/70-17, 170/60-17, 170/55-17, 180/55-17, 190/50-17, 200/50-17, 210/50-17
ME-K17 M/C	V1-09-01	2598010	130/90-17, 140/80-17, 150/80-17, 140/70-17, 150/70-17, 150/60-17, 160/60-17
ME-C18V1-09-1	V1-09-01	2597110	2.25-18, 2.50-18, 2.75-18
ME-CR18F NHSV1-09-1	V1-09-01	2597810	100/100-18, 110/100-18, 120/90-18, 120/100-18
ME-C/D18TR4EN(*)	V1-09-01	2109410	3.00-18 , 3.60-18 , 90/90-18 , 100/80-18
ME-E18 Y M/CV1-09-1(*)	V1-09-01	2109510	3.25-18, 3.50-18, 4.10-18, 4.60-18, 4.25/85-18, 110/70-18, 120/70-18,130/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 110/90-18, 90/100-18
ME-F18 YTR4EN(*)	V1-09-01	2109610	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 120/80-18, 130/80-18, 120/90-18, 130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
ME-K18SV V1-09-1	V1-09-01	2597910	280/35-18; 240/35-18
ME-G18 M/C	V1-09-01	2597410	150/80-18, 160/70-18, 170/70-18, 180/55-18
ME-CR19E NHSV1-09-1	V1-09-01	2596910	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-D19V1-09-1	V1-09-01	2596810	3.00-19,3.60-19,90/90-19,100/90-19
ME-E19V1-09-1	V1-09-01	2596610	3.25-19, 3.50-19, 4.10-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19
ME-CR21D NHSV1-09-1	V1-09-01	2597010	3.00-21, 3.25-21, 80/100-21, 90/90-21
ME-C/D21TR4EN(*)	V1-09-01	2109710	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 80/90-21, 90/90-21

FLAP ou Protetor

Descrição da flap oi protector:

1 - O primeiro número refere-se à medida do aro da jante expresso em polegadas

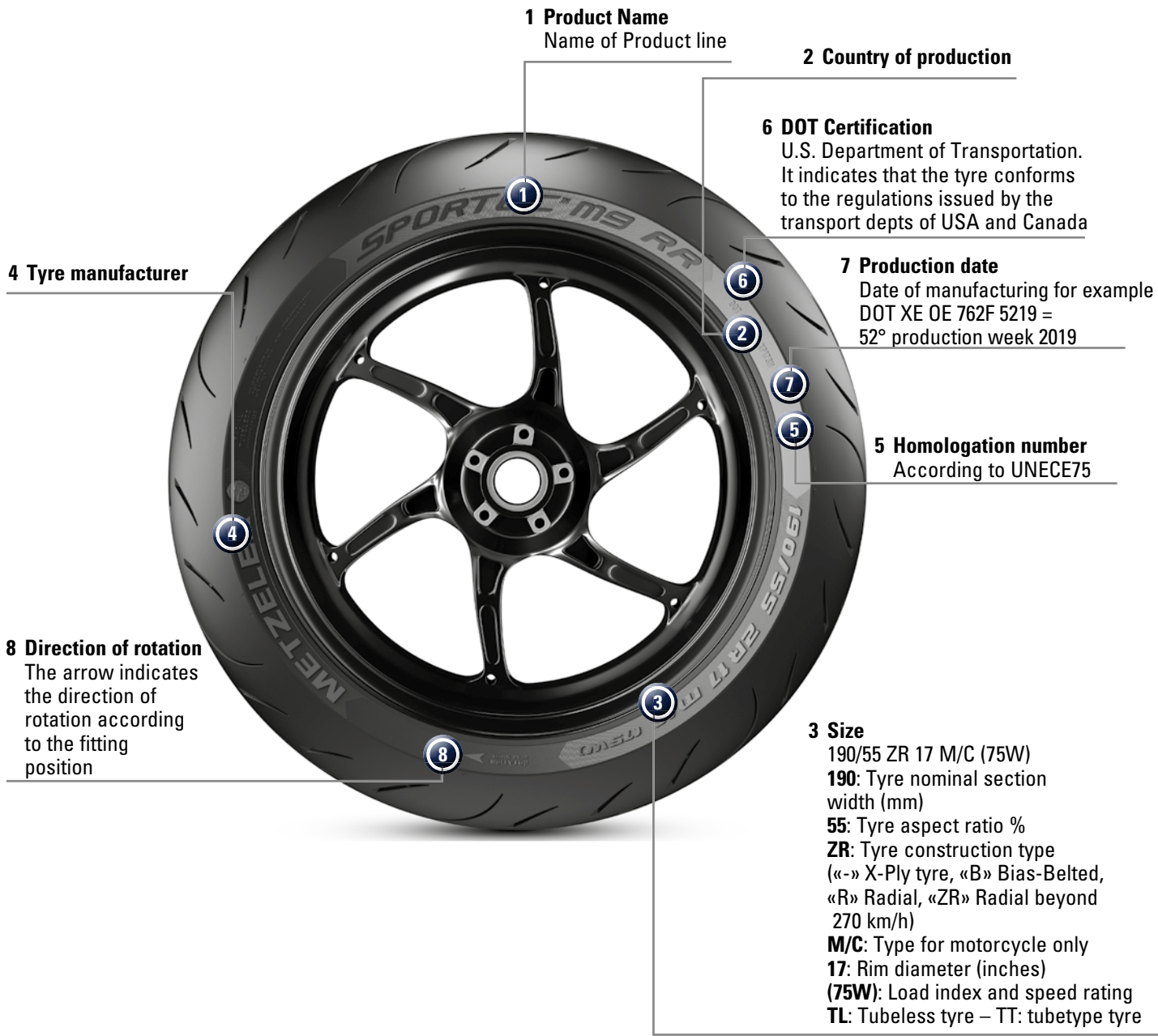
2 - O segundo número é a largura nominal expressa em milímetros

3 - A presença de uma letra indica um comprimento diferente, superior ao padrão

FLAP	CÓD. IP	NOTAS
15/46	9023000	
16-17/23	9017200	
16-17/28	9017500	
16-17/28 OV	9017600	
17/42	9022400	
17/42 L	9168400	
18-19/23	9017700	
18-19/23 L	9168300	
18-19/28	9017800	
18-19/28 L	9167900	
19/30	9112600	
21/28	9017900	
21/28 L	9168000	



Marking and Designation System



LOAD CAPACITY

The maximum load in lbs is written on every METZELER street tyre together with the corresponding maximum cold inflation pressure in psi. In the tyre service description in accordance with the new tyre designation the maximum load is also given through the load index code. Please refer to the conversion table in the “Riding Safety” section for translation of load index to real kg-load/lbs-load. Some tyres show in the service description the additional markings “reinf.” which is equivalent to “6 PR” or “Load Range C” and indicates a reinforced structure for an increased load capacity. This higher load is already contained in the maximum load inscription. For higher than indicated load capacities in the case of reduced speed consult METZELER.

SPEED RATING

The max. permitted speed for a tyre is indicated by a specific speed index-code (Please refer to the “Riding safety” section for conversion of speed index-code into real km/h or mph). For tyres suitable for speeds above 210 km/h (130 mph) the actual max. speed is indicated in the technical data part.

A closer look at METZELER Motorcycle Technology

Bias tyre
Also indicated as conventional or x-ply tyre. The structure of this tyre is made of a carcass where, depending on the different speed and load specifications, two or more layers are overlapped. Each layer is made of textile cords coated into rubber and the overlap angle is designed in order to confer the tyre the required dynamic characteristics.



BIAS TYRE

0° steel belt tyre with radial carcass
Patented technology by METZELER realizing the structure of both front and rear tyre using a radial carcass and a single layer belt made of steel. Considering the rolling direction of the tyre, the belt is wound circumferentially around the carcass giving an angle close to 0°. The advantages coming from the use of steel are its extremely high rigidity and the possibility to tune the winding spacing giving a differentiated stiffness distribution from shoulder to crown.



0°- STEEL BELTED TYRE WITH RADIAL CARCASS (90 DEGREES)

Range: RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™ ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME, FEELFREE

Multiple radius contour
Engineering technology for contour design dedicated to high performance riding. The contour curvature is differentiated between crown and shoulder area, in order to provide most intuitive and effective handling and grip characteristics. The crown and shoulder areas feature a sharper radius for faster and more precise handling (crown) and safer stability limit feedback (shoulder). A wider radius characterizes the side area, ensuring a larger contact patch for cornering stability.

Bias-belted tyre
The structure of those tyres is realized with a conventional carcass and a belt made of two or more crossed layers. The difference between carcass and belt is given by the different goals that they have to fulfil and consequently the different materials that are used: the belt is made mainly from Aramide and it's function is reduce the dynamic deformation caused by centrifugal forces, while the carcass has to mainly give the tyre its stiffness and load carrying capacity.



BIAS - BELTED TYRE

Belted tyre with radial carcass
The main difference of the bias-belted tyre is given by the structure of the carcass that in this case is radial. This means that its cords are wrapped radially around the tyre, from one bead to the other. In this way low-section tyres can be realized, giving big advantages in terms of cornering stability, reduced weight and high-speed performance. Its extremely high rigidity and the possibility to tune the winding spacing giving a differentiated stiffness distribution from shoulder to crown.



BELTED TYRE WITH RADIAL CARCASS (90 DEGREES)

Range: CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, LASERTEC, ME22, PERFECT ME 11, BLOCK K, PERFECT ME 77, ROADTEC™ 01, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME

Hyperbase™
This 3D multi-compound tread layout consists in matching a rubber basement underneath the tread rubber layer(s). The basement rubber influences the overall tread rubber dynamic output, and has beneficial effects for line holding and thermal stability, then its duration.

CMT
Advanced design technology of tyre contour tuned on high performance riding style on modern bikes. Front and rear tyre profile matching is optimized through the combination of different profiles, each of them optimized for a single lean angle. The final contour design of the set features the best performing behaviour for every riding style and all modern bikes: predictability, grip limit feedback and cornering stability.

Dymatec™
Consisting in tread design at the service of functional performance duration, this methodology matches a functional tread design with variable groove wall angles at different lean angles. The result is an optimised wear uniformity by lean angle tailored on the specific application for the whole product lifecycle.

Interact
Multi Zone Tension. Modular steel string winding tension: the performance of the compound depends on the stiffness of the structure. Performance exactly where needed for maximum adaptability to different riding styles.

Cap&base
This 3D multi-compound tread layout consists in a centre stripe extending underneath the side tread compound(s); the resulting tread dynamic characteristic offers optimal rigidity at all stages of tread lifecycle, and depending on the application it ensures both quick warm-up of tyre shoulder and thermal stability.



O' STEEL
RADIAL
METZELER PATENTED TECHNOLOGY



MRC
MULTIPLE RADIUS CONTOUR



MBS
METZELER BELT SYSTEM



MBS
RADIAL
METZELER BELT SYSTEM RADIAL



HYPERBASE



CMT
CONTOUR MODELLING TECHNOLOGY



DYMA TEC



INTERACT
MULTI ZONE TENSION



CAP & BASE

Tyre Safety Maintenance and Mounting Advice

TYRE PRESSURE

Always inflate the tyre to the correct pressure. Be sure to check cold inflation pressure frequently, i.e. once a week. Although most motorcyclists love to work on their bikes, they seldom remember to check tyre pressures. Correct tyre pressure, however, is critical for safe handling. Overinflation or extreme tyre pressure will impair your riding comfort and decrease the contact of the tyre with the road. Underinflation or too little air pressure will result in poor handling and the bike will be inclined to “wander”. Improper and insufficient tyre pressure will also cause rapid tyre wear, an increase in fuel consumption, lower top speed, and provide less control. Remember to check the inflation pressure of your tyres weekly. You will find the correct pressure in the operating manual of the motorcycle. Use METZELER’s information only as reference. Attention: When the recommended pressure has been changed for use off-road (race track, off-road), it must be reset to the correct value before riding on the street.

CAUTION

To avoid the danger of air leakage, use only balancing weights which are approved by the motorcycle manufacturer, e.g. spoke nipple weights, lead wire or self adhesive rim weights. We do not recommend the use of liquid balancers or liquid balance/sealers. METZELER does not guarantee tyres into which these have been injected.

DIFFERENT CONSTRUCTIONS

We have three distinct construction types: Bias tyres (“-”), bias belted tyres (“B”), and radial tyres (“R”). The tyre’s ability to carry side and peripheral forces differs for each distinct construction type. Therefore, a combination of different construction types can influence the motorcycle’s performance. Only the tyre combinations listed in the motorcycle manufacturers fitment charts are allowed.

DIFFERENT PATTERNS

METZELER offers both front and rear tyres in different profiles and for different types of use, so that the front and rear tyres can complement each other. It is not allowed to fit, for example, a street tyre with an off-road tyre.

DYNAMOMETER USE

Dynamometer measurements place extreme loads on tyres. It’s possible that damage, often invisible, can be caused during the testing which can lead, under certain conditions, to a failure later. Motorcycle tyres that have been used on a dynamometer must not be used later on the road.

FRONT AND REAR BRAND

Using different brands of front and rear tyres simultaneously may cause problems. Regrettably, we cannot test METZELER tyres in combination with all our competitors’ tyres, and therefore, we urge you - for safety reasons - to use METZELER tyres on both the front and rear axle.

LIQUID SEALANTS

We do not recommend the use of liquid sealants. Liquid sealants are a form of temporary repair which can adversely affect ply material and bide any secondary damage caused by the penetrating object.

LOAD CAPACITY

Tyres are offered in different load carrying capacities. It is extremely important not to exceed the max. load rating. You must take the weight of the motorcycle, the weight of any optional equipment, as well as the weight of a passenger and the total has not to be higher than the approved tyres load capacity indicated by the motorcycle manufacturs. A tyre’s load carrying ability can be reduced by underinflation.

NEW TYRES - NEW TUBES

METZELER tubes fit with METZELER tyres. Tubes are a vital part of the tube-type wheel assembly. They should be handled with care. A new tube should be fitted at the same time that a new tyre is fitted. An old stretched tube fitted into a new tyre, can cause it to crease and fail. Always make sure that your tyre size is printed on the tube, thereby ensuring that you have the correct tube size.

NEW TUBELESS TYRES - NEW VALVES AND VALVE STEMS

When fitting a new tubeless tyre onto the tubeless-type rim of your motorcycle you should always use a new valve. We highly recommend this because the body of valves used in tubeless rims are made out of a rubber material, which will harden and age with the time. The aging and hardening process is accelerated when the valve comes into contact with oil, ozone and other hostile elements. When braking or accelerating, the valve is bent by dynamic forces. An old valve could brake under such forces and cause a sudden air loss. METZELER recommends the use of short valve stems. A high speeds the strong centrifugal forces work on the valve and the tension of the spring. The air pressure is not sufficient to keep the valve closed. Due to smaller mass of short valve stems (compared to long valve stems) the valve remains closed at high speeds.

METZELER TUBELESS TYRES

When installing a tube in a METZELER tubeless tyre, never tighten the valve stem lock nut until the tyre is properly seated and inflated to the proper riding pressure. Whenever you install a tube, be sure not to pinch the tube and remember to dust the tube with talcum powder. Always use a valve cap.

RADIAL TYRES

The fitment of tubes in radial tyres is possible under certain specific conditions. You will find the correct indications in the operating manual of the motorcycle. It is not recommended to fit a tube in a Radial Tubeless tyre marked “ZR”.

REPLACING A WORN TYRE

Remember, precise matching of front and rear tyres is necessary to obtain optimum performance and handling. When fitting a new front tyre, check the wear on the rear tyre. A new front tyre combined with worn rear tyre may cause instability. Please bear in mind that many other factors can affect the handling of a motorcycle, including the weight and height of the rider, and the addition of luggage of fairings. Please consult the motor-cycle manufacturer before making non standard modifications.

RIMS

The section “Technical Data” informs about all the permitted rims for that size; the one written in bold is the suggested one. Motorcycle tyres must be fitted to motorcycle rims only. New tyre marking description foresees the M/C symbol on the sidewall to identify tyres that can be fitted on motorcycle rims only. The correct rim width is important for handling characteristics and stability. Fitting a tyre to a too narrow or wide rim changes the tyre profile and gives a negative effect to the overall tyre performance.

RUN-IN

In order for your new tyres to provide optimum performance, all new tyres should be ridden very cautiously for the first 100-200 kms. Immediately after new tyres are mounted, sudden acceleration, heavy braking, and hard cornering must be avoided until the 100-200 Kms run-in period is completed.

SPEED RATINGS

The speed index (SI) indicates the maximum speed the tyre is homologated for. Even if METZELER tyres allow high speed performance ability, we do not recommend the use of any of our products in excess of legal speed limits. Tyres can have the same pattern and size, but a different speed rating, this is due to the tyre construction and therefore they will perform differently. When selecting your new METZELER motorcycle tyres, be sure to choose the right speed rating. Before buying, consult the fitment chart and the technical data in your METZELER manual or call us directly. Maximum speed capability varies from size to size, but is always equal to or greater than that of the original equipment tyres when fitted in accordance with METZELER recommendations. The use of a tyre with a higher speed rating (e.g. “H” instead of “S”) is allowed only if it listed in the fitment chart. Especially in cases where the speed rating exceed 210 km/h, the METZELER recommendations must be respected

SUFFICIENT CLEARANCE

Before installing wheels/tyres onto your motorcycle be sure to check clearances. Indicated sizes will vary between brands and models. Remember to consult the motorcycle manufacturer before you decide to mount sizes other than those specified in this booklet. The physical dimensions must provide for adequate clearance fenders, swing arm etc. If you increase the tyre size, it may be necessary to increase the width of the rim as well. If you increase the tyre size and/or rim width, it is very important to rotate the wheel and examine it closely for ample clearance. Please refer to our “technical data” section for more information on the dynamic radius of the tyre.

TUBELESS TYRES

Tubeless tyres require a special bead seat, because the beads have to form an airtight seal on the rim. Not all cast wheels, aluminium or magnesium, are suitable for tubeless tyre fitment. Do not mount tyres without tubes, unless the wheel manufacturer recommends it. If a tube is inserted, it is then possible to fit a tubeless tyre to a tubetype rim.

TYRE MOUNTING - IMPORTANT INFORMATION

WARNING

Tyres are only to be used on vehicles for which motorcycle tyres were originally approved by the manufacturer. Any other use can be dangerous. Check if the tyre has directional arrows. If it does, you must mount the tyre so that the arrow points in the direction of rotation. Some METZELER tyres have a red dot on the side wall. This indicates the lightest point, and should be positioned next to the valve. To lubricate the bead, use tyre mounting lubricant or soapy water. To seat the bead: remove the valve stem core and inflate the tyre. For safety reasons do not inflate motorcycle tyres to more than 40 psi (2,8 bar); for scooters tyres do not exceed 150 % of the indicated maximum pressure. Be sure to reinstall the valve stem core and inflate the tyre/tube to the recommended riding pressure. Check the bead control lines for proper seating. If the beads are not properly seated, you will have to deflate the tyres/tubes and repeat the above procedure.

TREAD DEPTH

Legally the tyre has to be changed accordingly to the national law. METZELER recommends changing tyres when the remaining tread depth is below 2 mm.

REGROVING

It is not permitted to regroove or cut the tread pattern of motorcycle tyres, as this might affect negatively the riding performance and safety.

TYRE REPAIR

Tubeless tyres: Due to the specific regulations of different national governments, we can not give a general recommendation regarding tyre repair. Please refer to your distributor for information on your country's regulations. in case you are allowed to repair a tyre, we recommend that you repair only small punctures which are restricted to the tread area, by using a mushroom head type plug. The repairer is solely responsible for the repair and any instructions given to the user concerning the repaired tyre. Repaired tubeless tyres should never be used with a tube. Tubetype tyres: Tube repair is not permitted. Punctured tubetype tyres must have a new tube fitted. if punctured, in addition to having the replaced, the tyre and the rim have to be inspected by an expert. The puncture in the tyre should be repaired by a local vulcanisation, executed by a tyre repairer, so as to prevent moisture from attacking the tyre casing. The repairer is solely responsible to the user for the repair and any inspection of the repaired tyre.

TYRE SELECTION

When choosing your new METZELER motorcycle tyres, you must make sure that they meet the requirements of your motorcycle and that they are suitable for the types of road you intend to ride on.

VALVE CAPS

Centrifugal forces work on the valve stem. At high speeds they have the same effect as pushing on the valve with your finger. The tyre can deflate. The valve cap is the only part preventing it. Normally this phenomenon happens only at very high speeds. But an old or low quality valve stem can open at speeds lower than 200 km/h. Therefore the cap should always be tightly closed. METZELER suggests the use of airtight metal caps with rubber seal.

VEHICLE FITMENT AND SIZE MATCHING

When choosing tyres always make sure that the selected tyres matches the sizes, load capacity and speed index of the homologated tyre recommended by the vehicle manufactures:

- Load and speed index must not be lower as indicated in the operating manual of the motorcycle.
- When fitting a new tyre check that there is no interfering with any mechanical parts of the vehicle especially at different running conditions.

NOTE:

Variations of tyre size from those indicated by vehicle manufacturers, even if technically possible, must be in accordance with existing local regulations.

WHEEL ALIGNMENT

Be sure to align your wheels every time the rear wheel is removed or the chain adjusted. Every rotation of an incorrectly aligns wheel results in additional tread wear, decreases tyre mileage, and affects steering and cornering.

WHEEL BALANCING

Elastic bodies like tyres, cannot be constructed in a perfect, circular form, with perfect balance. Therefore, be sure to balance a new tyre after installing it. There are two ways to balance a tyre: static and dynamic balancing. Static balancing can be performed without rotating the wheel, and also measures the deviation of masses with respect to the wheel's center plane. METZELER recommends dynamic balancing for rims over 2,5 inches in width.

STORAGE INSTRUCTIONS

Receipt of tyres – Area of conservation

In bad weather conditions, unloading at the time of receipt must be carried out in a covered area; in any event, if water is found inside the tyres, this must be removed immediately. Unloading must not be carried out by dropping the tyres or by any other method which could damage the quality or visual aspect of the tyres. Tyres must not be moved by inserting the forks of a fork lift truck through the center of a tyre which could damage the bead area. Tyres must be stored inside a clean, dry and ventilated area, protected from direct sunlight or other source of artificial light (illumination must be realized with lamps of low ultraviolet and infrared emission). In the case of temporary external storage, the tyres must be covered (eg. with an impermeable opaque material) and protected from contact with water and humidity.

Temperature

The storage temperature must be less than 35°C and preferably less than 25°C. A temperature greater than 50°C, especially if stock rotation is not sufficient, can result in accelerated forms of deterioration, such as to reduce the duration in use of the tyre. Avoid contact with heaters and radiators. Very low temperatures in the storage area are not in themselves damaging, but can provoke rigidity of the tyre. In this case, they must not be deformed during movement or fitting. If they are destined to be used immediately they are released from storage, it is necessary to keep them for a few hours in an area with a temperature of approximately 20°C.

Oxygen, ozone and chemical substances

Appliances which generate ozone must not be introduced into the storage area, also gas and vapors from combustion which can generate ozone via photo-chemical processes must be excluded from the area. Neither the area or the equipment in the storage location must present traces of solvents, inflammable materials, lubricants, chemical products, acids, disinfectants, rubber solutions, etc. which could prejudice not only the visual aspect but also the characteristics of the product.

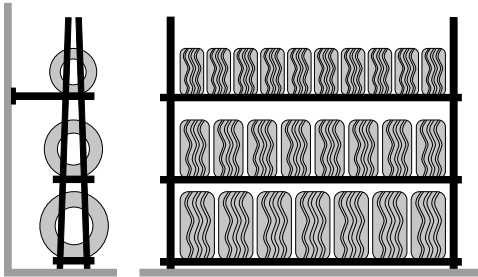
Deformation

Tyres must not be submitted to any deformation due to tension or compression.

Criteria for storage:

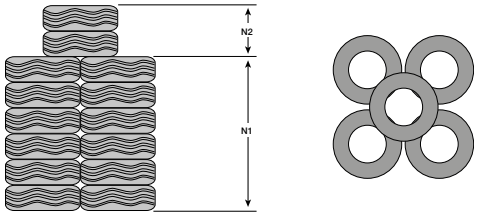
Storage for long periods

The best method for storage is vertically in rows of one tyre high, on racks, positioned at least 10 cm from ground level, with the sidewalls positioned vertically, so that the profile is not altered. The vicinity or stacking of other racking or pallets must not deform the profile of the tyres. The number of tyres per row must be such as to not compromise the sidewalls.



Short term storage

Up to 4 weeks, tyres can be stored in stacks, one on top of the other, preferably on a fixed rack or on stackable pallets, periodically reforming the stack inverting the order of the tyres. In all cases when tyres are stored in stacks, it is necessary to ensure that there is no partial misplacement from the vertical plane, in order to avoid any permanent deformation of the lower tyres in the stack.



Inner tubes and valves

Whether inner tubes are supplied by the producer in single boxes, large boxes or wrapped in plastic film, it is always preferable to maintain the original packaging. In alternative they can be stored also slightly inflated, inserted within the tyre, or piled deflated, up to a maximum height of 50 cm, on racking shelves with a closed base, accurately avoiding that the valve can damage the surface of the tube when squashed under the pressure of their own weight. Ensure that the tubes do not overlap the edge of the plane on which they are stored to avoid accidental laceration. It is not recommended to store on slatted pallets because the pressure applied to the tubes will not be uniform. Do not hang inner tubes during storage. Valves should be stored in their packaging in a clean, well ventilated and dry location.

Flaps

Flaps should preferably be placed within the tyre together with the inner tube. If they are stored separately, they should be placed horizontally, in a pile on a shelf, protected from dust, grease, humidity, ozone and direct sunlight. To avoid deformation and stretching they must not be hung up in any way.

Stock rotation

The storage location must be organized in such a way as to guarantee constant stock rotation, limiting to the minimum the storage period of the tyres. Products which enter storage first must be the first to leave. First in, first out.

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteira/Traseira D/T	CÓD. IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
On Road	15	130/90 - 15 M/C 66S TL	Perfect ME 77	Classic	TRASERO	1268200	7	-3.00-	3.00-3.50	147	631	320	1857	300	180	ME F16
		130/90 - 15 M/C 66S TL	Lasertec	Cruising	TRASERO	1806700	7	-3.00-	3.00-3.50	147	631	320	1857	300	180	ME-F16
		140/90 - 15 M/C 70S	Perfect ME 77	Classic	TRASERO	0747300		-3.50-	2.75-3.75	158	651	330	1912	335	180	ME-F16*; ME F15/16**
		140/90 B 15 M/C 70H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2408700	7	-3.50-	2.75-3.75	158	651	333	1912	335	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/90 B 15 M/C 80H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2616500	7	-3.50-	3.00-4.25	171	669	344	1966	450	210	ME-F16*; ME F15/16**
		160/80 - 15 M/C 74S TT	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	3134400		-3.75-	3.00-4.50	184	655	332	1924	375	180	ME F15/16
		170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2318400	7	-4.00-	3.50-4.50	193	673	345	1972	412	210	ME H1 15
		170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	TRASERO	2407900	7	-4.00-	3.50-4.50	193	673	345	1972	412	210	ME H1 15
		180/70 B 15 M/C 76H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2703100	7	-5.00-	4.25-5.50	205	651	333	1912	400	210	ME G 15**; ME H1 15*
		200/70 B 15 M/C 82H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	3134500	7	-5.50-	4.50-6.25	229	681	349	1996	475	210	ME G 15**; ME H1 15*
	16	100/90 - 16 M/C 54H TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTERO	3240900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	598	305	1770	212	210	ME C/D 16
		110/90 - 16 M/C 59S	Perfect ME 77	Classic	DIT	4525200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	618	312	1824	243	180	ME K 16
		110/90 - 16 M/C 59V TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTERO	3241000	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	618	318	1824	243	240	ME K 16
		120/80 VB 16 M/C (60V) TL	Lasertec	Cruising	DIANTERO	1531100	3/7/8	-2.75-	2.50-3.00	134	612	314	1806	250	250	ME E 16 (B)
		120/90 - 16 M/C 63H TL	Perfect ME 77	Classic	TRASERO	0133100	7	-2.75-	2.50-3.00	134	638	325	1878	272	210	ME K 16
		130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Sportec M7 RR	Sport	DIANTERO	3865600	4/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	280	ME E 16 (B)
		130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	2318000	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	DIANTERO	2407600	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 - 16 M/C 67H TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTERO	3555200	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 - 16 M/C 67V TL	Roadtec 01	Sport Touring	TRASERO	3241800	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	656	339	1933	307	240	ME-F16*; ME F15/16**
On Road		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Cruisetec	Cruising	TRASERO	3576800	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Cruisetec	Cruising	DIANTERO	3580700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Cruisetec I	Cruising	DIANTERO	4411700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2318500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	4298500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	TRASERO	2408300	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	ME-F16*; ME F15/16**
		140/90 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2408800	7	-3.50-	2.75-3.75	159	676	345	1987	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		140/90 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	TRASERO	2408900	7	-3.50-	2.75-3.75	159	676	345	1987	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 - 16 M/C 71H TL	Cruisetec	Cruising	DIANTERO	3576900	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	345	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 - 16 M/C 71H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	4195100	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	345	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 - 16 M/C 71H TL	Roadtec 01	Sport Touring	TRASERO	3555300	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	345	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	Cruisetec	Cruising	TRASERO	3576500	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2318600	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 B 16 M/C 77H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	TRASERO	2408000	7	-3.50-	3.00-4.25	173	662	339	1951	412	210	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 R 16 M/C 71V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	2680600	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	168	662	335	1951	345	240	ME-F16*; ME F15/16**
		150/80 VB 16 M/C V250 (71V) TL	Lasertec	Cruising	TRASERO	1533400	3/7/8	-3.50-	3.00-4.25	173	662	342	1951	345	250	ME-F16*; ME F15/16**
		160/80 B 16 M/C 75H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2616600	7	-3.75-	3.50-4.50	184	680	348	1999	387	210	ME-F16*; ME F15/16**
		180/70 R 16 M/C 77V TL	Cruisetec	Cruising	TRASERO	4173300	7	-3.75-	3.50-4.50	184	680	348	1999	387	240	ME-F16*; ME F15/16**
		170/70 B 16 M/C 75H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2531600	7	-4.50-	4.00-5.50	196	660	337	1945	387	210	-
		180/60 R 16 M/C 74H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2429500	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	375	210	-
		180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	TRASERO	3577700	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-
		180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2634900	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-
		180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	Cruisetec I	Cruising	TRASERO	3838700	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-
		180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	Cruisetec	Cruising	TRASERO	3576200	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-
		180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2318700	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-
		180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	TRASERO	2408400	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-
		180/70 B 16 M/C 77H TL	Cruisetec	Cruising	TRASERO	3577000	7	-5.00-	4.25-5.50	205	688	345	1987	412	210	-
		180/70 R 16 M/C 77V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2680900	3/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	676	342	1987	412	240	-
		2.50 - 16 41P reinf.	Block C	Classic	DIT	1419400		-1.50-	1.35-1.60	75	554	278	1635	145	150	-
		2.75 - 16 M/C 46P reinf	Block C	Classic	DIT	0109200		-1.85-	1.50-1.85	86	574	287	1697	170	150	-
		200/55 R 16 M/C 77H TL	Cruisetec	Cruising	TRASERO	3578500	7	-6.25-	6.00-6.50	216	642	324	1891	412	210	-
		200/60 R 16 M/C 79V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2704000	3/7/8	-5.50-	5.50-6.25	222	662	335	1951	437	240	-
		240/50 R 16 M/C 84V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASERO	2681100	3/7/8	-7.50-	7.00-8.00	261	662	335	1951	500	240	-
		240/50 R 16 M/C 84V TL	Cruisetec	Cruising	TRASERO	4283200	3/7/8	-7.50-	7.00-8.00	261	662	335	1951	500	240	-
		3.25 - 16 M/C 55P reinf	Block C	Classic	DIT	0109500		-2.15-	1.85-2.50	106	600	300	1776	218	150	ME C/D16
		3.50 - 16 M/C 58P reinf	Block C	Classic	DIT	0109600		-2.15-	1.85-2.50	111	612	306	1806	236	150	ME C/D16; ME E 16 (B)
		4.60 - 16 M/C 59S TL	Perfect ME 77	Classic	TRASERO	0131000	7	-2.75-	2.15-3.00	139	619	312	1824	243	180	ME E 16 (B)
		MT 90 B 16 M/C 72H TL	Cruisetec	Cruising	DIANTERO	4528000	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	355	210	ME F 15/16**
		MT 90 B 16 M/C 72H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	4574600	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	355	210	ME F 15/16**
		MT 90 B 16 M/C 72H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	DIANTERO	2407500	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	355	210	ME F 15/16**
		MT 90 B 16 M/C 74H TL	Cruisetec	Cruising	TRASERO	3578300	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	375	210	ME F 15/16**

* Ventil 34G - SV ** Ventil 41,5G/86*

Veja notas na última página

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteira/Traseira D/T	CÓD. IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-max	Câmara
16	MT 90 B 16 M/C 74H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASEIRO	2318800	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	375	210	ME F 15/16**	
	MT 90 B 16 M/C 74H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	TRASEIRO	2408200	7	-3.00-	2.50-3.50	149	672	341	1963	375	210	ME F 15/16**	
	MU 85 B 16 M/C 77H TL	Cruisetec	Cruising	TRASEIRO	3578100	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	ME F 15/16**	
	MU 85 B 16 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASEIRO	2318900	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	ME F 15/16**	
	MU 85 B 16 M/C 77H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	TRASEIRO	2408100	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	ME F 15/16**	
On Road	100/80 - 17 M/C 52H TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTERO	3241100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	210	-	
	100/80 - 17 M/C 52H TL	Cruisetec	Cruising	DIANTERO	3822700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	210	-	
	110/70 - 17 M/C 54H TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTERO	3132400	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	303	1770	212	210	ME E17	
	110/70 R 17 M/C 54H TL	Sportec M9 RR	Sport	DIANTERO	4462300	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	ME E17	
	110/70 R 17 M/C 54H TL	Sportec M5 Interact	Sport	DIANTERO	2375100	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	ME E17	
	110/70 R 17 M/C 54V TL	Racetec RR K1	Racing	DIANTERO	4282300	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	240	ME E17	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Sportec M7 RR	Sport	DIANTERO	2449800	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Sportec M9 RR	Sport	DIANTERO	3626600	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	DIANTERO	2491300	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	ME E17	
	110/80 - 17 M/C 57H TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTERO	3241200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	620	315	1836	230	210	ME E17	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Sportec M7 RR	Sport	DIANTERO	2449900	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	ME E17	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTERO	2669900	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	ME E17	
	120/70 - 17 M/C 58V TL	Lasertec	Cruising	DIANTERO	1531200	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	137	612	314	1812	236	240	ME E17	
	120/70 B 17 M/C 58V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	4195200	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	137	612	314	1812	236	240	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec RR K1	Racing	DIANTERO	2548300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec RR K2	Racing	DIANTERO	2548400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Racetec RR K3	Racing	DIANTERO	4600400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M5 Interact	Sport	DIANTERO	1927400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M7 RR M	Sport	DIANTERO	4042800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Sportec M9 RR	Sport	DIANTERO	3616900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	DIANTERO	3803500	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	DIANTERO	3850800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	DIANTERO	2283600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	DIANTERO	2681200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (M)	Roadtec 02	Sport Touring	DIANTERO	4603100	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17	
	120/90 - 17 M/C 64S TT	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	4195800		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	ME E17; ME F 17 (B)	
	130/70 - 17 M/C 62H TL	Roadtec 01	Sport Touring	TRASEIRO	3132600	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	319	1854	265	210	ME E17; ME F 17 (B)	
	130/70 R 17 M/C 62V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	3133200	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	626	316	1854	265	240	ME E17; ME F 17 (B)	
	130/80 - 17 M/C 65H TL	Roadtec 01	Sport Touring	TRASEIRO	3241900	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)	
	130/80 B 17 M/C 65H TL	Cruisetec	Cruising	DIANTERO	3576100	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)	
	130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 888 Marathon Ultra Fr.	Cruising	DIANTERO	2318200	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)	
	130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 888 Marathon Ultra WW	Cruising	DIANTERO	2407700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)	
	130/80 B 17 M/C 65H TL	Cruisetec I	Cruising	DIANTERO	3950900	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	ME F17 (B)	
	140/70 - 17 M/C 66H TL	Roadtec 01	Sport Touring	TRASEIRO	3242100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	327	1897	300	210	ME K17	
	140/70 R 17 M/C 66H TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	4470800	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	ME K17	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	Racetec RR K1	Racing	TRASEIRO	4282400	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	240	ME K17	
	140/75 R 17 M/C 67V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	3133300	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	154	656	332	1939	307	240	-	
	140/80 - 17 M/C 69H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTERO	4196000	7	-3.50-	2.75-3.75	159	672	343	1981	325	210	ME K17	
	140/80 - 17 M/C 69V TL	Roadtec 01	Sport Touring	TRASEIRO	3242200	3/7/8	-3.50-	2.75-3.75	159	672	346	1981	325	240	ME K17	
	140/80 B 17 M/C 69V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASEIRO	3134600	3/7/8	-3.50-	2.75-3.75	159	672	346	1981	325	240	ME K17	
	150/60 R 17 M/C 66H TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	4462400	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	ME K17	
	150/60 R 17 M/C 66H TL	Sportec M5 Interact	Sport	TRASEIRO	2375200	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	ME K17	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec M7 RR	Sport	TRASEIRO	2450100	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	3626700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	ME K17	
	150/70 - 17 M/C 69V TL	Roadtec 01	Sport Touring	TRASEIRO	3242400	3/7/8	-4.25-	3.50-4.50	169	656	338	1939	325	240	ME K17	
	150/70 R 17 M/C 69V TL	Roadtec 02	Sport Touring	TRASEIRO	4345000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	656	332	1939	325	240	ME K17	
	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	TRASEIRO	2491700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	656	332	1939	325	280	ME K17	
	150/80 R 17 M/C 72V TL	Cruisetec	Cruising	DIANTERO	4283100	3/7/8	-3.50-	3.50-4.25	169	688	348	2029	355	240	ME K17	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Racetec RR K3	Racing	TRASEIRO	2525800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	290	ME K17	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	3617000	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec M5 Interact	Sport	TRASEIRO	1971300	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17		
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Sportec M7 RR	Sport	TRASEIRO	2450200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17		
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	TRASEIRO	3850900	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17		
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	TRASEIRO	2491600	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17		
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Roadtec 02	Sport Touring	TRASEIRO	4334600	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	638	322	1884	325	280	ME K17		
160/70 B 17 M/C 73V TL	Lasertec	Cruising	TRASEIRO	1533800	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	365	240	ME G17		

78/ DADOS TÉCNICOS DE SÉRIE

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteira/Traseira D/T	CÓD. IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-max	Câmara
On Road	17	160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	Cruisetec	Cruising	TRASEIRO	3576700	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	ME G17
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASEIRO	2409000	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	ME G17
		160/70 R 17 M/C 73V TL	Cruisetec	Cruising	DIANTEIRO	4173200	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	365	240	ME G17
		160/70 ZR 17 M/C 73W TL	Roadtec 01	Sport Touring	TRASEIRO	4016900	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	672	339	1981	365	270	ME G17
		170/60 R 17 M/C 78V reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASEIRO	3134700	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	425	240	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	TRASEIRO	2491900	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	290	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	4183200	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Roadtec 02	Sport Touring	TRASEIRO	4334700	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec RR K2	Racing	TRASEIRO	2548600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec RR K3	Racing	TRASEIRO	2525900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M5 Interact	Sport	TRASEIRO	1927600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M7 RR	Sport	TRASEIRO	2450300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	3617100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1910	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	TRASEIRO	2681300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 B HWM	Sport Touring	TRASEIRO	3627500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	TRASEIRO	3851000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	TRASEIRO	2283700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact O	Sport Touring	TRASEIRO	2283800	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 E	Sport Touring	TRASEIRO	3562700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 M	Sport Touring	TRASEIRO	4042700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (M)	Roadtec 02	Sport Touring	TRASEIRO	4612300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	ME G17
		180/60 B 17 M/C 75V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASEIRO	2703300	3/7/8	-5.00-	4.25-5.50	205	664	341	1957	387	240	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Racetec RR K1	Racing	TRASEIRO	2548700	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	280	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Racetec RR K2	Racing	TRASEIRO	2548800	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	280	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	3626800	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Racetec RR K3	Racing	TRASEIRO	2526000	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M7 RR	Sport	TRASEIRO	2450400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	3617200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	TRASEIRO	2681400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	TRASEIRO	3851200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	320	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	TRASEIRO	2283900	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	300	ME G17
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Roadtec 02	Sport Touring	TRASEIRO	4335100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	636	321	1878	365	300	ME G17
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Racetec RR K3	Racing	TRASEIRO	2526100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec M7 RR	Sport	TRASEIRO	2450500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	3617300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 01 HWM	Sport Touring	TRASEIRO	2681500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 01 SE	Sport Touring	TRASEIRO	3851300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec Z8 Interact M	Sport Touring	TRASEIRO	2284100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 02	Sport Touring	TRASEIRO	4335300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Roadtec 02 O	Sport Touring	TRASEIRO	4335400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		2.50 - 17 M/C 43P reinf	ME 22	Classic	D/T	2704400		-1.50-	1.35-1.60	75	580	290	1715	155	150	ME C/D 17
		2.75 - 17 M/C 47P reinf	ME 22	Classic	D/T	2704500		-1.85-	1.50-1.85	86	600	300	1776	175	150	ME C/D 17
		200/50 ZR 17 M/C 75W TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASEIRO	2681000	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	217	646	326	1919	387	270	ME G17
		200/55 R 17 M/C 78V TL	Cruisetec	Cruising	TRASEIRO	3577900	3/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	240	-
		200/55 R 17 M/C 78V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASEIRO	2703900	3/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	240	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Racetec RR K1	Racing	TRASEIRO	3888300	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	280	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Racetec RR K2	Racing	TRASEIRO	3888400	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	280	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Racetec RR K3	Racing	TRASEIRO	3888500	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Sportec M9 RR	Sport	TRASEIRO	3617400	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		210/50 ZR 17 M/C (78W) TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	TRASEIRO	3134800	4/7/8	-6.50-	6.25-7.00	229	656	332	1939	425	280	ME G17
		3.00 - 17 M/C 50P reinf	ME 22	Classic	D/T	0116100		-1.85-	1.60-2.15	95	614	307	1818	190	150	ME C/D 17
		60/100 - 17 M/C 33L	ME 22	Classic	DIANTEIRO	1713400		-1.40-	1.20-1.60	68	560	282	1667	115	120	-
		70/90 - 17 M/C 38 S TL	Sportec Street	Scooter	D/T	2903700	7	-1.60-	1.40-1.85	79	566	285	1685	132	180	-
		80/90 - 17 M/C 44 S TL	Sportec Street	Scooter	D/T	2903800	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		90/80 - 17 M/C 46 S TL	Sportec Street	Scooter	D/T	2903900	7	-2.15-	1.85-2.50	103	586	295	1740	170	180	-
On Road	18	100/90 - 18 M/C 56H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTEIRO	4195700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	ME E18
		100/90 - 18 M/C 56H TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTEIRO	3241400	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	ME E18
		100/90 - 18 M/C 56V TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTEIRO	3241500	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	649	333	1924	224	240	ME E18
		100/90 V 18 M/C (56V) TL	Lasertec	Cruising	DIANTEIRO	1534500	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	649	333	1924	224	250	ME E18
		110/80 - 18 M/C 58H TL	Lasertec	Cruising	DIANTEIRO	1530500	7	-2.50-	2.15-3.00	125	645	328	1912	236	210	ME E18
		110/80 V 18 M/C (58V) TL	Lasertec	Cruising	DIANTEIRO	1534800	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	645	331	1912	236	260	ME E18

80/ DADOS TÉCNICOS DE SÉRIE

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteira/Traseira D/T	CÓD. IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-máx	Câmara
On Road	19	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Roadtec 02	Sport Touring	DIANTEIRO	4334400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Sportec M9 RR	Sport	DIANTEIRO	4183100	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	270	-
		130/60 B 19 M/C 61H TL	Cruisetec	Cruising	DIANTEIRO	3576300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		130/60 B 19 M/C 61H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTEIRO	4525500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		130/60 B 19 M/C 66H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	DIANTEIRO	3773300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	300	210	-
		3.00 - 19 M/C 49S	Perfect ME 77	Classic	DIANTEIRO	0747200		-1.85-	1.60-2.15	95	665	336	1972	185	180	ME D19
		3.00 - 19 M/C 54P reinf	Block C	Classic	D/T	0109800		-1.85-	1.60-2.15	95	665	333	1972	212	150	ME D19
		3.25 - 19 M/C 54H TL	Lasertec	Cruising	DIANTEIRO	4525800	7	-2.15-	1.85-2.50	106	677	344	2008	212	210	ME E19
		3.25 - 19 M/C 54P	Block C	Classic	D/T	0109900		-2.15-	1.85-2.50	106	677	338	2006	212	150	ME E19
		3.25 - 19 M/C 54S TL	ME 11	Classic	DIANTEIRO	0111100	7	-2.15-	1.85-2.50	106	677	341	2006	212	180	ME E19
		3.25 - 19 M/C 54V TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTEIRO	3242700	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	106	677	344	2008	212	240	ME E19
		3.50 - 19 57P	Block C	Classic	D/T	0110000		-2.15-	1.85-2.50	111	689	344	2036	230	150	ME E19
		90/90 - 19 M/C 52H TL	Roadtec 01	Sport Touring	DIANTEIRO	3627800	7	-2.15-	1.85-2.50	103	665	338	1948	200	210	ME D19
	21	120/70 - 21 M/C 62V TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTEIRO	3134100	3/7/8	-3.50-	2.75-3.75	136	713	364	2117	265	240	-
		120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	Cruisetec	Cruising	DIANTEIRO	4194900	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	-
		120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra Fr. VW	Cruising	DIANTEIRO	2718100	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	-
		120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTEIRO	4194800	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	-
		130/60 - 21 M/C 63H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTEIRO	4195300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	707	355	2081	272	210	-
		130/60 B 21 M/C 63H TL	Cruisetec	Cruising	DIANTEIRO	4195500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	707	355	2081	272	210	-
		80/90 - 21 M/C 48HTL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTEIRO	4195600	7	-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2045	180	210	ME C21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTEIRO	4194700	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21
		MH 90 - 21 M/C 54H TL	Cruisetec	Cruising	DIANTEIRO	4195400	7	-1.85-	1.60-2.15	92	700	354	2072	212	210	ME D21
		MH 90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 Marathon Ultra Fr. VW	Cruising	DIANTEIRO	2408500	7	-1.85-	1.60-2.15	92	700	354	2072	212	210	ME D21
		MH 90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTEIRO	4194500	7	-1.85-	1.60-2.15	92	700	354	2072	212	210	ME D21
23	130/60 B 23 M/C 65H TL	ME 888 Marathon Ultra	Cruising	DIANTEIRO	2429300	7	-3.50-	3.00-4.00	147	750	382	2235	290	210		
Trail on/off	17	110/70 - 17 M/C 54S M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	3778000	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	301	1770	212	180	ME E17
		120/70 R 17 M/C 58V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	3555800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	240	ME E17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (N)	Tourance Next	Enduro Street	DIANTEIRO	3908500	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	320	ME E17
		120/90 - 17 64S	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	TRASEIRO	0143600		-2.75-	2.50-3.00	129	674	340	1957	280	180	ME E17
		120/90 - 17 M/C 64S	Tourance	Enduro Street	TRASEIRO	1012200		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	ME E17
		130/80 - 17 65 T TL	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	TRASEIRO	0142700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	330	1933	290	190	ME F17 (B)
		130/80 - 17 M/C 65S DP	Tourance	Enduro Street	TRASEIRO	4524800		-3.00-	2.50-3.50	147	654	330	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 - 17 M/C 65S MST	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	TRASEIRO	3982700		-3.00-	2.50-3.50	147	664	336	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65Q M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	TRASEIRO	4172800	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	160	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65S TL	Tourance	Enduro Street	TRASEIRO	1086800	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65H TL	Tourance	Enduro Street	TRASEIRO	1012000	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	180	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	TRASEIRO	3961800	7	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	ME F17 (B)
		130/80 R 17 M/C 65V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	3556000	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	ME F17 (B)
		140/70 - 17 M/C 66S M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	3778100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	324	1897	300	180	ME K17
		140/80 - 17 M/C 69H MST	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	TRASEIRO	3982900		-3.50-	2.75-3.75	158	682	348	1981	325	210	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69Q M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	TRASEIRO	4172900	7	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	160	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69H TL	Tourance	Enduro Street	TRASEIRO	1012100	7	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	210	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	TRASEIRO	3961900	7	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	ME K17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	4098100	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	ME K17
		150/70 - 17 M/C 69T M+S TL	Karoo 4 B	Enduro On/Off	TRASEIRO	4436200	5 / 7	-4.25-	3.50-4.50	169	668	340	1939	325	190	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	TRASEIRO	4254100	5 / 7	-4.25-	3.50-4.50	169	668	340	1939	325	190	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69H TL	Tourance	Enduro Street	TRASEIRO	3079900	7	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	210	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	4097000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	3142800	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	TRASEIRO	3961500	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next 2 B	Enduro Street	TRASEIRO	3961700	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance Next	Enduro Street	TRASEIRO	2084800	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Tourance	Enduro Street	TRASEIRO	1127900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	668	332	1939	325	240	ME K17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Tourance Next	Enduro Street	TRASEIRO	2417000	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		170/60 R 17 M/C 72T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	TRASEIRO	4254300	5 / 7	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	190	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	3142900	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V TL (B)	Tourance Next	Enduro Street	TRASEIRO	2743500	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	TRASEIRO	3960500	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	ME G17
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Tourance Next 2	Enduro Street	TRASEIRO	3960800	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	ME G17

DADOS TÉCNICOS DE SÉRIE/81

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteira/Traseira D/T	CÓD. IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-max	Câmara	
Trail on/off	17	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	3555900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	240	ME G17	
	18	110/80 - 18 M/C 58S	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	TRASEIRO	1846800	5	-2.50-	2.15-3.00	125	655	330	1912	236	170	ME E19	
		120/80 - 18 M/C 62S DP	Tourance	Enduro Street	TRASEIRO	3966600		-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	180	ME F18	
		120/80 - 18 M/C 62S DP TT	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	TRASEIRO	4148700		-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	180	ME F18	
		120/80 - 18 M/C 62H M+S TT	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	4560100	5	-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	210	ME F18	
		140/80 - 18 M/C 70S M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	TRASEIRO	4173100	5	-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	180	ME F18	
		140/80 - 18 M/C 70R M+S TL Rally	Karoo 4	Enduro On/Off	TRASEIRO	4631500	5	-3.50-	2.75-3.75	180	707	358	2057	335	170	ME F18	
		140/80 - 18 M/C 70S MST	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	TRASEIRO	3983000		-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	180	ME F18	
		150/70 R 18 M/C 70H TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	3735400	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	210	ME F18	
		150/70 R 18 M/C 70H TT	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	3735200		-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	210	ME F18	
		150/70 R 18 M/C 70T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	TRASEIRO	4254500	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	190	ME F18	
		150/70 R 18 M/C 70V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	3143000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18	
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	TRASEIRO	4096900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18	
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	TRASEIRO	3961400	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18	
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Tourance Next	Enduro Street	TRASEIRO	2803300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	ME F18	
		150/70 ZR 18 M/C 70W TL	Tourance Next 2	Enduro Street	TRASEIRO	4241000	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	270	ME F18	
		2.75 - 18 M/C 42P TT	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	DIANTEIRO	2484600		-1.85-	1.50-1.85	86	625	313	1851	180	150	ME C18	
		4.00 - 18 64R	Enduro 2	Enduro Street	TRASEIRO	0139200		-2.50-	1.85-3.00	130	697	352	2026	280	170	ME F18	
		4.00 - 18 64S	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	TRASEIRO	0143000		-2.50-	1.85-3.00	130	697	352	2026	280	180	ME F18	
		90/90 - 18 M/C 45P	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	TRASEIRO	2324000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	631	321	1869	195	210	ME D18	
	Trail on/off	19	100/90 - 19 M/C 57H TL	Tourance	Enduro Street	DIANTEIRO	3773000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
			100/90 - 19 M/C 57V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	DIANTEIRO	3961300	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	240	ME D19; ME E19
			100/90 - 19 M/C 57S TT	Tourance	Enduro Street	DIANTEIRO	3908100		-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	230	130	ME E19
			100/90 - 19 M/C 57S M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4172600		-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	230	130	ME E19
			100/90 - 19 M/C 57V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4098000	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	ME D19; ME E19
			110/80 - 19 M/C 59H TL	Tourance	Enduro Street	DIANTEIRO	3079800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	ME D19; ME E19
			110/80 R 19 M/C 59T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4254000	5 / 7	-2.50-	2.15-3.00	125	681	339	1990	243	190	ME E19
			110/80 R 19 M/C 59V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4622700	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
			110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance	Enduro Street	DIANTEIRO	2315900	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
			110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance Next	Enduro Street	DIANTEIRO	4631700	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
			110/80 R 19 M/C 59V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	DIANTEIRO	3960600	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	ME E19
			120/70 R 19 M/C 60T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4254200	5 / 7	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	190	-
			120/70 R 19 M/C 60V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	3142600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	240	-
			120/70 R 19 M/C 60V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4096700	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	663	334	1969	250	240	-
			120/70 R 19 M/C 60V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	DIANTEIRO	3960400	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
			120/70 R 19 M/C 60V TL (B)	Tourance Next 2	Enduro Street	DIANTEIRO	3961600	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL (B)	Tourance Next	Enduro Street	DIANTEIRO	2743400	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-	
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Tourance Next	Enduro Street	DIANTEIRO	4631800	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-	
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Tourance Next 2	Enduro Street	DIANTEIRO	4632800	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-	
		90/90 - 19 M/C 52P	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	DIANTEIRO	1846600	7	-2.15-	1.85-2.50	103	665	338	1948	200	210	ME D19	
Trail on/off	21	3.00 - 21 51R TT	Enduro 1	Enduro Street	DIANTEIRO	0139400		-1.85-	1.60-2.15	95	723	365	2123	195	170	ME D21	
		80/90 - 21 M/C 48S	Tourance	Enduro Street	DIANTEIRO	2059200		-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2045	180	210	ME C21	
		90/90 - 21 M/C 54S	Tourance	Enduro Street	DIANTEIRO	3555600		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54S DP TT	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	DIANTEIRO	4148600		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54T M+S TL	Karoo 4	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4205300		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	190	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54T M+S TL	Karoo 4 B	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4436100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	190	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54H DP TL	Enduro 3 Sahara	Enduro Street	DIANTEIRO	4182500	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54H TL	Tourance	Enduro Street	DIANTEIRO	3078600	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54H TL	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	3735300	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54H TT	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	3735100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	3142700	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Karoo Street	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4096800	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Tourance Next	Enduro Street	DIANTEIRO	2312100	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Tourance Next 2	Enduro Street	DIANTEIRO	3961200	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	ME D21	
		90/90 - 21 M/C (54V) TL	Tourance Next 2	Enduro Street	DIANTEIRO	4240900	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	250	ME D21	
		90/100 - 21 M/C 57R M+S TT	Karoo Extreme	Enduro On/Off	DIANTEIRO	4400000	5	-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	170	ME D21	

82/ DADOS TÉCNICOS DE SÉRIE

Categoria	Jante	Descrição	Conjunto Padrão	Aplicação	Dianteira/Traseira D/T	CÓD. IP	Nota de rodapé	Medição da largura da jante	Faixa de largura permitida da jante	Largura máxima em serviço	Diâmetro em serviço	Raio centrífugo em V-Max (W=240 km/h)	Circunferência de rolamento +/- 2%	Capacidade de carga (kg)	V-max	Câmara	
Off Road	18	100/100 - 18 M/C 59M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	TRASEIRO	2763100	5	-2.50-	2.15-2.75	130	681	344	1984	243	130	MECR 18F NHS	
		100/100 - 18 M/C 59M MST	MC 360 Mid Soft	Off-Road	TRASEIRO	2763000	5	-2.50-	2.15-2.75	130	681	344	1984	243	130	MECR 18F NHS	
		110/100 - 18 M/C 64M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	TRASEIRO	2762500	5	-2.50-	2.15-3.00	143	703	-	2045	280	130	MECR 18F NHS	
		110/100 - 18 M/C 64M MST	MC 360 Mid Soft	Off-Road	TRASEIRO	2762400	5	-2.50-	2.15-3.00	143	703	-	2045	280	130	MECR 18F NHS	
		110/80 - 18 M/C 58R M+S	MCE 6 Days Extreme Medium	Off-Road	TRASEIRO	4432100	5	-2.50-	2.15-3.00	125	655	330	1912	236	170	ME E19	
		120/100 - 18 M/C 68M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	TRASEIRO	2762700	5	-2.75-	2.50-3.00	153	725	-	2105	315	130	ME CR 18F NHS	
		120/100 - 18 M/C 68M MST	MC 360 Mid Soft	Off-Road	TRASEIRO	2762600	5	-2.75-	2.50-3.00	153	725	-	2105	315	130	ME CR 18F NHS	
		120/80 - 18 M/C 62R	MC 360 Mid Soft	Off-Road	TRASEIRO	3822900	5	-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	170	ME F18Y	
		120/90 - 18 M/C 65M M+S	MCE 6 Days Extreme Medium	Off-Road	TRASEIRO	4431800	5	-2.75-	2.50-3.00	134	699	353	2032	290	130	ME F18Y	
		120/90 - 18 M/C 65R M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	TRASEIRO	3286600	5	-2.75-	2.50-3.00	134	699	353	2032	290	170	ME F18Y	
		130/90 - 18 M/C 69M M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	TRASEIRO	1907200	5	-3.00-	2.50-3.50	147	719	364	2087	325	130	ME F18Y	
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	TRASEIRO	2477700	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y	
		140/80 - 18 NHS 70M	MCE 6 Days Extreme Extra Soft	Off-Road	TRASEIRO	4121200	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y	
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme Super Soft	Off-Road	TRASEIRO	3864900	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y	
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme Medium	Off-Road	TRASEIRO	4067900	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y	
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	MCE 6 Days Extreme Soft	Off-Road	TRASEIRO	3776600	5	-3.50-	2.50 2)-3.75	158	707	358	2057	335	130	ME F18Y	
		140/80 - 18 M/C 70M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	TRASEIRO	2900900	5	-3.50-	2.75-3.75	180	707	358	2057	335	130	ME F18Y	
		140/80 - 18 M/C 70M MST	MC 360 Mid Soft	Off-Road	TRASEIRO	2900700	5	-3.50-	2.75-3.75	180	707	358	2057	335	130	ME F18Y	
Off Road	19	100/90 - 19 57M NHS	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	TRASEIRO	4023300	6	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002			ME E19	
		100/90 - 19 M/C 57M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	TRASEIRO	4023700	5	-2.50-	2.15-2.75	130	685	-	2002	230	130	ME E19	
		110/90 - 19 62M NHS	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	TRASEIRO	4023400	6	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057			ME E19	
		110/90 - 19 M/C 62M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	TRASEIRO	4023800	5	-2.50-	2.15-3.00	143	705	-	2057	265	130	ME E19	
		120/80 - 19 63M NHS	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	TRASEIRO	4023500	6	-2.75-	2.50-3.00	153	699	352	2039			ME E19	
		120/80 - 19 M/C 63M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	TRASEIRO	4023900	5	-2.75-	2.50-3.00	153	699	352	2039	272	130	ME E19	
Scooter	21	80/90 - 21 M/C 48S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	DIANTEIRO	3841600		-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2045	180	210	ME C21	
		80/100 - 21 M/C 51M MST	MC 360 Mid Hard R	Off-Road	DIANTEIRO	4023600	5	-1.85-	1.60- 2.15	104	713	-	2093	195	130	ME C21	
		80/100 - 21 M/C 51M MST	MC 360 Mid Soft R	Off-Road	DIANTEIRO	4023200	5	-1.85-	1.60- 2.15	104	713	-	2093	195	130	ME C21	
		90/100 - 21 M/C 57M MST	MCE 6 Days Extreme Super Soft	Off-Road	DIANTEIRO	4074600		-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	130	ME D21	
		90/100 - 21 M/C 57R M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	DIANTEIRO	4108300	5	-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	170	ME D21	
		90/100 - 21 M/C 57R MST Rally	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	DIANTEIRO	4631400	5	-2.15-	1.85-2.50	103	735	371	2153	230	170	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54M M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	DIANTEIRO	4073200	5	-2.15-	1.60 2)-2.50	103	715	360	2099	212	130	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54M M+S	MCE 6 Days Extreme	Off-Road	DIANTEIRO	2477600	5	-2.15-	1.60 2)-2.50	103	715	360	2099	212	130	ME D21	
		90/90 - 21 M/C 54M MST	MC 360 Mid Hard	Off-Road	DIANTEIRO	2900800	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	130	ME D21	
	90/90 - 21 M/C 54M MST	MC 360 Mid Soft	Off-Road	DIANTEIRO	2900600	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	130	ME D21		
Scooter	10	100/80 - 10 53L TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3844500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	426		1238	206	120	ME D 10	
		100/90 - 10 61J reinf TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3844600	7	-2.50-	2.15-2.75	112	446		1298	257	100	ME F 10 33G/90°-SV	
		110/80 - 10 58L TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3844700	7	-2.50-	2.15-3.00	123	442	-	1286	236	120		
		120/70 - 10 54L TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	4017200	7	-3.50-	2.75-3.75	135	434	-	1262	212	120		
		120/90 - 10 66L TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3844800	7	-2.75-	2.50-3.00	132	486		1405	300	120	-	
		130/70 - 10 59L reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3844900	7	-3.50-	3.00-4.00	144	448		1304	243	120	-	
		130/90 - 10 61L TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3845000	7	-3.00-	2.50-3.50	145	504		1459	257	120	-	
		3.00 - 10 50J TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3844300	7	-2.15-	1.85-2.50	90	422		1235	190	100	ME D 10	
		3.50 - 10 59J TL Reinf	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	4017100	7	-2.50-	2.15-2.75	103	450		1307	195	100	ME D 10	
		90/90 - 10 50J TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3844400	7	-2.15-	1.85-2.50	102	428		1264	190	100	ME D 10	
	11	130/70 - 11 60L TL reinf	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3845100	7	-3.50-	3.00-4.00	144	473		1378	250	120	-	
	12	90/90 - 12 44J TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	4231400	7	-2.15-	1.85-2.50	97	479	-	1396	160	100	-	
			100/90 - 12 59J TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	4173500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	497	-	1450	243	100	
			110/70 - 12 47P TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3995300	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469		1372	175	150	-
		110/90 - 12 64P TL	Roadtec Scooter	Scooter	DIANTEIRO	3845300	7	-2.50-	2.15-3.00	123	517		1504	280	150	-	
		120/70 - 12 51P TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3845400	7	-3.50-	2.75-3.75	135	485		1414	195	150		
		120/70 - 12 51P TL	Roadtec Scooter	Scooter	TRASEIRO	4017000	7	-3.50-	2.75-3.75	135	485		1414	195	150		
		130/70 - 12 62L reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3845500	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499		1456	265	120	-	
		130/70 - 12 62P reinf TL	Roadtec Scooter	Scooter	TRASEIRO	3845600	7	-3.50-	3.00-4.00	145	499		1456	265	150	-	
		140/70 - 12 60L TL	Roadtec Scooter	Scooter	D/T	3845700	7	-3.75-	3.50-4.50	157	515		1498	250	120	-	
		140/70 - 12 65P reinf. TL	Roadtec Scooter	Scooter	TRASEIRO	3846500	7	-3.75-	3.50-4.50	157	515		1498	290	150	-	

Notas de rodapé para dados técnicos da norma

- 3) A capacidade de carga indicada é válida até 210km/h.
- 4) A capacidade de carga indicada é válida até 240km/h.
- 5) Se forem utilizados pneus Off-road homologados para estradas normais, sugerimos que conduza a moto à velocidade máxima apenas por curtos períodos. Caso contrário, poderá ocorrer um desgaste irregular dos tacos, que afetam o desempenho fora de estrada
- 6) Os pneus sem marcação lateral completa e marcação NHS (= Not for Highway Service) não podem ser utilizados em estradas normais
- 7) Os pneus Metzeler tubeless (TL) podem ser montados em jantes normais com câmaras de ar nas seguintes condições:
- Montar os pneus Metzeler apenas com câmaras de ar Metzeler
 - Velocidade máxima da moto: 230km/h
 - Respeitar todas as indicações dos fabricantes de motocicletas
- 8) Raio centrífugo medido a 210 km/h
- 9) Raio centrífugo medido a 60 km/h

Dimensão do pneu	Índice de carga		Largura de jante permitida	Dimensão do pneu			
	Padrão	Reforçado		Alfanumérico	Métrica		
					100	90	
2.75 - 16	40	46	1.50 - 1.85	MH 90 - 16	80 / 100 - 16	80 / 90 - 16	90 / 80 - 16
3.00 - 16	40	48	1.60 - 2.15	MH 90 - 16	90 / 100 - 16	90 / 90 - 16	100 / 80 - 16
3.25 - 16	48	55	1.85 - 2.50	MJ 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
3.50 - 16	52	58	1.85 - 2.50	ML 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
4.60 - 16	59	58	1.85 - 3.00	MM 90 - 16	100 / 100 - 16	110 / 90 - 16	120 / 80 - 16
5.00 - 16	72	74	2.50 - 3.50	MT 90 - 16	120 / 100 - 16	130 / 90 - 16	140 / 80 - 16
5.50 - 16	75	77	2.50 - 3.50	MU 85 - 16	130 / 100 - 16	140 / 90 - 16	150 / 80 - 16
2.75 - 17	41	47	1.50 - 1.85	MH 90 - 17	80 / 100 - 17	80 / 90 - 17	90 / 80 - 17
3.00 - 17	41	50	1.60 - 2.15	MH 90 - 17	90 / 100 - 17	90 / 90 - 17	100 / 80 - 17
4.50 - 17	67	50	2.15 - 3.00	MR 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 -17	140 / 80 - 17
4.60 - 17	62	50	1.85 - 3.00	MS 90 - 17	100 / 100 - 17	110 / 90 - 17	120 / 80 - 17
5.10 - 17	67	50	2.50 - 3.50	MT 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 - 17	140 / 80 - 17
2.75 - 18	42	48	1.50 - 1.85	MH 90 -18	80 / 100 - 18	80 / 90 -18	90 / 80 - 18
3.00 - 18	47	52	1.60 - 2.15	MH 90 - 18	90 / 100 - 18	90 / 90 - 18	100 / 80 - 18
3.25 - 18	52	59	1.85 - 2.50	MJ 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.50 - 18	56	62	1.85 - 2.50	ML 90 -18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.60 - 18	51	62	1.85 - 2.50	MH 90 - 18	100 / 100 - 18	90 / 90 -18	100 / 80 - 18
4.00 - 18	64	69	2.15 - 3.00	MN 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.10 - 18	60	69	1.85 - 3.00	ML 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 -18
4.25/85 - 18	64	69	1.85 - 3.00	MM 90 - 18	110 / 100 - 18	110 / 90 - 18	120 / 80 - 18
4.25 - 18	66	69	2.15 - 3.00	ML 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.60 - 18	63	69	1.85 - 3.00	MR 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
3.00 - 19	49	54	1.60 - 2.15	MH 90 - 19	90 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
3.25 - 19	54	54	1.85 - 2.50	MJ 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.50 - 19	57	54	1.85 - 2.50	ML 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.60 - 19	52	54	1.85 - 2.50	MH 90 - 19	100 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
2.75 - 21	45	54	1.50 - 1.85	MH 90 - 21	80 / 100 - 21	80 / 90 - 21	90 / 80 -21
3.00 - 21	51	57	1.60 - 2.15	MH 90 - 21	90 / 100 - 21	90 / 90 - 21	100 / 80 - 21



Load index and speed index

LOAD INDEX

The rating indicates the maximum speed the tyre is homologated for. The indications regarding speed rating and load capacity in the operating manual of the motorcycle must be followed, Tyres fittes must be marked with the same or higher index. The load and speed indices (SI and LI) are indicated in the technical data for each METZELER tyre.

EXAMPLE

METZELER ROADTEC Z8 INTERACT 120/70 ZR 17 M/C (58W) The tyre has a load capacity (58) of max. 236 kg/520 lbs at its permitted max. speed (W).

LOAD CARRYING CAPACITIES - LOAD INDEX

LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs	LI	Kg.	lbs
20	80	176	34	118	260	48	180	397	62	265	584	76	400	882
21	82,5	182	35	121	267	49	185	408	63	272	600	77	412	908
22	85	187	36	125	276	50	190	414	64	280	617	78	425	937
23	87,5	193	37	128	282	51	195	430	65	290	639	79	437	963
24	90	198	38	132	291	52	200	441	66	300	661	80	450	992
25	92,5	207	39	136	300	53	206	454	67	307	677	81	462	1019
26	95	209	40	140	309	54	212	467	68	315	694	82	475	1047
27	97	214	41	145	320	55	218	481	69	325	716	83	487	1074
28	100	220	42	150	331	56	224	494	70	335	739	84	500	1102
29	103	227	43	155	342	57	230	507	71	345	761	85	515	1135
30	106	234	44	160	353	58	236	520	72	355	783	86	530	1168
31	109	240	45	165	364	59	243	536	73	365	805	87	545	1202
32	112	247	46	170	375	60	250	551	74	375	827			
33	115	254	47	175	386	61	257	567	75	387	853			

* = at normal pressure

SPEED CATEGORIES - SPEED SYMBOL

Code letters	km/h	mph	Code letters	km/h	mph	Code letters	km/h	mph	Code letters	km/h	mph
B	50	31	J	100	62	Q	160	100	V/VB	up to 240	up to 149
C	60	37	K	110	68	R	170	106	(V)/(VB)	over 240	over 149
D	65	40	L	120	74	S	180	112	W	up to 270	up to 168
E	70	44	M	130	81	T	190	118	(W)	over 270	over 168
F	80	50	N	140	87	U	200	124			
G	90	56	P	150	93	H	210	130			



UNSTOPPABLE DESIRE TO DISCOVER.

INTRODUCING THE NEW TOURANCE™ NEXT 2.

Durable performance and precise handling for long distance journeys in all-weather conditions.
Discover more at: www.metzeler.com



88/ CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA

Estimado cliente,

Informamos as condições gerais que irão regular o fornecimento dos produtos comercializados pela Pirelli Neumáticos, S.A, Sociedade Unipessoal (doravante designada, respetivamente, as “Condições Gerais”, os “Fornecimentos”, os “Produtos” e “Pirelli”) nos pedidos realizados, incluindo aqueles executados eletronicamente (doravante designados, respetivamente, “ Encomendas” e o “Cliente”).

1. Modo de Fornecimento

A Pirelli terá o direito total e incondicional de aceitar, no todo ou em parte, os pedidos, bem como de rejeitá-los.

A aceitação dos Pedidos pela Pirelli deve ser sempre entendida como realizada com reservas, seja em relação aos quantitativos, ou em relação aos prazos de entrega, que nunca podem ser considerados - o primeiro e o segundo - valorizados ou vinculantes.

Não obstante o acima exposto, a Pirelli cumprirá os Pedidos com a maior rapidez possível, de acordo com o seu próprio nível de requisitos organizacionais e comerciais. Em caso nenhum, a Pirelli será responsável por qualquer redução ou corte nas quantidades fornecidas, ou por atrasos na execução de fornecimentos ou por qualquer divisão dos mesmos em várias entregas, exceto quando houver comportamento fraudulento, violação de obrigações legais ou conduta que violar os direitos essenciais do Cliente. Todos estes procedimentos são totalmente aceites pelo Cliente.

Caso o Cliente rejeite injustificadamente um ou mais pedidos, o Cliente será obrigado a pagar à Pirelli os custos de transporte de, no mínimo, 5 (cinco) euros por Produto, sem prejuízo de qualquer um dos direitos reconhecidos por lei pela Pirelli.

2. Preços

Os preços dos Produtos que, até a aceitação do Pedido correspondente, a Pirelli poderá modificar a qualquer momento, a seu critério, por meio de comunicação ao Cliente, inclusive eletronicamente no site da Internet <http://b2b.pirelli.com> (doravante referido como o “site”) serão os estabelecidos na tabela de preços em vigor no momento do recebimento do Pedido correspondente, salvo se houver descontos no preço (em “dinheiro” ou através do fornecimento de outros Produtos).

3. Pagamento

O pagamento das faturas emitidas pela Pirelli em relação aos Fornecimentos deve ser feito sem atraso nas datas de pagamento indicadas na fatura ou em qualquer outro documento contabilístico que a substitua, emitido pela Pirelli, na data em que os valores serão pagos.

Nos termos do artigo 5.2.b) do atual Regulamento de Faturação, Decreto Real 1619/2012, de 30 de novembro, na ausência de qualquer reclamação específica por escrito do Cliente recebida pela Pirelli pelo menos 10 (dez) dias úteis antes da data de pagamento especificada na fatura correspondente ou em qualquer outro documento comercial, tal documento será considerado definitivamente aprovado pelo Cliente. Da mesma forma, no caso de reconhecimento de descontos, prémios comerciais ou descontos por meio de notas de crédito, na ausência de uma reclamação específica por escrito do Cliente recebida pela Pirelli dentro de 15 (quinze) dias após o recebimento da nota de crédito, tal documento será considerado definitivamente aprovado pelo Cliente.

Qualquer atraso (mesmo um dial por parte do Cliente no pagamento das faturas: a) O vencimento antecipado de pagamentos pendentes de todos os Fornecimentos realizados pela Pirelli e a resolução automática do direito do Cliente de receber um possível desconto por pagamento a pronto, pagamento no prazo, e, b) Da mesma forma, a Pirelli terá o direito de suspender a execução de qualquer Ordem pendente, mesmo que já tenha sido aceite, e/ou suspender e/ou encerrar todas as relações comerciais com o Cliente e/ou suas subsidiárias, sem incorrer em responsabilidade, conforme definido no artigo 13.5, e, c) Como consequência, qualquer uma das referidas filiais terá o poder de suspender o cumprimento de qualquer ordem pendente, sem incorrer em qualquer responsabilidade.

Sem prejuízo do acima exposto, a Pirelli reclamará do Cliente, sem necessidade de notificação formal, além dos valores devidos por faturas não pagas, o pagamento de juros de mora por atraso de pagamento calculados sobre a taxa de juros de acordo com as disposições da Lei 3/ 2004 de 29 de dezembro, que estabelece medidas para prevenir a morosidade nas operações comerciais.

4.- Marca

O facto de a Pirelli proporcionar o fornecimento ao Cliente não concede a este nenhum direito com relação à marca registada “PIRELLI” (letras ou logotipo), de propriedade da Pirelli & C SpA, e quaisquer outras marcas registadas ou nomes de produtos dos quais a Pirelli & C SpA, Pirelli Tire SpA ou Pirelli são os proprietários ou licenciados (conjunta e solidariamente, as “Marcas”), independentemente de as Marcas registadas serem exibidas nos Produtos ou não, a menos que o Cliente tenha recebido uma autorização prévia por escrito da Pirelli, caso a caso. Para este fim, o Cliente deverá notificar com antecedência por escrito ao endereço de e-mail trademarks@pirelli.com e ao Departamento de Marketing da Pirelli para, e em relação com, cada campanha de vendas, atividade promocional e/ ou publicitária relacionada aos Produtos que ostentam as Marcas Registadas: vendidas ao Cliente ao abrigo das presentes Condições Gerais, bem como para qualquer outra iniciativa (por exemplo, cartazes), relativamente à qual o Cliente solicite autorização para utilizar as Marcas.

O titular das Marcas (ou seja, Pirelli ou Pirelli Tire S.p.A. ou Pirelli & C. S.p.A., conforme aplicável) avaliará, a seu exclusivo critério e sem restrições, tal solicitação de autorização e terá a liberdade de conceder ou negar a autorização solicitada. Caso não haja resposta, tal falta da mesma será interpretada como uma negação da autorização previamente solicitada e não será interpretada como qualquer tipo de consentimento tácito em relação à autorização solicitada para uso das Marcas.

O uso das marcas registadas pelo Cliente, com autorização prévia de seu respetivo proprietário (ou seja, Pirelli & C., SpA ou Pirelli Tyre, SpA ou Pirelli, conforme o caso), deve ser realizado de acordo com a autorização realizada pelo titular, e para fins de legitimidade do registo e titularidade dos direitos de propriedade industrial relativos às Marcas, tal uso será feito em benefício exclusivo do respetivo titular da marca, Pirelli & C., SpA ou Pirelli Pneu, SpA ou Pirelli, no seu caso.

O Cliente autoriza a PIRELLI & C. SpA, Pirelli Tyre, SpA e Pirelli, ou seus representantes a realizar controlos e inspeções nas instalações do Cliente, a qualquer momento, para verificar o cumprimento das condições estabelecidas nesta cláusula.

5. Garantia

A Pirelli garante que todos os Produtos (i) cumprem as indicações contidas em quaisquer Informações Técnicas que possam ter sido fornecidas ao Cliente sob qualquer formato, incluídas no Site, (ii) foram produzidos sem defeitos de fabrico ou defeitos nos materiais que tornam o Produtos impróprios para a utilização para o qual normalmente são utilizados produtos do mesmo tipo, e (iii) não carecem de qualidades essenciais para tal utilização.

Os técnicos da Pirelli devem sempre verificar a existência de qualquer defeito.

O Cliente compromete-se a entregar a terceiros apenas Produtos que não contenham defeitos visíveis ou detetáveis.

A garantia será aplicada nas seguintes condições:

a) os Produtos devem ter sido armazenados e mantidos em condições adequadas para garantir uma ótima conservação, e/ou utilizados corretamente e em plena conformidade com as características técnicas e qualitativas indicadas nas informações técnicas acima mencionadas.

b) os defeitos devem ter sido reclamados contra a Pirelli nos termos previstos em lei, a partir da data de entrega do Produto ao Cliente.

c) No caso de o Cliente ser um Revendedor Pirelli (o “Revendedor”), que vendeu Produtos a uma pessoa física agindo por outros motivos que não aqueles relacionados à profissão, negócio, comércio ou comércio exercido por essa parte (doravante, o “Usuário Final”) os defeitos foram reclamados contra a Pirelli dentro de 36 meses a partir da data de entrega dos Produtos ao consumidor final e Revendedor:

- Recebeu uma solicitação de exame do Produto de um Consumidor Final e submeteu o Produto ao exame de técnicos da Pirelli, preenchendo em cada parte o S.E.C. específico, (conforme definido no art. 14 abaixo), e

- Apresentado à Pirelli comprovação da data de entrega do Produto ao Consumidor Final e da garantia específica concedida ao Consumidor Final (reparo ou substituição do Produto ou redução de preço).

No caso de qualquer defeito, a Pirelli, a seu exclusivo critério, deverá apenas:

- Reparar ou substituir, por sua conta, o Produto.

- Conceder ao Revendedor uma redução de preço com base na utilização reduzida do Produto como resultado do defeito, até ao valor máximo do preço pago pelo Revendedor à Pirelli pelo Fornecimento do Produto ou, se menor, o reembolso pago pelo Revendedor ao Consumidor Final.

A Pirelli não aplicará nenhuma garantia convencional ou adicional ou diferente daquela descrita neste artigo 5 - Garantia -.

Da mesma forma, o Cliente renunciará e anulará qualquer reclamação ou ação contra a Pirelli e/ou suas subsidiárias, incluindo as obrigações assumidas pelo Cliente diretamente contra terceiros. Da mesma forma, o Cliente mantém a Pirelli e qualquer uma das suas subsidiárias livres e isentas de qualquer reclamação, demanda ou ação de terceiros.

6. Obrigações do cliente quanto à segurança dos produtos.

O Cliente concorda em:

- Manter (e mostrar à Pirelli, se necessário) o registo de vendas e cópias das faturas necessárias, que devem permitir ao Cliente, a qualquer momento, identificar as pessoas que compraram seus produtos nos últimos DEZ (10) ANOS;

- Assegurar que os clientes dos Produtos que comercializa mantenham, relativamente às suas vendas a terceiros, registos de características semelhantes.

- Tomar qualquer outra medida (incluindo qualquer ação para garantir a monitorização completa e o rastreio dos Produtos vendidos ou cedidos de qualquer outra forma pelo Cliente, no caso de campanhas de RECALL realizadas pela Pirelli ou solicitadas pelas autoridades competentes) para verificar a qualquer momento, com base na opinião razoável da Pirelli, a segurança do Produto de acordo com a legislação vigente.

7. Transporte

Caso o transporte dos Produtos seja realizado sob a responsabilidade da Pirelli, a Pirelli será responsável pelo risco de perda dos Produtos durante o transporte, desde que o Cliente cumpra as seguintes obrigações:

O Cliente, ou a pessoa designada pelo Cliente para a receção dos Produtos, deve verificar os Produtos no momento da entrega e apresentar qualquer reclamação junto do transportador, que só será considerada válida se for fundamentada e detalhada, e que serão recolhidas devidamente por escrito nas guias de entrega. Além disso, o Cliente ou a pessoa designada por ele para a recolha dos Produtos deve confirmar tais reclamações por escrito à Pirelli dentro de três (3) dias após a entrega dos Produtos.

O risco de perda ou deterioração dos Produtos é transmitido ao Cliente no momento da entrega dos Produtos.

No caso de o Cliente não cumprir com estas obrigações, o Cliente será responsável por qualquer resultado na verificação de produtos defeituosos ou não conformes, renunciando a qualquer direito de reclamação contra a Pirelli e/ou sua Seguradora por tal motivo. Consequentemente, a entrega será considerada validamente feita e totalmente conforme, e será exigido o pagamento da fatura e/ou qualquer outro documento contábil da Pirelli emitido em conexão com a referida entrega.

Se qualquer reclamação e/ou processo legal movido pela Pirelli contra a empresa de transporte não seja possível por qualquer motivo imputável ao Cliente e/ou à pessoa designada pelo Cliente como destinatário para o recebimento dos Produtos, a Pirelli estará isenta de qualquer responsabilidade a terceiros ou contra o Cliente, que também isentará a Pirelli de qualquer responsabilidade devida à transportadora.

Em qualquer caso, havendo ou não uma reclamação sobre o recebimento dos Produtos, o Cliente compromete-se a manter a segunda via da nota de entrega e enviará uma cópia da referida nota à Pirelli.

Se a entrega dos Produtos for realizada nos armazéns da Pirelli, a receção dos referidos Produtos nos armazéns mencionados implicará que os riscos de possível perda ou deterioração dos Produtos serão imputados ao Cliente a partir do momento da sua receção nos referidos armazéns. .

8. Propriedade dos Produtos.

A propriedade dos Produtos só será transmitida ao Cliente mediante o pagamento integral dos Produtos, incluindo quaisquer despesas e juros. A PIRELLI terá o direito de reivindicar o pagamento uma vez que ocorra a data de vencimento, nos termos do artigo 3º. A retenção da propriedade não afetará a transferência do risco de perda ou deterioração dos Produtos para o Cliente, conforme estabelecido no art. 7. O Cliente, em cumprimento de uma obrigação essencial pela qual é responsável, é obrigado a tomar as medidas necessárias para proteger a propriedade dos Produtos da Pirelli até ao pagamento integral, comprometendo-se expressamente a manter os Produtos especificamente identificáveis após a entrega.

9. Modificação das Condições Gerais

A Pirelli pode modificar livremente, no todo ou em parte, estas Condições Gerais por meio de comunicação prévia ao Cliente, inclusive por meio eletrónico no Site da Pirelli. As alterações das condições gerais indicadas entram em vigor 15 dias após a sua publicação no site ou a partir do momento em que o Cliente receba efetivamente a referida comunicação, consoante o que ocorrer primeiro. Neste caso, o Cliente tem o poder de cancelar quaisquer Ordens em processo de execução por meio de uma comunicação endereçada à Pirelli dentro de 15 dias após a publicação ou recebimento efetivo pelo Cliente das novas Condições Gerais modificadas.

10. Força Maior

A Pirelli não será responsável por qualquer falha no cumprimento de qualquer das suas obrigações como resultado de força maior. Após a notificação por escrito da Pirelli ao Cliente de tal evento, a Pirelli concederá um período de tempo razoável para o cumprimento de suas obrigações.

A Pirelli e o Cliente reconhecem que, na data destas Condições Gerais, há um surto infeccioso de uma doença respiratória causada por um novo coronavírus chamado “Covid-19” ou “Sars-CoV-2”.

Apesar de tal surto ser anterior a estas Condições Gerais, a Pirelli e o Cliente concordam que tal surto (incluindo qualquer disseminação atual ou futura de tal surto) pode ser um evento de força maior para os propósitos destas Condições Gerais.

11. Lei aplicável e jurisdição

As presentes Condições Gerais, bem como qualquer fornecimento e encomenda em relação a elas, regem-se pelo ordenamento jurídico espanhol ou Português. Qualquer litígio ou contestação que surja na aplicação ou em relação às Condições Gerais, a sua eficácia, validade, execução, interpretação, resolução ou cessação, bem como qualquer facto relacionado com os referidos Fornecimentos e Encomendas ou com eles relacionados, deve ser resolvido por os juízes e tribunais da cidade de Barcelona, renunciando as partes a qualquer outro foro e domicílio que lhes corresponda.

A aplicação da Convenção de Viena das Nações Unidas para contratos de venda internacional de mercadorias (11 de abril de 1980) está expressamente excluída. Não obstante o acima exposto, a Pirelli pode tomar medidas legais contra o cliente perante os tribunais correspondentes no que concernem ao domicílio do cliente. A lei aplicável, neste caso, será a do país de domicílio do Cliente. Se qualquer tipo de ação for proposto perante o tribunal e o país mencionado neste artigo, nenhuma das Partes poderá recorrer à jurisdição estabelecida acima, para acionar sobre a matéria do objeto de litígio, seja durante o procedimento ou após o julgamento.

12. Tratamento de dados pessoais.

A Pirelli e o Cliente comprometem-se a cumprir as leis de proteção de dados aplicáveis em relação aos dados pessoais adquiridos em virtude dos fornecimentos ou em articulação com o desempenho das atividades relacionadas com os Fornecimentos.

A Pirelli, na qualidade de RESPONSÁVEL DE DADOS independente, processará dados pessoais relacionados ao Cliente, no caso de pessoa física (proprietário individual), ou no caso de pessoa jurídica (empresa), dos seus representantes, pessoas de contato, funcionários e colaboradores, de acordo com as informações publicadas a qualquer momento no Web Site denominado “Política de Privacidade”.

13.- Vários

13.1 A Pirelli pode ceder no todo ou em parte os Pedidos às suas subsidiárias ou cedê-los a terceiros, no todo ou em parte, no caso de cessão ou mudança de organização do ramo de atividade ao qual os Pedidos se referem..

A personalidade, competência e reputação do Cliente são elementos essenciais que a PIRELLI valoriza para cumprir os Pedidos. Assim, salvo no caso previsto no artigo 14.2, o Cliente compromete-se a não transferir as Ordens a terceiros; O Cliente compromete-se ainda a não sub-rogar um terceiro no exercício da sua atividade de revenda de pneus.

13.2 Caso o Cliente decida transferir sua atividade para terceiros (ou no todo ou em parte), ele deverá notificar previamente a Pirelli, que reserva o direito de cancelar qualquer pedido pendente sem que o Cliente possa apresentar qualquer reclamação contra tal ação, tipo reclamação ou ação por danos ou de qualquer outra natureza em decorrência do referido cancelamento.

13.3 Qualquer alteração na estrutura acionária ou social da Empresa do Cliente deverá ser comunicada à Pirelli, que terá poderes para resolver qualquer Ordem pendente da referida Empresa, sem que o Cliente possa ajuizar qualquer tipo de reclamação ou ação de indenização contra esta decisão - ou de qualquer outra natureza como resultado de tal deliberação.

13.4 A nulidade parcial de uma ou mais das cláusulas estabelecidas nestas Condições Gerais não afetará a validade das demais cláusulas, que continuarão válidas. A cláusula declarada inválida será substituída por outra cláusula com significado o mais próximo possível da cláusula invalidada.

13.5 “Afiliadas” significa, em relação a uma pessoa física ou jurídica, qualquer pessoa física ou jurídica que, direta ou indiretamente, exerça controle, controle ou tenha sob controle comum com uma pessoa física ou jurídica. “Controle” significa (i) no caso de uma empresa, a titularidade de mais de 50% das ações com direito a voto dessa empresa ou, no caso de qualquer outra entidade, a titularidade da maioria dos direitos de voto no interesse de referida entidade ou (ii) o poder de uma pessoa singular ou colectiva, isoladamente, ou em conjunto com uma ou mais outras pessoas ou entidades, directa ou indirectamente, dirigir a administração da pessoa ou entidade controlada, quer através da sua participação no capital , por contrato ou de outra forma. “Controle” e “controlado” terão significado semelhante.

13.6 A Pirelli emitirá suas faturas por meio eletrônico, de acordo com o atual Regulamento de Faturamento.

Estas faturas serão enviadas ao cliente por correio eletrônico ou por qualquer outro formato eletrônico que permita garantir a todo o momento, a autenticidade da procedência, a integridade do conteúdo e a legibilidade das faturas emitidas, desde a sua data de emissão e ao longo do período de conservação.

14. Solicitação de Exame do Produto (SEC)

Sem prejuízo dos direitos concedidos aos utilizadores finais dos Produtos pelos regulamentos obrigatórios aplicáveis, a Pirelli compromete-se a realizar, através dos seus técnicos, um exame dos Produtos reclamados pelo utilizador final ou pelo Cliente (doravante o “Requerente”) , mediante aceitação pelo Solicitante das condições estabelecidas no formulário emitido pela Pirelli (doravante, o “Formulário de Solicitação de Exame de Produto” ou o “Formulário SEC”), que estabelece, entre outros, o seguinte:

I. As inspeções e propostas realizadas pela Pirelli não devem ser e não podem ser interpretadas, de forma alguma, como um reconhecimento da responsabilidade da Pirelli, em qualquer aspeto, em relação à qualidade dos Produtos reclamados;

2. A Pirelli não pretende substituir nenhuma garantia do utilizador, exceto a legal estabelecida de acordo com os regulamentos aplicáveis, nem prorrogá-la;

3. Qualquer aceitação da proposta realizada pela Pirelli implica uma declaração do solicitante, também em nome de qualquer um dos seus sucessores, informando:

I. não ter mais nada a reclamar, inclusive em relação aos eventos ou incidentes em que os Produtos estejam envolvidos;

II. estar plenamente satisfeito com as modalidades de liquidação da reclamação propostas pela Pirelli,

III. renúncia a qualquer outra reclamação e;

IIIV. isentar o Cliente (quando aplicável), bem como a Pirelli e suas subsidiárias, da responsabilidade na medida do possível, em relação a possíveis reclamações realizadas por terceiros.

4. O Cliente concorda em cumprir todas as disposições do Formulário SEC para a resolução de uma solicitação de exame ao Produto, tanto em relação ao Requerente (caso seja diferente do Cliente) como em relação à Pirelli.

O Cliente deve verificar a identidade do Requerente (caso seja diferente do Cliente), o correto preenchimento do Formulário SEC e a plena aceitação pelo Requerente (caso seja diferente do Cliente) de qualquer condição e modalidade relevante para a execução do exame dos Produtos, assinando o Formulário SEC antes do envio à Pirelli.

PIRELLI NEUMÁTICOS S.A. Sociedade Unipessoal

O Cliente declara ter lido atentamente as presentes Condições Gerais, aceitando-as na íntegra.

PIRELLI NEUMÁTICOS, S.A.

(sucursal Portugal)

Torre de Monsanto

Rua Afonso Praça, 30 – 7.º Andar

1495-061 Algés (Portugal)

Telefone

+351 214 135 350

cct.pt@pirelli.com

CARLOS MUÑOZ

Telemóvel 609 842 780

cmunoz@vueltarapida.es

METZELER
MOTORCYCLE TYRES



METZELER
MOTORCYCLE TYRES





DOUBLE UP YOUR RIDE 02

THE NEW SUPER SPORT TOURING
TYRE IS HERE TO ELEVATE YOUR
RIDING EXPERIENCE

Discover ROADTEC™ 02 innovative tread design for **sharper handling** and **outstanding grip**, even on wet surfaces.

LEARN MORE AT [METZELER.COM](https://www.metzeler.com)

ROADTEC™
02

METZELER 

